

Pasūtītājs

Rēzeknes novada pašvaldība



Reģistrācijas Nr.

90009112679

Adrese

Atbrīvošanas aleja 95a, Rēzekne, LV 4601

Pasūtījuma Nr.

8.4/443

BŪVPROJEKTS

Būvprojekta nosaukums

**Autoceļš Nr.5030 Viļumi – Pilcene
2,187 km pārbūve 1.kārta**

Adrese

Rēzeknes novads, Dricānu pagasts

Sējums

1.sējums

Būvprojekta vadītājs:

K.Kubuliņš

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem.

Būvprojekta vadītājs: K. Kubuliņš

Sertifikāta nr. 3-01321

datums: 04.2017.

paraksts:

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS

1.sadaļa VISPĀRĪGĀ DAĻA

2.sadaļa RASĒJUMI

PIELIKUMI

2. SĒJUMS

DARBA DAUDZUMU IZMAKSU TĀME

BŪVPROJEKTA SATURS

1.sadaļa VISPĀRĪGĀ DAĻA

Projektēšanas uzdevums	4
VAS "Latvijas Valsts ceļi" tehniskie noteikumi.....	6
Valsts kultūras pieminekļa inspekcija Uzziņa	8
VSIA ZMNI tehniskie noteikumi	10
AS "Sadales tīkli" tehniskie noteikumi	14
SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi	17
VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" tehniskie noteikumi.....	18
Valsts vides dienesta "Rēzeknes reģionālā vides pārvalde" tehniskie noteikumi.....	19
IK „RK Ceļu Projekts” reģistrācijas apliecības kopija	21
Būvprojekta vadītāja K.Kubuliņa būvprakses sertifikāta kopija	22
IK „RK Ceļu Projekts” civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise	23
Skaidrojošais apraksts	24
Saskaņojumu saraksts	27
Meža zāģēšanas saraksts	28
Trases nospraušanas koordinātu saraksts.....	29
Zemes darbu un ceļa segas izbūves darbu daudzumu saraksts	31
Nobrauktuvju izbūves darbu daudzumu saraksts.....	34
Caurteku izbūves darbu daudzumu saraksts	35
Caurteku demontāžas saraksts	35
Ceļa aprīkojuma uzstādīšanas saraksts.....	36
Ceļa aprīkojuma demontāžas saraksts	37
Darbu daudzumu saraksts 2.kārtai (Pk 10+00 - Pk 44+33)	38

2.sadaļa RASĒJUMI

CD-1 Vispārīgie rādītāji un situācijas plāns (bez mēroga)	41
CD-2 Trases plāns (M 1:500)	42
CD-3 Trases plāns un garenprofils (M 1:1000; M 1:100)	46
CD-4 Tipveida šķērsprofili (M 1:100).....	50
CD-5 Tipveida caurtekas (M 1:100)	51

3.sadaļa PIELIKUMI

Būvprojekta saskaņojuma protokols.....	53
Galveno būvmateriālu specifikācijas	54
Darbu organizēšanas projekts.....	74
Satiksmes organizācijas pamatprincipi būvdarbu laikā	78
Tehniskās apsekošanas atzinums	87

Apstiprinu:


 (paraksts)

Rēzeknes novada pašvaldības
 priekšsēdētāja vietniece
E.Pizāne

25.05.2016

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Objekta nosaukums	Ceļa Nr. 5030 Viļumi - Pilcene pārbūve, Dricānu pagasts, Rēzeknes novads
Pasūtītājs	Rēzeknes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90009112679. Atbrīvošanas aleja 95a, Rēzekne, LV 4601, t. 64622238, info@rezeknesnovads.lv
Objekta adrese	Dricānu pagasts, Rēzeknes novads Kadastra Nr.: 78500030260, 78500070354
Objekta funkcija un parametri	Pašvaldības a/c Nr. 5030 (aptuvenais garums 4,92 km, brauktuves platums 5,5 m)
Projektēšanas stadijas	Būvprojekta minimālais sastāvs (Skiču projekts) Būvprojekts
Projektēšanas prasības	Saskaņā ar Būvniecības likumu, „Ceļu specifikācijām 2015”, Autoceļu un ielu būvnoteikumi MK Nr. 633, Rēzeknes novada pašvaldības teritorijas plānojumu, spēkā esošajiem LR LVS standartiem un spēkā esošajiem MK noteikumiem. Rēzeknes novada būvvaldes izsniegtā būvatļauja (orģinālu iesniegt pasūtītājam)
Projekta saturs	Saskaņā ar LVS-190-6 un Autoceļu un ielu būvnoteikumi MK Nr. 633
Kontakt persona	Alberts Kindzulis, t.64607170, alberts.kindzulus@rezeknesnovads.lv Jānis Volks, t.26531242, janis.volks@rezeknesnovads.lv
BŪVPROJEKTA PRASĪBAS	
Ceļa trase	Tehniskajā projektā izstrādāt ceļa trases plānu un vertikālo plānojumu (garenprofilu, šķērsprofilus, kā arī atsevišķu projekta konstruktīvo daļu detalizētus risinājumus atbilstoši projekta specifikai), iekļaujot ūdens atvades sistēmu risinājumus (grāvjus un PVC caurtekas), nobrauktuves. Ceļa platums pēc vajadzības ir korigējams atkarībā no intensitātes un pieejamiem finanšu resursiem, saskaņojot iespējamo risinājumus ar Pasūtītāju. Risinājumu attēlot būvprojektā. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju. Projektējamā ceļa trase pēc ceļa Nr. atrodama Rēzeknes

	novada mājas lapā, teritorijas plānojumā. http://rezeknesnovads.lv/grafiska-dala-pagastu-un-novada-kartes/
Ceļa segas konstrukcija	Skiču projekta stadijā izstrādāt 2 ceļa segas konstrukciju variantus ar ekonomisko analīzi, saskaņojot risinājumus ar Pasūtītāju. Skiču projekta stadijā izvērtēt 1 km izmaksas dolomīta šķembu seguma vai divkārtu virsmas apstrādes seguma izbūves risinājumam.
Ūdens novadīšana	Virszemes lietus ūdens atvade no ceļa segas klātnes (grāvji un PVC caurtekas, ūdens iztvaikošanas baseini).
Mākslīgās būves un ceļa aprīkojums	Nomainīt esošās betona caurtekas uz PVC. Esošās PVC caurtekas mainīt pēc nepieciešamības, objekta apsekošanas laikā konstatējot to tehnisko stāvokli, uz kā pamatojoties tiek pieņemts lēmums par caurteku maiņu vai saglabāšanu. Projektā atrisināt Satiksmes organizāciju, ceļazīmes un norādes. Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.
ĪPAŠIE NOTEIKUMI	
Projekta saskaņošana	Projektu saskaņot ar visiem tehnisko noteikumu izsniedzējiem un Pasūtītāju. Ja tiek aizskarts privātīpašums, saskaņot projekta risinājumu ar robežīpašniekiem. Projekts saskaņojams / akceptējams Rēzeknes novada būvvaldē.
Tehniskā apsekošana	Veic projektētājs. Ceļa posmam veikt tehnisko apsekošanu TAA, kas pievienojama Būvprojekta sastāvā
Tehniskie noteikumi	Uz pasūtītāja izsniegtas pilnvaras pieprasīt tehniskos noteikumus un būvvaldes izsniegtos projektēšanas noteikumus
Topogrāfija	Organizē projektētājs. Ceļu uzmērīt ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem, utt. No ceļa ass 9,5m uz abām pusēm vai līdz īpašuma robežai.
Darbu apjomi. Tāme	Būvprojekta sastāvā jāiekļauj un jāizstrādā būvdarbu apjomi un izmaksu tāme. Saskaņā ar LBN 501-15.
Projekta eksemplāru skaits	Būvprojekts izstrādājams 6 eksemplāros. Projekta teksta daļu, aprēķinus un rasējumus ierakstīt CD vai USB 1 eksemplārā (teksta daļu un aprēķinus ievietot PDF vai MS Word, vai MS Excel; rasējumus ievietot gan PDF, gan DWG formātā).
Autoruzraudzība	Nepieciešama.



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI
Rēzeknes nodaļa
Reģistrācijas Nr. 40003344207
Atbrīvošanas aleja 126, Rēzekne, LV-4601 Tālr.:64622311
www.lvceli.lv

Rēzeknē, 2016. gada 22.decembrī.

Nr. 4.6.1 – 304

IK “RK Ceļu Projekts”

Brīvības iela 89-19,
Balvi, Balvu nov., LV - 4501
Reģ. Nr. 42402015926

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Autoceļa pārbūvei.

Tehniskie noteikumi izdoti: IK “RK Ceļu Projekts” Brīvības iela 89-19, Balvi, Balvu nov., LV – 4501, reģ. Nr. 42402015926, tālr.26116869, kaspars.kubulins@gmail.com.

Objekta adrese: “Autoceļa Nr. 5030 Viļumi - Pilcene km 4,92 pārbūve, Dricānu pagasts, Rēzeknes novads”. Zemes gabalu kadastra Nr. 7850 003 0260, 78500070354.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot projektu “Autoceļa Nr. 5030 Viļumi - Pilcene km 2,187 pārbūve, Dricānu pagasts, Rēzeknes novads”, ievērot 2013. gada 9. jūlija “Būvniecības likums”, Ministru kabineta 2014. gada 19. augusta noteikumus Nr. 500 “Vispārīgie būvnoteikumi”, Latvijas Valsts Standartus (LVS 190 – 5: 2002, LVS 190 – 7: 2002, LVS 77 - 1: 2009, LVS 77 - 2: 2009, LVS 77 – 3: 2009, LVS 85: 2009, LVS 190 – 2: 2007, LVS 190 – 3: 2009, u.c.), kā arī spēkā esošās projektēšanas un būvniecības normas un noteikumus.
2. Ar transporta kustību saistītos objektus (ielas, ceļi, pieslēgumi, stāvlaukumi u.tml.) projektēt sertificētam projektētājam (sertifikāts attiecībā uz laukumu, stāvvietu, ceļu un ielu projektēšanu).
3. Apbūvi veikt saskaņā ar pašvaldības teritorijas plānojumu, detālplānojumu, zemes ierīcības projektu un saistošiem apbūves noteikumiem.
4. Sakārtot ūdens atvadi, nodrošināt lietus ūdens novadīšanu no projektējamā ceļa, pieslēgumiem un pārējās ceļam pieguļošās teritorijas. Nepieciešamības gadījumā zemākajās vietās paredzēt caurtekas.
5. Transporta kustības sadaļas (ielas, ceļi, krustojumi, pieslēgumi, stāvlaukumi u.tml.) projektēt atbilstoši plānotajām autotransporta un gājēju plūsmām, satiksmes veidam un perspektīvajam pieaugumam, satiksmes, infrastruktūras un apbūves attīstībai; atbilstoši normatīviem, ievērojot joslu minimālos platumus, joslu skaitu, noapaļojuma rādītājus u.t.t. Projektējamo ceļu paredzēt ar divām kustības joslām.
6. Autoceļa Nr. 5030 Viļumi - Pilcene pieslēgumu valsts vietējam autoceļam V558 Dricāni - Pilcene projektēt ar divām kustības joslām, iespējami tuvāk 90 grādu leņķim, stūru rādītājiem ne mazākiem par $R \geq 8m$, pārējos pieslēgumos noapaļojuma rādītājus paredzēt pēc to nozīmes.
7. Sakārtot projektējamā ceļa pieslēgumu valsts vietējam autoceļam V558 Dricāni - Pilcene izveidojot regulāru T – veida krustojumu. Projekta ietvaros paredzēt esošā, parametriem neatbilstošā pieslēguma paplašinājuma pilnīgu demontāžu (rekultivāciju).

8. Pašvaldības autoceļa pieslēguma vietā aprīkot valsts autoceļu V558 Dricāni - Pilcene ar nepieciešamajām prioritātes zīmēm.
9. Gar projektējamā autoceļa tuvumā esošajām ūdens tilpnēm paredzēt drošības pasākumus autotransportam.
10. Nodrošināt krustojumos un pieslēgumos tuvošanās redzamības brīvlaukus (atbilstoši LVS 190-3:2009, izejot no paredzētā braukšanas ātruma) un sānu redzamību posmā gar objektu, automašīnas netraucētai uzbraukšanai un stāvēšanai nepieciešamos nobrauktuves garenkritumus. Satiksmes kustības drošības, ceļa vizuālās uztveres un pārskatāmības nodrošināšanai, visā posmā veikt nepieciešamās brauktuves garenslīpuma un šķērsslīpuma izmaiņas.
11. Aprīkot ielas, ceļus, nobrauktuves, stāvlaukumus u.t.t. ar visām standartos paredzētajām ceļa zīmēm.
12. Pirms satiksmes kustību ierobežojošu būvdarbu uzsākšanas saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļā satiksmes organizēšanas shēmu un būvdarbu vietas aprīkojuma shēmu.
13. Projektu saskaņot ar gaisa un apakšzemes inženiertīklu īpašniekiem.
14. Būvdarbus veikt specializētai organizācijai.
15. Projektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļā.
16. Pie objekta nodošanas pieaicināt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļas pārstāvi.
17. Tehniskie noteikumi derīgi 2 (divus) gadus no to izsniegšanas dienas.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. IK “RK Ceļu Projekts” 2016. gada 12. decembra iesniegumu.
2. Likuma “Par autoceļiem” 7. panta (1) un (3) daļu.
3. “Aizsargjoslu likums” 13. panta (1) (2) 2) a) daļu un 42. panta 1) b) daļu

VAS “Latvijas Valsts ceļi”
Rēzeknes nodaļas ceļu būvinženieris:



A.Jurāns



Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija

Mazā Pils iela 19, Rīga, LV - 1050, tālr. 67229272, e-pasts vkpai@mantojums.lv, www.mantojums.lv

Rīgā

19.01.2017. Nr.05-04/170

Uz 12.12.2016. iesniegumu

(Reģistrēts VKPAI 10.01.2017. Nr.202)

IK „RK Ceļu Projekts”
(Reģ. Nr. 42402015926)
Brīvības ielā 89-19, Balvos,
Balvu novadā, LV-4501
(e-pasts: kaspars.kubulins@gmail.lv)

Informācijai: VKPAI Latgales reģionālajai nodaļai

Par kultūras pieminekļu aizsardzības prasībām
pašvaldības autoceļu rekonstrukcijas
projektu izstrādei Rēzeknes novadā

Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija (turpmāk – Inspekcija) ir izskatījusi Jūsu 2016. gada 12. decembra iesniegumu un tam pievienotos materiālus ar lūgumu izsniegt tehniskos noteikumus būvprojekta „Pašvaldību ceļu infrastruktūras uzlabošana Rēzeknes novadā, 2. kārtā” izstrādei

Izvērtējot iesniegtos materiālus un pārbaudot Inspekcijas rīcībā esošo informāciju konstatēts, ka paredzēts rekonstruēt šādu Rēzeknes novada ceļu posmus:

- autoceļa Nr. 4401 Bērzgale – Červonka posmu 2,15 km garumā Bērzgales pagastā, kas atrodas valsts nozīmes arheoloģiskā pieminekļa Micānu Kirkas kalns – pilskalns (valsts aizsardzības Nr. 1963) aizsardzības zonā, tiešā pieminekļa tuvumā, un valsts nozīmes arhitektūras pieminekļa Bērzgales katoļu baznīca (valsts aizsardzības Nr. 5799) aizsardzības zonā;
- autoceļa Nr. 5030 Viļumi – Pilcene posmu 2,187 km garumā Dricānu pagastā, kas atrodas valsts nozīmes arhitektūras pieminekļa Pilcenes katoļu baznīca (valsts aizsardzības Nr. 5802) aizsardzības zonā;
- autoceļa Nr. 6005 Kozlovska – Sūļi posmu 1,836 km garumā Kantinieku pagastā, kas neskar valsts aizsardzībā esošus kultūras pieminekļus;
- autoceļa Nr. 7502 Saukavieši – Diervas posmu 2,545 km garumā Nautrēnu pagastā, kas neskar valsts aizsardzībā esošus kultūras pieminekļus;

- autoceļa Nr. 8201 Jaunrikava – Kaļvi posmu 2,325 km garumā Rikavas pagastā, kas atrodas vietējās nozīmes arheoloģiskā pieminekļa Kaļvu viduslaiku kapsēta (valsts aizsardzības Nr. 2053) aizsardzības zonā;
- autoceļa Nr. 8603 Uljanova – Vorkaļi posmu 2,716 km garumā Sakstagala pagastā, kas atrodas vietējās nozīmes arhitektūras pieminekļa Uljanovas vecticībnieku kopienas lūgšanu nams (valsts aizsardzības Nr. 5863) aizsardzības zonā.

Paskaidrojam, ka likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 23. pants paredz, ka kultūras pieminekļu aizsardzības zonā darbības, kas ietekmē kultūrvēsturisko vidi (piemēram, būvniecība, zemes reljefa mākslīga pārveidošana, mežsaimnieciska darbība, tādu iepriekš neidentificētu priekšmetu izcelšana no zemes vai ūdens, kuriem varētu būt vēsturiska, zinātniska, mākslinieciska vai citāda kultūras vērtība), drīkst veikt tikai ar Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas atļauju. Savukārt, atbilstoši Ministru kabineta 2003. gada 26. augusta noteikumu Nr.474 „Noteikumi par kultūras pieminekļu uzskaiti, aizsardzību, izmantošanu, restaurāciju un vidi degradējoša objekta statusa piešķiršanu” 35.punktam, saimnieciskā darbība kultūras pieminekļu aizsardzības zonās veicama, saglabājot kultūras pieminekļa vēsturiski nozīmīgo plānojumu un telpisko struktūru, kultūrslāni, piemineklim atbilstošo vidi, ainavu, apzaļumošanas un labiekārtošanas raksturu, kā arī nodrošinot kultūras pieminekļa vizuālo uztveri.

Pamatojoties uz iepriekš minēto un ņemot vērā to, ka paredzētie ceļu rekonstrukcijas darbi tieši neskars neviena kultūras pieminekļa teritoriju un neietekmēs to aizsargājamo vērtību saglabāšanos, Inspekcija neiebilst pret plānotajām darbībām ar nosacījumu, ka veicot Bērzgales – Červonkas ceļa rekonstrukciju, darbu veikšanas laikā pār Micānu Kirkas kalna – pilskalna teritoriju netiek transportēta vai tajā izvietota smagā tehnika vai veiktas citas darbības, kas var kaitēt pieminekļa reljefam.

Pamatojoties uz Ministru Kabineta 2004. gada 9. novembra noteikumu Nr.916 „Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas nolikums” 3.8. punkta nosacījumiem un Ministru kabineta 2003. gada 26. augusta noteikumiem Nr.474 „Noteikumi par kultūras pieminekļu uzskaiti, aizsardzību, izmantošanu, restaurāciju un vidi degradējoša objekta statusa piešķiršanu” 44.punktu, īpaši sagatavota Inspekcijas atļauja darbu veikšanai nav nepieciešama.

Vienlaikus atgādinām, ka, saskaņā ar likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 17. un 22. pantu, fiziskajām un juridiskajām personām, kas saimnieciskās darbības rezultātā atklāj arheoloģiskus vai citus objektus ar kultūrvēsturisku vērtību, par to nekavējoties jāziņo Inspekcijai un turpmākie darbi jāpārtrauc.

Ar cieņu,
Inspekcijas vadītāja vietniece

K. Kukaine

(paraksts*)

* DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPIBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas iela 22, Rēzekne, LV-4601, tālr.64605562, fakss 4605563, e-pasts; latgale@zmni.lv
Rēzekne

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/600
(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4. panta pirmo daļu)

29.12.2016.

Derīgi līdz 2018. gada 28.decembrim
/divi gadi/

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	IK "RK Ceļu Projekts" "Kastaņi", Naudaskalns, Balvu novads, LV - 4561, t. 26116869
Paredzētā darbība:	-Autoceļš Nr. 8201 Jaunrikava - Kaļvi 2,325 km pārbūve. - Autoceļš Nr. 7502 Saukavieši – Diervas 2.545 km pārbūve. - Autoceļš Nr. 6005 Kozlovka – Sūli 1,836 km pārbūve. - Autoceļa Nr. 4401 Bērzgale – Červonka 2,15 km pārbūve. - Autoceļa Nr.5030 Viļumi – Pilcene 2,187 km pārbūve. - Autoceļa Nr. 8603 Uljanova – Vorkaļi 2,716 km pārbūve.
Paredzētās darbības norises vieta:	- Rikavas pagasts, Rēzeknes novads. - Nautrēnu pagastā, Rēzeknes novads. - Kantinieku pagastā, Rēzeknes novads. - Bērzgales pagastā, Rēzeknes novads. - Dricānu pagasts, Rēzeknes novads. - Sakstagala pagasts, Rēzeknes novads.
Pamatojums	Iesniedzēja 19.12.2016. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm

1.1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Rēzeknes novada Rikavas pagasta meliorācijas objektā „Jaunrikava” (šifrs 36132, 1965. g.), kuros atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- drenu kolektori un zari.

1.2. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Rēzeknes novada Nautrēnu pagasta meliorācijas objektā „Saukavieši” (arhīva Nr. 7875M021 1967. g.), kuros atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- valsts nozīmes ūdensnoteka N-2 ŪSIK kods 42652:01;
- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 42652:02;
- drenu kolektori un zari.

1.3. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Rēzeknes novada Kantinieku pagasta meliorācijas objektā „Sūlupei pieg.” (šifrs 28438, 1970. g.), kuros atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 4284:22;
- drenu kolektori un zari.

1.4. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Rēzeknes novada Bērzgales pagasta meliorācijas objektā „Voveri” (šifrs 27954, 1975. g.), kuros atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- valsts nozīmes ūdensnoteka Červonka ŪSIK kods 42696:01;

- drenu kolektori un zari.

1.5. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Rēzeknes novada Dricānu pagastā, kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 4264:1282;
- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 4264:198;
- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 4264:175.

1.6. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Rēzeknes novada Sakstagala pagastā, meliorācijas objektā „Laizāni” (šifrs 226700, 1974. g.), kuros atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- valsts nozīmes ūdensnoteka Červonka ŪSIK kods 42696:01;
- drenu kolektori un zari.

2.1. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- drenu sistēmas kolektoriem un akām - 8 m atstatumā no kolektora ass līnijas, drenu akām - 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass līnijas.

2.2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- valsts nozīmes ūdensnoteka N-2 ŪSIK kods 42652:01 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles.
- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 428276:14 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles.
- drenu sistēmas kolektoriem un akām - 8 m atstatumā no kolektora ass līnijas, drenu akām - 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass līnijas.

2.3. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 4284:22 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles;
- drenu sistēmas kolektoriem un akām - 8 m atstatumā no kolektora ass līnijas, drenu akām - 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass līnijas.

2.4. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 428276:14 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles;
- viensaimnieka ūdensnotekai ŪSIK kods 4289423:08 - 8 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles;
- drenu sistēmas kolektoriem un akām - 8 m atstatumā no kolektora ass līnijas, drenu akām - 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass līnijas.

2.5. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 4264:1282 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles;
- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 4264:198 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles;
- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 4264:175 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles;

2.6. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- valsts nozīmes ūdensnoteka Červonka ŪSIK kods 42696:01 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles;
- drenu kolektori un zari - 8 m atstatumā no kolektora ass līnijas, drenu akām - 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass līnijas

II. Vispārīgie noteikumi:

Ja būvdarbu veikšanas laikā tiks veikta meliorācijas sistēmu pārbūve:

1. Būvniecību veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr.550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības..

2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.
3. Inženierizpēti darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte" prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.66 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana" prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Projektā paredzēt, nodrošināt pastāvošo nosusināšanas sistēmu funkcionēšanu izbūves sākotnējā režīmā (t.i., nodrošināt novadgrāvjiem, susinātājgrāvjiem, kontūgrāvjiem sākotnējo izbūves dziļumus, bojājumu gadījumā drenu sistēmu kolektorus pārbūvēt un darbības kontrolei ierīkot kontrolakas).
2. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
3. Palielinot iebūvētās drenu sistēmas platību vai mainot kolektora dibenslīpumu, pievienot kolektora dimensionēšanas aprēķinu.
4. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
5. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
6. Ja gāzes vadi, kabeli, u.c. komunikācijas šķērso ūdensnotekas vai drenu sistēmas, jānorāda to iebūves dziļumi.
7. Par paredzēto darbību informēt būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus vai tiesiskos valdītājus.
8. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās, kā arī attīrītu ūdeņu tieša ievadīšana drenāžas sistēmās.
9. Jaunbūvējamām caurtekām jāsaņem caurteku dibena atzīmes VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļas Rēzeknes sektorā.
10. Jaunbūvējamām caurtekām jāveic hidroloģiskie aprēķini atbilstoši 30.06.2015. MK noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasībām.
11. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
12. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības pieteikums uz 1 lapas.
2. Projektu minimālais sastāvs uz 50 lapām.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Latgales reģiona meliorācijas nodaļas vadītājs:



S. Šķesters



Apzīmējumi

-  Koplietošanas novadgrāvis
-  Viena īpašuma novadgrāvis
-  Pašvaldības nozīmes kopliet. novadgrāvis
-  Kontūrgrāvis
-  Nosusināšanas grāvis
-  Ūdensnotekas



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

Austrumu Kapitālieguldījumu daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857667

Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija

Tālr. 80200403, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Daugavpilī
10.02.2017. Nr. 30KI10-09.01/110
Uz 12.12.2016. Nr. -

IK "RK Ceļu Projekts"
Brīvības ielā 89-19,
Balvos,
Balvu nov.,
LV-4501

Par 0,4kV un 20kV līniju pārbūvi, aizsargāšanu projekta "Pašvaldības ceļu infrastruktūras uzlabošana Rēzeknes novadā, 2. kārtā" ietvaros

Tehniskie noteikumi
(projektēšanas uzdevums)

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS

- 1.1. Pamatojums: **18.12.2017. iesniegums;**
- 1.2. Pieprasītājs: **IK "RK Ceļu projekts";**
- 1.3. Objekta atrašanās vieta (adrese): **Autocelš Nr. 5030 Viļumi - Pilcene**
- 1.4. Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi: **Rēzeknes novada pašvaldības grants ceļu pārbūves būvprojektu izstrādei.**

2. NORĀDĪJUMI PROJEKTĒŠANAI

2.1. Izstrādājot projektu, ievērot prasības, ko nosaka "Aizsargjoslu likums". Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst 2014.gada 30.septembra Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums", LEK-014 "0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības", LEK-015 "Vidsprieguma (6, 10, 20 kV) gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības" un LEK-049 "Zemsprieguma (0,4 kV) un vidsprieguma (6, 10, 20 kV) kabeļlīnijas. Galvenās tehniskās prasības";

2.2. EPL rekonstrukciju veikt atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi", "Vispārīgie būvnoteikumi", LBN 202-01 "Būvprojekta saturs un noformēšana";

2.3. Esošām elektroietaisēm jābūt attēlotām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu;

2.4. Katram elektropārvades līnijas šķērsojumam ar ceļu un piebraucamiem ceļiem jābūt noformētam vertikālā projekcijā, uzrādot esošo un projektējamo gabarītu;

2.5. Šķērsojumu gabarītu samazināšanas gadījumā virs pieļaujamās normas ceļa

rekonstrukcijas dēļ, veikt to pārbūvi.

Paredzēt sekojošu esošo elektropārvades līniju iznešanu ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas un pārbūvi:

3. Autoceļš Nr. 5030 Viļumi - Pilcene

0,4kV ietaisēs:

3.1. 0,4 kV GVL no TP-3430 L-2 balsta Nr. 4 līdz balstam Nr.9 . Pārbūvi veikt ar AXMK tipa pazemes kabeli. Līnijas trasi izvēlēties projektēšanas gaitā. Zem ceļa kabeli ievietot caurulē. Paredzēt lietotāja (Slodzes punkts - 313dc00386, Pīkaļņa, Batarāgi, Dricānu pag.) elektroenerģijas uzskaites iznešanu;

20kV ietaisēs:

Esošo 20kV elektropārvades līnijas šķērsojums ar autoceļu:

3.2. 20 kV līnijas LN-209 (b.Nr. 291 – b.Nr. 292) šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar vadu A-3x50 (gabarīts pāri ceļam 7,95 m, izmērīts pie +5C);

4. PĀRĒJĀS PRASĪBAS

4.1. Tehnisko shēmu var izstrādāt būvkomersantu reģistrā reģistrēti projektēšanas komersanti, kuru kontaktinformāciju var atrast internetā mājas lapā <https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist/certificates>;

4.2. Tehniskās shēmas sastāvs atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvniecības kārtība", p.31.

4.3. Shēmas grafisko daļu izpildīt uz topografiskā plāna. Celtniecības - montāžas darbu apjomus specifikācijas izstrādāt atbilstoši AS "Sadales tīkls" klasifikatoram, kurš apstiprināts ar 04.07.2016. rīkojumu Nr.206, materiālu specifikācijas izstrādāt atbilstoši AS "Sadales tīkls" klasifikatoram, kurš apstiprināts ar 15.12.2016. rīkojumu Nr.409, kura paraugu var pieprasīt rakstot uz e-pastu: janis.pampe@sadalestikls.lv;

4.4. Tehnisko shēmu saskaņot Austrumu Eksploataācijas daļas Rēzeknes nodaļā (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē), Kapitālieguldījumu funkcijas Austrumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļā (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē), un ar visām ieinteresētām iestādēm, un zemes īpašniekiem;

4.5. Izstrādātās un saskaņotās Tehniskās shēmas divus oriģināla eksemplārus un divas kopijas jāiesniedz papīra veidā. Viena Tehniskā shēma iesniedzama elektroniskā veidā CD diskā (Tehniskā shēma pilnā apjomā ar ieskenētiem visiem skaņojumiem un piezīmēm no skaņotājiem - *.pdf formātā, grafiskā daļa - *.dwg (AutoCAD) formātā, darbu apjomu un materiālu specifikācija- *.xls (Excel) formātā);

4.6. Tehniskajai shēmai pievienot elektrolīnijas atslēgumu plānu, kurā norādīt atslēgumu skaitu, ilgumu un veicamos darbus.

5. DOKUMENTĀCIJAS IESNIEGŠANAS VIETA

Tehniskās shēmas dokumentāciju iesniegt Kapitālieguldījumu funkcijas Austrumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļai Rēzeknē (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē 201.kab.).

Iespējamie saīsinājumi tekstā:



ZS - līdz 1kV elektrotīkls;
EPL – elektropārvades līnija;
GVL; GL – gaisvadu līnija;
KL – kabeļlīnija;
KS – kabeļskapji ;
US – uzskaites sadalnes.

Austrumu Kapitālieguldījumu daļas vadītājs

Jānis Pampe 64610573



Jurijs Mitrofanovs

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. LTN-404, 2.daļa
Rēzekne

Datums: 25.01.2017 **Pamatojums:** Pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs:	IK „RK Ceļu projekts”	Kontakttālrunis:	26116869
Zemes kadastra Nr.	1) 7850 003 0260; 7850 007 0354 2) 7860 003 0213; 7860 002 0126 3) 6876 001 0179 4) 7882 006 0085; 7882 007 0428 5) 7886 004 0356; 7886 004 0470		
Objekta adrese:	1) Autoceļš Nr.5030 Viļumi – Pilcene, 2,187 km Dricānu pag., Rēzeknes nov. 2) Autoceļš Nr.6005 Kozlovka – Sūļi, Kantinieku pag., Rēzeknes nov. 3) Autoceļš Nr.7502 Saukavieši – Diervas, Nautrēnu pag., Rēzeknes nov. 4) Autoceļš Nr.8201 Jaunrikava – Kaļvi, Rikavas pag., Rēzeknes nov. 5) Autoceļš Nr.8603 Uljanova – Vorkaļi, Sakstagala pag., Rēzeknes nov.		

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Autoceļu posmu pārbūve.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajās darbu zonās SIA Lattelecom sakaru komunikāciju nav. Tehniskie noteikumi no SIA Lattelecom šiem objektiem nav nepieciešami.

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:

Datums:
Paraksts:

PPUD AR DRKLG

Sergejs Filippovs
Līniju uzraudzības inženieris, t.29174216
25.01.2017



VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"

Vienotais reģistrācijas Nr. 40003011203, Ērgļu iela 7, Rīga, LV-1012
Tālrunis: 67108704, fakss: 67315577, e-pasts: lvrtc@lvrtc.lv

21.12.2016. Nr. 30.04-01/15/00/2725

Uz 12.12.2016.

IK"RK Ceļu Projekts"
Brīvības iela 89-19, Balvi, Balvu novads, LV-4501
e-pasts: kaspars.kubulins@gmail.com

Par tehniskajiem noteikumiem

Būvprojekta izstrādei objektam "Pašvaldību ceļu infrastruktūras uzlabošana Rēzeknes novadā, 2.kārta" (ceļu Nr.4401; 5030, 6005; 7502; 8201; 8603) VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" tehniskos noteikumus neizvirza.

Šis dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Infrastruktūras attīstības departamenta direktors Ivars Sprinģis

Cipulis 29136140
dzintars.cipulis@lvrtc.lv



Valsts vides dienests

RĒZEKNES REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDĒ

Zemnieku iela 5, Rēzekne, LV-4601, tālr. 64622597, fakss 64638215, e-pasts rezekne@rezekne.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Rēzeknē, 2017. gada 5. janvārī

Atzinums Nr.RE17AZ0002

Par to, ka paredzētajai darbībai tehniskie noteikumi nav nepieciešami

Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālajā vides pārvaldē (turpmāk tekstā - VVD Rēzeknes RVP) 20.12.2016. reģistrēts IK „RK Ceļu Projekts”, reģistrācijas Nr. 42402015926, juridiskā adrese: Brīvības iela 89-19, Balvi, Balvu novads, LV-4501 iesniegums tehnisko noteikumu saņemšanai paredzētajai darbībai. IK „RK Ceļu projekts”, pamatojoties uz 2016.gada 8.jūnijā noslēgto līgumu ar Rēzeknes novada pašvaldību, lūdz izvērtēt vai projekta „Pašvaldību ceļu infrastruktūras uzlabošana Rēzeknes novadā, 2.kārta” ietvaros plānotajai autoceļa Nr.5030 Viļumi-Pilcene 2,187 km pārbūves projekta izstrādei nepieciešams saņemt tehniskos noteikumus. Objekta adrese: Dricānu pagasts, Rēzeknes novads, būves kadastra apzīmējums 7850 003 0260, 7850 007 0354.

VVD Rēzeknes RVP, izvērtējot iesniegto informāciju, ir konstatējusi sekojošo:

1. paredzētās darbības norises vieta ir esošs ceļš, trases novietojumu nav plānots mainīt. Darbi paredzēti 2,187 km garumā, ceļa zemes nodalījumā joslā;
2. paredzētās darbības norises vieta neatrodas īpaši aizsargājamajā dabas teritorijā un neatrodas arī virszemes ūdensobjektu aizsargjoslā;
3. paredzēti sekojoši būvdarbi: ceļa segas atjaunošana, nobrauktuvju izbūve, lietussūdens novadīšanas sistēmas no ceļa klātnes pārbūve - betona caurteku nomaina uz PVC un nepieciešamības gadījumā esošo PVC caurteku nomaina u.c.
4. pieteiktajai darbībai - ceļa pārbūvei saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 3.² pantu nav jāpiemēro ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums.

Atzinuma pieņemšanas pamatojums:

Ministru kabineta 2015. gada 17.janvāra noteikumu Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” (turpmāk tekstā – Noteikumi Nr.30) 2.punkts un Pielikums nosaka tās darbības, kuru veikšanai obligāti nepieciešami tehniskie noteikumi. Pielikuma 8.9.punkts nosaka, ka tehniskie noteikumi nepieciešami, ceļu

pārbūvei ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas. Sakarā ar to, ka paredzētajai darbībai nav nepieciešams ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums un darbības realizācija nav paredzēta ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas, darbība neatbilst Noteikumu Nr.30 2.punktā un Pielikumā noteiktajiem kritērijiem, tehniskie noteikumi nav nepieciešami.

Saskaņā ar Noteikumu Nr.30 13.punktu, Valsts vides dienests gadījumā, kad iesniegumā minētās darbības veikšanai tehniskie noteikumi nav nepieciešami, iesniedzējam izsniedz atzinumu.

Atzinums:

Izvērtējot lietas faktiskos un tiesiskos apstākļus, VVD Rēzeknes RVP sniedz atzinumu, ka paredzētajai darbībai: autoceļa Nr.5030 Viļumi-Pilcene 2,187 km pārbūvei Rēzeknes novada Dricānu pagastā, kadastra apzīmējums 7850 003 0260, 7850 007 0354, tehniskie noteikumi nav nepieciešami.

Direktore



Ē. Ruskule

Apeināne, 64638202
terezija.apeinane@rezekne.vvd.gov.lv



LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

Firma:

IK "RK Ceļu Projekts"

Veids:

Individuālais komersants

Vienotais reģistrācijas numurs:

42402015926

Reģistrācijas datums komercreģistrā:

11.01.2012.

Reģistrācijas vieta:

Rēzekne

Apliecības izdošanas datums:

11.01.2012.

Valsts notārs



Aija Pavlova

K 095276



LBS

LAPK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

KASPARAM KUBULIŅAM
PK 281187-12586

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas
2017. gada 29. marta lēmumu Nr. 430,
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā,
reģistrējot Kasparam Kubuliņam, p.k. 281187-12586 būvprakses sertifikātu:*

1) ceļu projektēšanā Nr. 3-01321
(sertifikāts iegūts 15.03.2012. ar Nr. 20-7027)

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties
BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

VIENNA INSURANCE GROUP

Profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas POLISE

Sērija **7052**

Nr. **007379**

Apdrošinājuma ņēmējs	IK RK CEĻU PROJEKTS		
Apdr. ņēmēja adrese	"KASTAŅI", BALVU NOV., BALVU PAG., NAUDASKALNS	LV	4561
Reģ. Nr./Personas kods	42402015926	Tālr. 26116869	Fakss
Apdrošinātais	KASPARS KUBULIŅŠ		
Apdrošinātā adrese	"KASTAŅI", BALVU NOV., BALVU PAG., NAUDASKALNS	LV	4561
Reģ. Nr./Personas kods	28118712586	Tālr. 26116869	Fakss

Apdrošināšanas līgumu ir noslēgts saskaņā ar "Baltikums Vienna Insurance Group" AAS 2009. gada 21. jūlija "Profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem" Nr.13-2/09. Apdrošināšanas polises pielikumā ir apdrošināšanas pieteikums, kas ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

Līgums noslēgts (valūtā): **EUR**

Apmaksas veids: **Ar pārskaitījumu**

Apdrošinātais objekts	Apdrošinātā profesionālā civiltiesiskā atbildība par buvspeciālista-būvprojekta vadītāja, projektētāja un autoruzrauga darbības vai bezdarbības rezultātā radītiem zaudējumiem, kas nodarīti citiem būvniecības dalībniekiem un trešajai personai sakarā ar kaitējumu tās veselībai, dzīvībai vai mantai, ka arī videi nodarīto kaitējumu, veicot profesionālo darbību saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem.
Polises darbības teritorija	LATVIJAS REPUBLIKA

Apdrošinātie riski		Atbildības limits	Atbildības limits par vienu apdrošināšanas gadījumu
Zaudējumi būvniecības dalībniekiem un trešajai personai, sakarā ar kaitējumiem tās veselībai, dzīvībai		EUR 50 000.00	EUR 15 000.00
Zaudējumi būvniecības dalībniekiem un trešajai personai, sakarā ar kaitējumiem tās mantai		EUR 50 000.00	EUR 15 000.00
Videi nodarītais kaitējums		EUR 12 500.00	EUR 3 750.00
Kopējais atbildības limits	EUR 50000.00 (piecdesmit tūkstoši eiro 00 centi)		
Pašrisks	EUR 300.00		
Apdrošināšanas prēmija	EUR 130.00 (viens simts trīsdesmit eiro 00 centi)		
Prēmijas apmaksas termiņš	EUR 130.00 (viens simts trīsdesmit eiro 00 centi) līdz 14.01.2017		
Īpašie nosacījumi	1. Pašrisks tiek piemērots par katru gadījumu. 2. Par apdrošināšanas gadījumu tiek uzskatīta Apdrošinātā atbildības fakta noteikšana saskaņā ar LR spēkā esošo likumdošanu. Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta, pamatojoties uz LR tiesas vai attiecīgu valsts institūciju lēmumiem.		

Apdrošināšanas līguma darbības termiņš no **2017. gada 15. janvāra** līdz **2018. gada 14. janvārim**

Izdošanas vieta **Balvi** Izdošanas datums **2017. gada 05. janvāris** Aģents **ANŽELA SAPOTINA**

Ar apdrošināšanas noteikumiem iepazīsot un tiem piekristu.

Apdrošinājuma ņēmējs

(PARAKSTS/

Z.V.

Apdrošinātājs

(PARAKSTS/

Z.V.

Tiklīdz tas kļuvis iespējams, jāpaziņo Apdrošinātājam par apdrošināšanas gadījuma iestāšanos, Rīgā, Ūdens ielā 12-103, LV-1007, tālr. (+371) 67807466 (darba dienās plkst. 8.00-17.30), fakss 67807460 (diennakts)!

"Baltikums Vienna Insurance Group" AAS

Reģ. Nr. LV40003387032, adrese: Ūdens iela 12 - 115, Rīga, LV-1007, Latvija, tālrunis: 80002001
tālrunis: (+371) 67807455, fakss: (+371) 67165310, e-pasts: baltikums@baltikums.lv, www.baltikums.lv

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

levads

Būvprojekts autoceļam Nr.5030 Viļumi – Pilcene pārbūvei izstrādāts, pamatojoties uz līgumu, kas noslēgts starp Rēzeknes novada pašvaldību un IK „RK Ceļu projekts”, Pasūtītāja projektēšanas uzdevumu, esošās situācijas izmeklēšanas materiāliem un tehniskajiem noteikumiem. Būvprojekts izstrādāts, ievērojot Latvijas būvnormatīvus. Esošās situācijas uzmērīšana veikta 2016. gada septembrī.

Projektu izstrādāja firma IK „RK Ceļu projekts” (vienotais reģistrācijas Nr.- 42402015926).

Būvprojekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem Latvijas Valsts standartiem un noteikumiem:

- LVS 190 – 1: 2000 „Ceļa trase”;
- LVS 190 – 2: 2007/A1:2010/A2:2013 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofilī”;
- LVS 190 – 3: 2012 „Vienlīmeņa ceļu mezgli”;
- LVS 190 – 5: 2011 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 5.daļa: Zemes klātne”;
- LVS 77 – 1; 2; 3: 2016 „Ceļa zīmes. Uztādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”;
- LVS 93: 2006 “Ceļa signālstabiņi. Lietošanas noteikumi”;
- LVS 94: 2012 „Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi”;
- ICP 3: 2005/A1:2007 “Ieteikumi ceļu projektēšanai. 3. Ūdens novade”;
- LR Ministru Kabineta noteikumi Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi” (19.08.2014);
- LR Ministru Kabineta noteikumi Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” (14.10.14).

Vispārīgās ziņas, esošās situācijas apraksts

Autoceļš Nr.5030 Viļumi – Pilcene atrodas Dricānu pagastā, Rēzeknes novadā (kadastra Nr. 7850 003 0260; 7850 007 0354). Esošā ceļa sega ir nolietojusies ar nepietiekamu grants slāņa biezumu un zaudējusi savu nestspēju, kas veicina bedru un iesēdumu veidošanos. Ūdens atvade visā objekta ir apmierinošā stāvoklī.

Būves klasifikatora kods (CC) – 21120102.

Ceļa trase, plāns, garenprofils

Projektētais ceļš ir 2,187 km garš, projektētais ceļa platums 5,5m, kur 5 m platumā paredzēta divkārtu virsmas apstrāde Y2G. Projektējot ceļu, tā trases plāna novietojums tiek saglabāts no visā ceļa garumā, garenprofils tiek projektēts saglabājot esošos garenprofila elementus, darba atzīme ir 20cm. Ceļa trasi skatīt rasējumu lapās CD-2, garenprofilu skatīt rasējumu lapās CD-3.

Projektētajam ceļam paredzēts izbūvēt 20 nobrauktuves. Nobrauktuves jāpieslēdz esošajam reljefam. Nobrauktuves izbūves parametrus un novietojumu skatīt nobrauktuves izbūves darbu daudzumu sarakstā un rasējumu lapās CD-2, CD-3 un CD-4.

Projekta ietvaros paredzēta arī traucējošo koku, krūmu un meža zāģēšana. Meža ciršanas apjomus skatīt rasējumu lapās CD-2, kā arī meža zāģēšanas darbu daudzumu sarakstos.

Zemes klātne, segas konstrukcija

Ceļa sega projektēta 5,5 m platumā, ar nogāzēm slīpumā līdz esošās nogāzes kantei, šķērskritumu 4%. Esošajam ceļam ir paredzēts veikt ceļa klātnes profilēšanu esošajā platumā, pēc kā ir paredzēts izbūvēt dolomīta šķembas 0/32s maisījumu 20 cm biezumā un 5,5 m platumā, uz kura ir paredzēts veikt divkārtu virsmas apstrādi Y2G (I tips) 5 m platumā no Pk 00+00 līdz Pk 7+50.

Ceļa klātnes I tips no Pk 00+00 – Pk 7+50:

- divkārtu virsmas apstrāde Y2G(S-II klase)(5 m platumā);
- dolomīta šķembu maisījums 0/32s(N-III klase), $h = 0.2$ m(5.5 m platumā);
- esošais ceļa segums.

Ceļa klātnes II tips no Pk 7+50 – Pk 21+87:

- dolomīta šķembu maisījums 0/32s(N-III klase), $h = 0.2$ m(5.5 m platumā);
- esošais ceļa segums.

Nobrauktuvju konstrukcija no N1 – N12

- divkārtu virsmas apstrāde Y2G(S-II klase);
- dolomīta šķembu maisījums 0/32s(N-III klase), $h = 0.2$ m;
- smilts salizturīgais slānis, $h=0.30$ m;
- esošais grunts.

Nobrauktuvju konstrukcija no N13 – N20

- dolomīta šķembu maisījums 0/32s(N-III klase), $h = 0.2$ m;
- smilts salizturīgais slānis, $h=0.30$ m;
- esošais grunts.

Ceļa klātnes izbūves tipus skatīt rasējuma lapā CD-4, pielietojumu rasējuma lapās CD-3. Apjomus skatīt Zemes darbu un ceļa segas izbūves darbu daudzumu sarakstā kā arī nobrauktuvju izbūves sarakstā.

Mākslīgās būves

Caurtekas

Esošās un bojātās caurtekas ir paredzēts demontēt un to vietā uzstādīt jaunas plastmasas vai metāla caurtekas zem pamatceļa un nobrauktuvēm, lai novadītu ūdeni uz reljefa zemākajām vietām vai pieslēgtos esošajai ūdens noteces sistēmai. Tiek paredzēts atsevišķu grāvju tīrīšana skatīt rasējuma lapās CD-2 un CD-3.

Caurteku nogāzes pamatceļam jānostiprina ar laukakmeņiem (40-300 mm) cementa javā (C20/25) uz 10cm grants pamata, bet nobrauktuvēm ar preterozijas paklāju. Caurteku ieteci un izteci jānostiprina ar šķembu maisījuma 40/70 bērumu 20cm, ieteci 2 diametru garumā, bet izteci 4 diametru garumā.

Caurteku izbūves vietas un parametrus skatīt Caurteku izbūves darbu daudzumu sarakstā un rasējuma lapās CD-2, CD-3 un CD-5.

Ceļa aprīkojums

Projekta ietvaros paredzēts uzlabot satiksmes organizāciju un uzstādīt jaunas ceļa zīmes. Esošās ceļa zīmes paredzēts demontēt vai uzstādīt atkārtot, iepriekš saskaņojot to ar pasūtītāja pārstāvi.

Ceļa zīmju uzstādīšanas un pārceļšanas vietas skatīt rasējumu lapās CD-2 un CD-3. Satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļus uzstādīt atbilstoši LVS 77 – 1; 2; 3: 2016 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”;

Inženierkomunikācijas

Objektā ceļa trasi šķērso 20kV un 0,4kV elektrolīnijas. Augstumi starp projektētā ceļa asi un zemāko vadu ir atbilstoši tehnisko noteikumu prasībām, pārbūve nav nepieciešama. Elektrolīnijas novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2 un CD-3. Veicot būvdarbus, ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Satiksmi ceļa pārbūves būvdarbu laikā paredzēts organizēt atbilstoši LR MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.

Būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā. Būvdarbu laikā būvuzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsma atbilstoši LR MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām un jāizstrādā satiksmes kustības organizēšanas shēma ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu.

Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darba vietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojušie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK noteikumiem Nr.421 „ Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām. Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā. Būvdarbi veicami saskaņā ar Ministru Kabineta noteikumiem Nr.92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" un citiem spēkā esošajiem drošības tehnikas, darba aizsardzības un ugunsdrošības nolikumiem un instrukcijām.

Visiem būvmateriāliem jāatbilst „Ceļu specifikācijās 2015” norādītajām prasībām.

Demontētās caurtekas, nozāģētais kokmateriāls, izraktā minerālgrunts ir Pasūtītāja īpašums, ko novietot pasūtītāja norādītajā vietā.

Sastādīja:...../K.Kubuliņš/

SASKAŅOJUMU SARAKSTS

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Saskaņojuma objekts</i>	<i>Saskaņojuma</i>	<i>Datums</i>	<i>Atrašanās vieta projektā</i>
1	Vispārīgie rādītāji un situācijas plāns	VAS "Latvijas Valsts ceļi"		CD-1
2	Vispārīgie rādītāji un situācijas plāns	ZMNI Latgales reģ. Meliorācijas nodaļa		CD-1
3	Vispārīgie rādītāji un situācijas plāns	AS "Sadales tīkls"		CD-1
4	Vispārīgie rādītāji un situācijas plāns	Rēzeknes novada pašvaldība		CD-1
5	Vispārīgie rādītāji un situācijas plāns	Rēzeknes novada pašvaldības būvvalde		CD-1

Sastādīja:/K. Kubuliņš/

MEŽA ZĀĢĒŠANA

Nr.p.k.	Atrašanās vieta (Pikets)	Ceļa puse	Apjoms (m ²)	Piezīmes
1	0+07	labā	5	
2	0+85	kreisā	3	
3	1+08-1+31	labā	35	
4	1+17	kreisā	4	
5	1+47	kreisā	4	
6	1+74	labā	14	
7	1+83	kreisā	4	
8	2+05	labā	23	
9	2+66-3+07	kreisā	47	
10	3+46	labā	23	
11	3+61-3+79	labā	31	
12	5+01-5+20	kreisā	64	
13	6+13-6+71	labā	74	
14	7+92-8+83	kreisā	73	
15	7+05	labā	9	
16	8+55-8+67	labā	30	
17	11+34-11+78	kreisā	11	
18	11+52-11+73	labā	21	
19	12+47-13+33	kreisā	76	
20	12+52-13+03	labā	62	
21	13+86-14+50	kreisā	147	
22	13+98-14+65	labā	104	
23	15+53	kreisā	5	
24	16+21-16+42	kreisā	35	
25	16+33-16+64	labā	52	
26	17+28	kreisā	5	
27	16+99	labā	10	
28	17+85	kreisā	12	
29	18+29-18+90	labā	166	
30	18+93	kreisā	7	
31	19+80-20+11	labā	118	
32	20+46-21+18	kreisā	118	
33	20+58	labā	7	
Kopā:			1399	

Piezīmes:

1. Krūmu zāģēšana paredzēta ceļa nodalījuma joslā.

Sastādīja:/K. Kubuliņš/

TRASES NOSPRAUŠANAS KOORDINĀTU SARAKSTS

Nr.	Y (E - Austrumi)	X (N - Ziemeļi)
1	700006.6642	284596.0280
2	700003.5141	284599.9155
3	699996.2464	284608.8844
4	699992.9872	284616.8555
5	699991.8108	284619.5420
6	699983.3318	284639.9150
7	699973.7258	284662.9959
8	699968.7505	284674.9502
9	699964.3440	284685.5381
10	699963.7875	284685.9305
11	699958.7560	284695.5528
12	699951.8661	284707.9010
13	699940.7781	284727.7731
14	699939.7093	284729.7459
15	699934.9154	284738.2802
16	699932.0187	284749.9583
17	699931.2190	284753.1822
18	699928.0751	284765.8568
19	699925.9765	284777.6033
20	699919.2374	284801.4862
21	699926.6848	284802.5130
22	699934.1968	284826.2735
23	699937.8400	284833.1326
24	699946.5719	284847.9872
25	699947.1161	284848.9130
26	699957.8087	284867.1030
27	699952.5436	284871.8506
28	699948.8331	284886.1987
29	699944.5393	284895.3337
30	699933.9047	284917.9590
31	699923.2701	284940.5844
32	699912.6355	284963.2097
33	699902.0008	284985.8350
34	699891.3662	285008.4603
35	699885.5580	285020.8173
36	699880.6734	285031.0580
37	699878.0898	285036.7062
38	699870.0684	285052.3231
39	699869.5033	285053.4231
40	699858.0811	285075.6612
41	699846.6588	285097.8992
42	699835.2365	285120.1373
43	699830.3841	285129.5846
44	699824.5954	285142.7379

Nr.	Y (E - Austrumi)	X (N - Ziemeļi)
45	699822.5631	285144.8113
46	699819.3116	285161.6174
47	699818.2909	285166.8928
48	699813.5422	285191.4376
49	699808.7934	285215.9825
50	699805.7290	285231.8210
51	699804.5998	285240.6106
52	699803.0712	285245.5584
53	699805.8985	285259.2618
54	699807.1609	285265.3805
55	699812.2124	285289.8649
56	699817.2639	285314.3492
57	699822.3154	285338.8335
58	699827.3669	285363.3178
59	699828.3537	285368.1009
60	699829.5513	285388.1121
61	699833.0057	285390.6487
62	699823.3655	285411.5559
63	699823.1013	285412.1289
64	699812.6331	285434.8318
65	699802.1650	285457.5346
66	699792.5723	285478.3388
67	699791.6949	285480.2365
68	699786.9032	285490.6338
69	699780.8969	285502.7836
70	699769.8180	285525.1947
71	699763.6230	285537.7262
72	699759.1993	285547.8160
73	699750.8928	285563.4777
74	699752.7089	285571.9120
75	699751.2033	285592.2022
76	699751.2533	285596.8315
77	699751.5236	285621.8301
78	699751.6494	285633.4732
79	699751.7195	285639.9519
80	699751.8735	285646.4292
81	699751.8829	285646.8272
82	699752.4771	285671.8202
83	699753.0712	285696.8131
84	699753.6653	285721.8061
85	699754.2595	285746.7990
86	699754.8536	285771.7919
87	699755.4477	285796.7849
88	699756.0419	285821.7778

Nr.	Y (E - Austrumi)	X (N - Ziemeļi)
89	699756.6360	285846.7708
90	699757.2302	285871.7637
91	699757.2624	285873.1210
92	699757.4624	285881.5326
93	699757.5208	285889.9464
94	699757.5681	285896.7610
95	699757.7416	285921.7604
96	699757.9151	285946.7598
97	699758.0266	285962.8306
98	699758.0385	285964.5420
99	699758.0562	285966.2533
100	699758.1133	285971.7589
101	699758.3724	285996.7576
102	699758.5601	286014.8752
103	699758.6551	286021.7560
104	699758.6530	286023.8341
105	699758.9063	286032.7898
106	699759.3011	286046.7475
107	699760.0081	286071.7375
108	699760.7150	286096.7275
109	699761.4219	286121.7175
110	699761.9045	286138.7764
111	699762.0359	286143.4205
112	699762.0974	286146.7083
113	699762.1241	286148.0656
114	699762.5730	286171.7038
115	699763.0477	286196.6992
116	699763.3067	286210.3367
117	699763.5870	286221.6933
118	699763.5327	286222.2327
119	699764.0416	286234.1200

Nr.	Y (E - Austrumi)	X (N - Ziemeļi)
120	699764.5790	286246.6734
121	699765.6483	286271.6505
122	699766.7176	286296.6276
123	699767.0816	286305.1311
124	699767.5735	286316.6220
125	699768.1262	286321.5855
126	699768.7249	286328.0658
127	699770.5762	286346.4650
128	699771.6781	286357.4168
129	699773.0018	286370.5732
130	699773.1762	286371.3291
131	699774.6729	286383.6901
132	699776.2588	286396.1382
133	699777.7692	286407.9933
134	699779.6993	286420.8978
135	699779.5783	286422.1926
136	699782.7310	286436.1553
137	699784.8108	286445.3658
138	699786.5102	286452.8921
139	699790.6802	286469.6644
140	699797.9842	286493.5694
141	699797.6158	286502.0753
142	699806.7671	286516.9715
143	699816.9945	286539.7793
144	699820.5794	286546.9639
145	699828.3084	286562.0722
146	699839.6942	286584.3290
147	699851.0801	286606.5857
148	699862.4660	286628.8424
149	699873.8518	286651.0992
150	699885.2377	286673.3559
151	699890.9025	286684.4292

- 1) Koordinātu nr. nozīmi skatīt rasējumu lapās CD-2 un CD-3.
- 2) Koordinātu nr. doti PK, RLS, RLB, virsotnēm un rādīsu vidum.
- 3) Ceļa ass ir projektēta pa esošā ceļa asi.

Sastādīja:/K.Kubuliņš/

ZEMES DARBU UN CEĻA SEGAS IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Pikets	Attālumi	Zemes virsmas atzīmes (m)	Projekta atzīmes (m)	Zemes klātnes ierakuma būvniecība (m³)	Dolomīta šķembu maisījuma 0/32s seguma būvniecība 20cm biezumā (m²)	Divkārtu virsmas apstrāde Y2G (m²)
0+00.0		162.30	162.30			
0+25.0	25.0	162.74	162.94	25	210	195
0+50.0	25.0	163.14	163.34		138	125
0+75.0	25.0	163.41	163.61		138	125
1+00.0	25.0	163.78	163.98		138	125
1+25.0	25.0	164.45	164.65		138	125
1+50.0	25.0	165.31	165.51		138	125
1+75.0	25.0	165.46	165.66		138	125
2+00.0	25.0	165.58	165.78		138	125
2+25.0	25.0	165.32	165.52		138	125
2+50.0	25.0	165.32	165.52		138	125
2+75.0	25.0	165.49	165.69		138	125
3+00.0	25.0	165.76	165.96		138	125
3+25.0	25.0	165.95	166.15		138	125
3+50.0	25.0	166.17	166.37		138	125
3+75.0	25.0	166.54	166.74		138	125
4+00.0	25.0	166.37	166.57		138	125
4+25.0	25.0	165.74	165.94		138	125
4+50.0	25.0	164.51	164.71		138	125
4+75.0	25.0	163.05	163.25		138	125
5+00.0	25.0	162.19	162.39		138	125
5+25.0	25.0	161.77	161.97		138	125
5+50.0	25.0	162.13	162.33		138	125
5+75.0	25.0	162.68	162.88		138	125
6+00.0	25.0	162.62	162.82		138	125
6+25.0	25.0	162.05	162.25		138	125
6+50.0	25.0	160.85	161.05		138	125
6+75.0	25.0	160.60	160.80		138	125
7+00.0	25.0	159.82	160.02		138	125
7+25.0	25.0	158.81	159.01		138	125
7+50.0	25.0	158.13	158.33		138	0
7+75.0	25.0	157.41	157.61		138	0
8+00.0	25.0	156.97	157.17		138	0
8+25.0	25.0	156.68	156.88		138	0
8+50.0	25.0	156.31	156.51		138	0
8+75.0	25.0	155.48	155.68		138	0
9+00.0	25.0	156.34	156.54		138	0
9+25.0	25.0	157.71	157.91		138	0
9+50.0	25.0	159.83	160.03		138	0

Pikets	Attālumi	Zemes virsmas atzīmes (m)	Projekta atzīmes (m)	Zemes klātnes ierakuma būvniecība (m³)	Dolomīta šķembu maisījuma Ø32s seguma būvniecība 20cm biezumā (m²)	Divkārtu virsmas apstrāde Y2G (m²)
9+75.0	25.0	161.50	161.70		138	0
10+00.0	25.0	162.40	162.60		138	0
10+25.0	25.0	162.81	163.01		138	0
10+50.0	25.0	162.53	162.73		138	0
10+75.0	25.0	161.72	161.92		138	0
11+00.0	25.0	160.66	160.86		138	0
11+25.0	25.0	159.88	160.08		138	0
11+50.0	25.0	159.50	159.70		138	0
11+75.0	25.0	159.29	159.49		138	0
12+00.0	25.0	158.93	159.13		138	0
12+25.0	25.0	158.10	158.30		138	0
12+50.0	25.0	157.14	157.34		138	0
12+75.0	25.0	156.48	156.68		138	0
13+00.0	25.0	156.42	156.62		138	0
13+25.0	25.0	156.48	156.68		138	0
13+50.0	25.0	156.83	157.03		138	0
13+75.0	25.0	156.75	156.95		138	0
14+00.0	25.0	156.48	156.68		138	0
14+25.0	25.0	156.30	156.50		138	0
14+50.0	25.0	156.55	156.75		138	0
14+75.0	25.0	157.21	157.41		138	0
15+00.0	25.0	157.67	157.87		138	0
15+25.0	25.0	157.05	157.25		138	0
15+50.0	25.0	155.87	156.07		138	0
15+75.0	25.0	154.54	154.74		138	0
16+00.0	25.0	153.20	153.40		138	0
16+25.0	25.0	151.91	152.11		138	0
16+50.0	25.0	150.78	150.98		138	0
16+75.0	25.0	149.80	150.00		138	0
17+00.0	25.0	149.17	149.37		138	0
17+25.0	25.0	149.47	149.67		138	0
17+50.0	25.0	149.66	149.86		138	0
17+75.0	25.0	149.60	149.80		138	0
18+00.0	25.0	148.99	149.19		138	0
18+25.0	25.0	148.42	148.62		138	0
18+50.0	25.0	148.14	148.34		138	0
18+75.0	25.0	148.17	148.37		138	0
19+00.0	25.0	148.49	148.69		138	0
19+25.0	25.0	150.34	150.54		138	0
19+50.0	25.0	152.34	152.54		138	0
19+75.0	25.0	153.61	153.81		138	0

Pikets	Attālumi	Zemes virsmas atzīmes (m)	Projekta atzīmes (m)	Zemes klātnes ierakuma būvniecība (m³)	Dolomīta šķembu maisījuma Ø32s seguma būvniecība 20cm biezumā (m²)	Divkārtu virsmas apstrāde Y2G (m²)
20+00.0	25.0	153.10	153.30		138	0
20+25.0	25.0	152.26	152.46		138	0
20+50.0	25.0	151.83	152.03		138	0
20+75.0	25.0	151.92	152.12		138	0
21+00.0	25.0	152.44	152.64		138	0
21+25.0	25.0	152.59	152.79		138	0
21+50.0	25.0	152.44	152.64		138	0
21+75.0	25.0	151.94	152.14		138	0
21+87.4	12.4	151.64	151.84		69	0
				25	12147	3695

Piezīmes:

- 1) Materiālu apjomi doti blīvā veidā.
- 2) Visiem darbiem un materiāliem jāatbilst Ceļu specifikācijām 2015.
- 3) Veicot būvdarbus, ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.

Sastādīja:/K.Kubuliņš.

NOBRAUKTUVJU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

N. Nr.	Pikets	Novietojums pret asi	Garums (B)	Platums (A)	Noapaļojuma radiusi (R)		Pieslēguma leņķi (°)	Zemes klātnes uzbēruma būvniecība	Zemes klātnes ierakuma būvniecība	Ievaiķu veidošana	Sāltūrturīgās kārtas būvniecība	Dolomīta šķembu maisījuma 0/32s seguma būvniecība	Divkārtu virsmas apstrāde Y2G	Nogāžu planēšana	Nogāžu nostiprināšana un apzāļmošana ar augu zemi 5cm biezumā	Piezīmes
					K	L										
N1	01+22	pa labi	5	3.5	3	3	90	2	0	15	8	22	22	21	21	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N2	01+27	pa kreisi	5	3.5	3	3	90	3	0	0	8	22	22	11	11	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N3	02+00	pa kreisi	5	3.5	3	3	90	4	0	15	8	22	22	22	22	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N4	02+47	pa kreisi	5	3.5	3	3	90	0	1	15	8	22	22	20	20	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N5	03+09	pa labi	5	3.5	3	3	90	0	10	0	8	22	22	16	16	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N6	03+51	pa labi	5	3.5	3	3	90	0	10	0	8	22	22	16	16	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N7	03+93	pa kreisi	5	3.5	3	3	90	9	0	0	8	22	22	15	15	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N8	06+43	pa labi	5	3.5	3	3	90	0	7	0	8	22	22	14	14	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N9	06+75	pa labi	5	3.5	3	3	90	7	0	0	8	22	22	14	14	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N10	06+84	pa labi	5	3.5	3	3	90	0	16	0	8	22	22	20	20	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N11	06+90	pa kreisi	5	3.5	3	3	90	0	3	0	8	22	22	11	11	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N12	06+99	pa labi	5	3.5	3	3	90	0	18	0	8	22	22	21	21	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N13	08+82	pa labi	5	3.5	3	3	90	5	0	15	8	22	0	23	23	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N14	08+85	pa kreisi	5	3.5	3	3	90	0	1	15	8	22	0	20	20	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N15	10+63	pa kreisi	5	3.5	3	2	90	1	0	0	8	22	0	10	10	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N16	15+11	pa labi	5	3.5	3	3	90	0	17	0	8	22	0	20	20	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N17	15+13	pa kreisi	5	3.5	3	3	90	0	15	0	8	22	0	19	19	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N18	17+61	pa kreisi	5	3.5	3	3	90	3	0	0	8	22	0	11	11	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N19	18+77	pa labi	5	3.5	3	3	90	0	10	15	8	22	0	27	27	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N20	18+97	pa kreisi	5	3.5	3	3	90	1	0	15	8	22	0	20	20	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
Piezīmes:								35	108	105	160	440	264	351	351	

1) Materiālu apjomi doti bīlvā veidā.

2) Visiem darbiem un materiāliem jāatbilst Ceļu specifikācijām 2015.

Sastādīja:/K. Kubulīš/

CAURTEKU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

C. Nr.	Pikets	Tecēšanas virziens	Ietekas gala atzīme	Iztekas gala atzīme	Iekšējais diametrs	Kritums	Garums	Nostipr. ar laukakmeņiem cementa javā	Materiāls pamatnes izbūvei	Gultnes nostiprinājums ar šķembu maisījumu	Piezīmes
			(m)	(m)	(mm)	(%)	(m)	(m²)	(m³)	(m²)	
C1	0+10	pa labi	161.52	161.44	500	1.00%	9.00	9	11	3	
C2	5+13	pa kreisi	158.57	158.41	800	-1.00%	17.00	37	23	5	
C3	6+55	pa kreisi	159.72	159.62	800	-1.00%	10.00	13	16	5	
C4	8+74	pa kreisi	152.93	152.79	800	-1.00%	15.00	28	21	5	
C5	12+87	pa kreisi	154.63	154.51	500	-1.00%	12.00	18	14	3	
C6	14+35	pa labi	153.94	153.80	500	1.00%	14.00	24	16	3	
C7	16+94	pa labi	146.03	145.87	800	1.00%	17.00	35	23	5	
C8	18+89	pa kreisi	147.26	147.16	500	-1.00%	10.00	12	12	3	
Kopā:						d=0.5	45	176	136	32	
						d=0.8	36				

CAURTEKU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

(Zem nobrauktuvēm)

C. Nr.	Pikets	Tecēšanas virziens	Ietekas gala atzīme	Iztekas gala atzīme	Iekšējais diametrs	Kritums	Garums	Nostiprinājums ar preterozijas paklāju	Materiāls pamatnes izbūvei	Gultnes nostiprinājums ar šķembu maisījumu	Piezīmes
			(m)	(m)	(mm)	(%)	(m)	(m²)	(m³)	(m²)	
C9	1+22	pa labi	163.60	163.54	500	1.00%	7.00	9	9	3	
C10	2+00	pa kreisi	164.81	164.75	500	-1.00%	7.00	9	9	3	
C11	2+47	pa kreisi	164.55	164.49	500	-1.00%	7.00	9	9	3	
C12	8+82	pa labi	154.95	154.89	500	1.00%	7.00	9	9	3	
C13	8+85	pa kreisi	155.05	154.99	500	-1.00%	7.00	9	9	3	
C14	18+77	pa kreisi	147.43	147.37	500	-1.00%	7.00	9	9	3	
C15	18+97	pa kreisi	147.66	147.60	500	-1.00%	7.00	9	9	3	
Kopā:						d=0.5	49	63	63	21	

Piezīmes:

- 1)Ietekas augstuma atzīmes aptuvenas, tās precizēt būvniecības laikā.
- 2)Caurteku izbūves parametrus skatīt rsējumā CD-5 (Tipveida caurteka).
- 3)Caurteku ieplūdes daļa nostiprināta ar šķembu maisījumu 2 caurteku diametru garumā, izplūdes daļa 4 caurteku diametru garumā.
Nostiprināšanā pielietojams šķembu maisījumu 40/70 20cm biezumā.
- 4) Caurtekas būvbedri jāparedz aizbērt ar salturīgu vai drenējošu smilti.
- 5) Caurtekas, kuras paredzēts saglabāt skatīt rsējumā CD-2 (Trases plāns)

Sastādīja:/K. Kubuliņš/

CAURTEKU DEMONTĀŽAS SARAKSTS

N.p.k.	Pk	Diametrs (m)	Garums (m)	Piezīmes
1	1+21	0.3	10	Dzelzsbetona caurteka
2	2+46	0.3	10	Dzelzsbetona caurteka
3	5+13	0.8	16	Dzelzsbetona caurteka
4	6+55	0.8	10	Dzelzsbetona caurteka
5	6+75	0.12	8	Dzelzsbetona caurteka
6	8+74	0.8	17	Dzelzsbetona caurteka
7	12+87	0.5	12	Dzelzsbetona caurteka
8	14+35	0.5	12	Dzelzsbetona caurteka
9	16+94	0.8	17	Dzelzsbetona caurteka
10	18+77	0.3	10	Dzelzsbetona caurteka
11	18+89	0.5	10	Dzelzsbetona caurteka
Kopā:		D= 0 - 1	132	

Piezīmes:

1) Caurteku demontāžas vietas skatīt rasējumu lapās CD-2 un CD-3.

Sastādīja:/K. Kubuliņš/

CEĻA APRĪKOJUMA UZSTĀDĪŠANAS SARAĶSTS

Nr. p. k.	Pikets/ novietojums	Ceļazīmes Nr.	Ceļa zīmes veids	Piezīmes
1.	00+00	204	Priekšrocības	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
2.	00+00	205	Priekšrocības	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
3.	00+15	206	Priekšrocības	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
4.	01+50	206	Priekšrocības	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
5.	01+50	801	Papildzīme	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
6.	06+00	114	Brīdinājuma	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
7.	06+00	801	Papildzīme	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
8.	09+00	114	Brīdinājuma	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
9.	09+00	801	Papildzīme	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
Kopā:			4	Priekšrocības zīmes
			2	Brīdinājuma zīmes
			3	Papildzīmes

Piezīmes:

- 1) Ceļa zīmju uzstādīšanas vietas skatīt rasējumu lapās CD-2 un CD-3.
- 2) Ceļa zīmes izgatavojamas un uzstādāmas atbilstoši LVS 77-1;2;3:2016 prasībām.

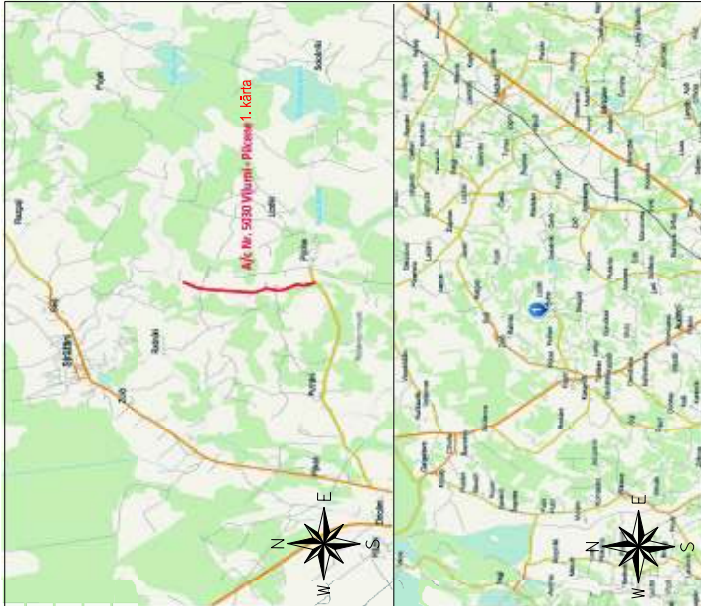
CEĻA APRĪKOJUMA DEMONTĀŽAS SARAĶSTS

Nr. p. k.	Pikets/ novietojums	Ceļazīmes Nr.	Apjoms (gab.)	Piezīmes
1	00+08	206	1	Demontāžas vietas skatīt skatīt rasējumu lapās CD-2.
			1	

Piezīmes:

- 1) Ja demontējamās ceļa zīmes nav bojātas un atbilst standartos LVS 77-1;2;3 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības” noteiktajām prasībām, tad tās var uzstādīt atkārti, to iepriekš saskaņojot ar pasūtītāja pārstāvi.
- 2) Ceļa zīmes izgatavojamas un uzstādāmas atbilstoši LVS 77-1;2;3:2016 prasībām.
- 3) Ceļa zīmes, kuras jāpārceļ vai jāslaglabā skatīt CD-2 (Trases plānā).

Sastādīja:/K.Kubuliņš/



Izmantoto normatīvu saraksts

Būvniecības izstrādātais balstījies uz sekojošiem Latvijas Valsts standartiem un noteikumiem:

- LVS 190 – 1 : 2000. Ceļa trasē;
- LVS 190 – 2 : 2007A1:2010/A2:2013. Ceļu projektēšanas noteikumi. Normatīvie";
- LVS 190 – 3 : 2012. Vienlīmeņa ceļu mezgli";
- LVS 190 – 5 : 2011. Ceļu projektēšanas noteikumi. 5 daļa. Zemes kārne ;
- LVS 77 : 1, 2 : 2016. Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības";
- LVS 93 : 2006. Ceļa spārnatbūvēti. Uzstādīšanas noteikumi";
- LVS 94 : 2012. Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļu norobežojošās sistēmas. Drošība; Lietošanas noteikumi";
- ICP 3 : 2005A1:2007. Tiekamību ceļu projektēšanai. 3. Daļens norade";
- LR Ministru Kabineta noteikumu Nr.500 „Veģetācijas būvniecību” (19.08.2014);
- LR Ministru Kabineta noteikumu Nr.633 „Atcelumu un bēgšanu būvniecību” (14.10.14).

Vieta saskanojumiem:

[illegible]

7. Objekta planība - 2,69ha.

SIA "AT & RB SURVEY" Atarhizotāja adrese: 105-2, Rēzerve, Nr. 4-601 Tālr. +371 919 19892 e-pasts: info@atandrb.lv	Pasūtītājs: Vēlums – Plānots Cīnrahu pils. Rēzerve nov.
Izpildes līguma plānu uzdevi: Sertifikāta goodsatās Ahāa Tūlins ar sert.uz. B/C 08-127-2019-002	Pasūtītāja Pasūtītāja AT numurs: Pasūtītāja Pasūtītāja 1722016
Valdes priekšsēdētājs: Sertifikāta goodsatās Ahāa Tūlins	Plāna nosaukums: Lapa: 1 Lapas: 4 Marķē: T1 Mērogs: 1:500
Sertifikāta goodsatās Ahāa Tūlins	Topogrāfiskais plāns

Projekta rasējumu sastāvs

Marka	Nosaukums	Piezīmes
CD-1	Vīspārgie radītiņi un situācijas plāns	bez mēroga
CD-2	Trases plāns	M 1:500
CD-3	Trases plāns un garenprofils	M 1:1000/1:100
CD-4	Tipveida šķērsprofili	M 1:100
CD-5	Tipveida caurtekas	M 1:100

Galvenie tehniskie rādītāji

Ac Nr.5030 Vīlumi - Pļiņene pārbūve 1. kārtā	
Būvju klasifikatora kods	21210102
Trases garums	2,187
Brauktuves platums	5,5m
Brauktuves šķērskritumi	4%
Brauktuves segums	Dolomīta šķembas/ dīkvarī virsmas apstrāde Y2G
Nobrauktuves	20 gab.

[illegible]

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem.

Būvprojekta vadītājs

04.2017.
(datums)

Šī būvprojekta daļas Ceļu daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvprojekta daļas vadītājs

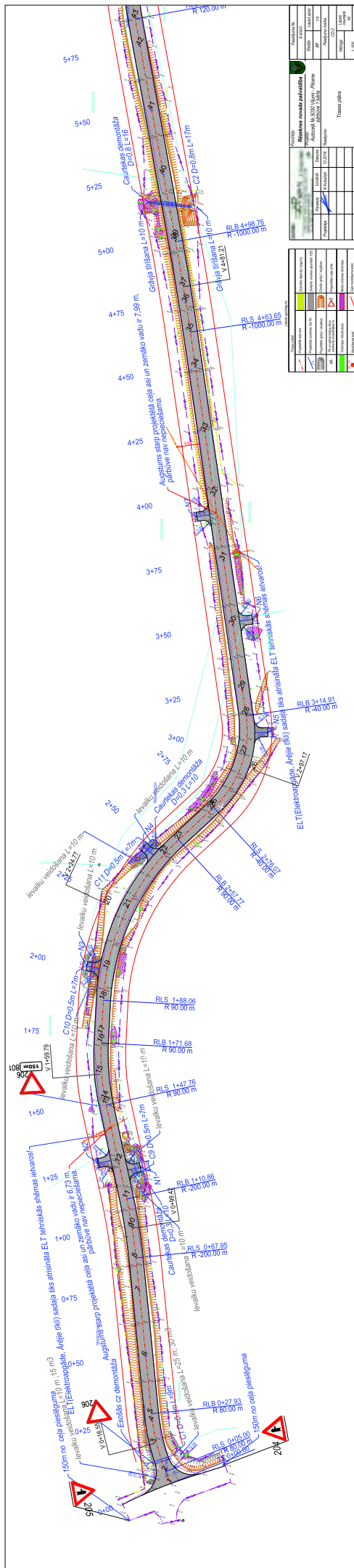
(vārds un uzvārds)
3-01321

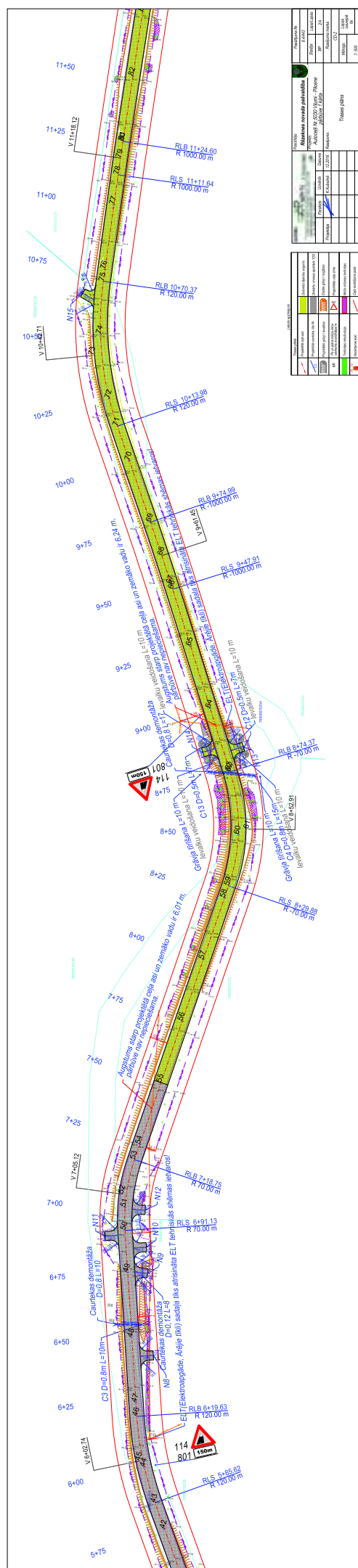
(sertifikāta nr.)

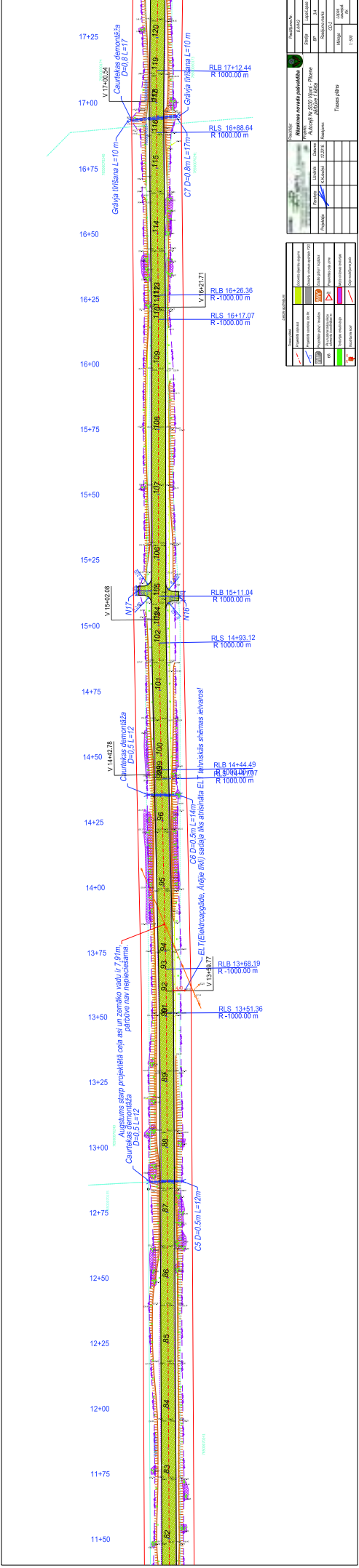
04.2017.
(datums)

[illegible]

Inženierkomunikāciju tīrību saskaņojumi			
Inženierkomunikāciju tīrējums	Inženierkomunikācija	Datums	Pārbaudes
AS "Saldes tīrīt"	vīd un zemkopīguma elektroapgādes tīkls	01.11.2016	2.mēģinājums
SA "Lattelecom"	telekomunikāciju tīkls	01.11.2016	2.mēģinājums
VEA "Ziemeļvidzemes priekšapgāde"	meliorācija	01.11.2016	2.mēģinājums
Dieļpils pagasta pārvalde	sarkanais tīkls	01.11.2016	2.mēģinājums

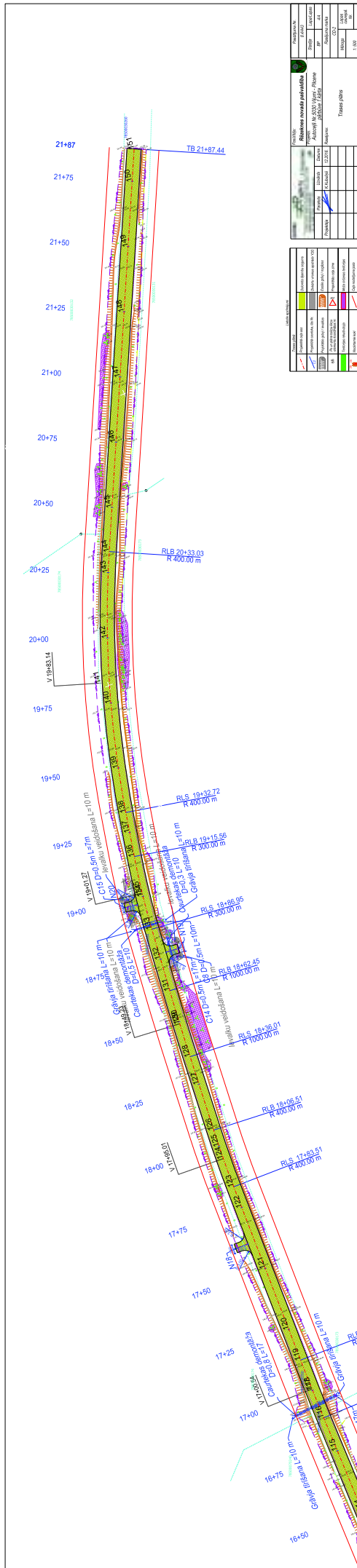






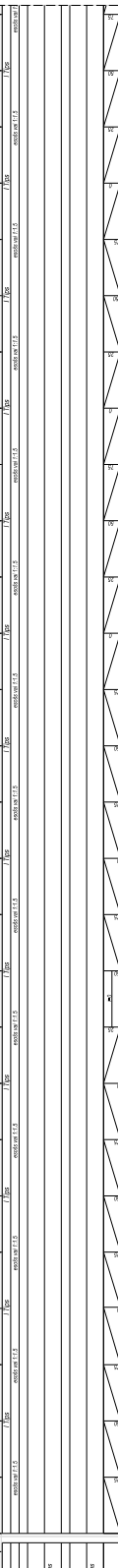
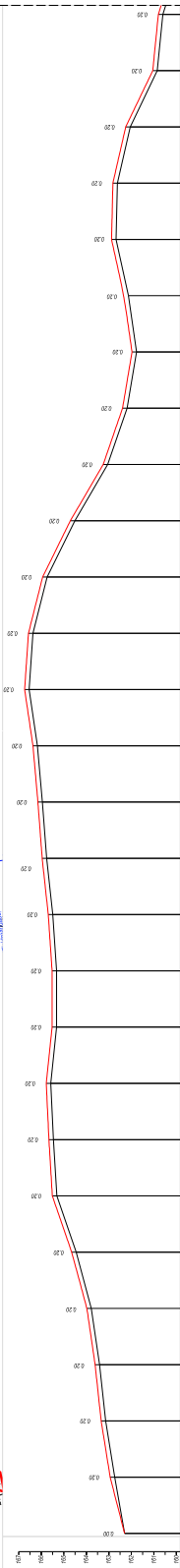
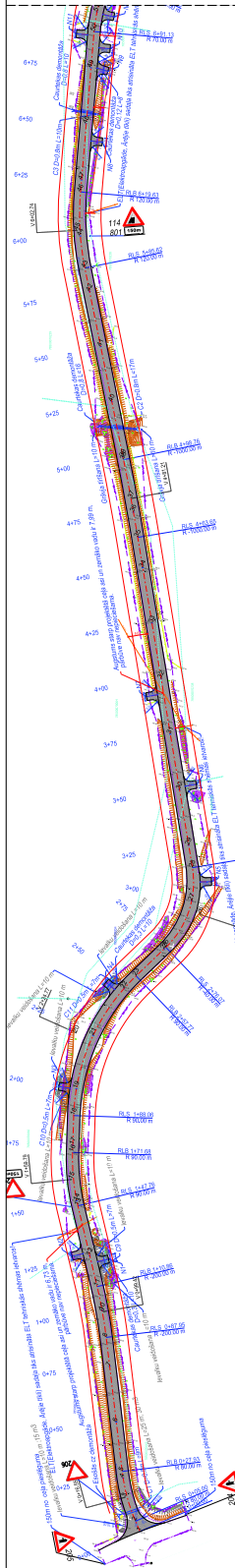
Satura rādītājs		Līdzekļu apraksts	
1	Projekta apraksts	1	Projekta apraksts
2	Projekta apraksts	2	Projekta apraksts
3	Projekta apraksts	3	Projekta apraksts
4	Projekta apraksts	4	Projekta apraksts
5	Projekta apraksts	5	Projekta apraksts
6	Projekta apraksts	6	Projekta apraksts
7	Projekta apraksts	7	Projekta apraksts
8	Projekta apraksts	8	Projekta apraksts
9	Projekta apraksts	9	Projekta apraksts
10	Projekta apraksts	10	Projekta apraksts
11	Projekta apraksts	11	Projekta apraksts
12	Projekta apraksts	12	Projekta apraksts
13	Projekta apraksts	13	Projekta apraksts
14	Projekta apraksts	14	Projekta apraksts
15	Projekta apraksts	15	Projekta apraksts
16	Projekta apraksts	16	Projekta apraksts
17	Projekta apraksts	17	Projekta apraksts
18	Projekta apraksts	18	Projekta apraksts
19	Projekta apraksts	19	Projekta apraksts
20	Projekta apraksts	20	Projekta apraksts

Projekta apraksts		Līdzekļu apraksts	
1	Projekta apraksts	1	Projekta apraksts
2	Projekta apraksts	2	Projekta apraksts
3	Projekta apraksts	3	Projekta apraksts
4	Projekta apraksts	4	Projekta apraksts
5	Projekta apraksts	5	Projekta apraksts
6	Projekta apraksts	6	Projekta apraksts
7	Projekta apraksts	7	Projekta apraksts
8	Projekta apraksts	8	Projekta apraksts
9	Projekta apraksts	9	Projekta apraksts
10	Projekta apraksts	10	Projekta apraksts
11	Projekta apraksts	11	Projekta apraksts
12	Projekta apraksts	12	Projekta apraksts
13	Projekta apraksts	13	Projekta apraksts
14	Projekta apraksts	14	Projekta apraksts
15	Projekta apraksts	15	Projekta apraksts
16	Projekta apraksts	16	Projekta apraksts
17	Projekta apraksts	17	Projekta apraksts
18	Projekta apraksts	18	Projekta apraksts
19	Projekta apraksts	19	Projekta apraksts
20	Projekta apraksts	20	Projekta apraksts



Lentitas penghasil		Sumber data		Indikator spesifik yang diukur	
	Pengukuran output data		Pengukuran kontribusi, QIS, dan WIS		Kelembutan spesifikasi pelayanan
	Pengukuran proses pelayanan		Pengukuran mutu pelayanan		Kelembutan pelayanan PDS
	Pengaruh pelayanan terhadap pencapaian akreditasi		Kelembutan pelayanan		Kelembutan pelayanan/pengobatan
	Pengaruh pelayanan terhadap pencapaian akreditasi		Kelembutan pelayanan		Kelembutan pelayanan/pengobatan
	Pengaruh pelayanan terhadap pencapaian akreditasi		Kelembutan pelayanan		Kelembutan pelayanan/pengobatan
	Pengaruh pelayanan terhadap pencapaian akreditasi		Kelembutan pelayanan		Kelembutan pelayanan/pengobatan

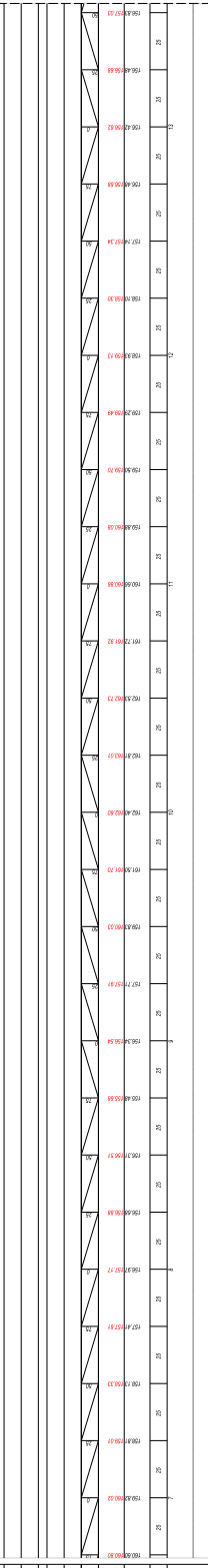
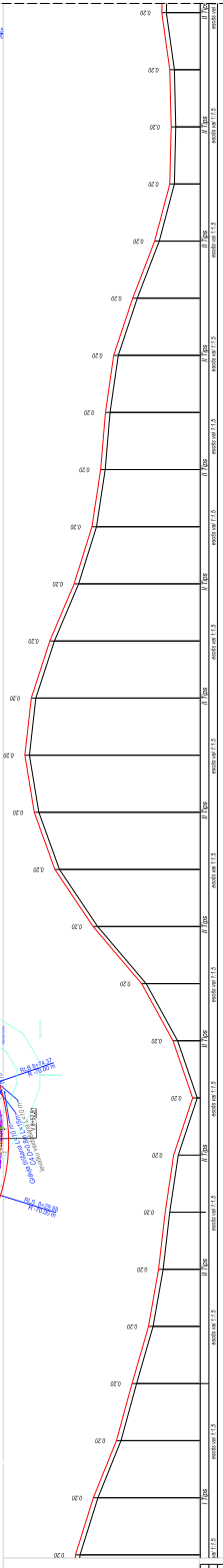
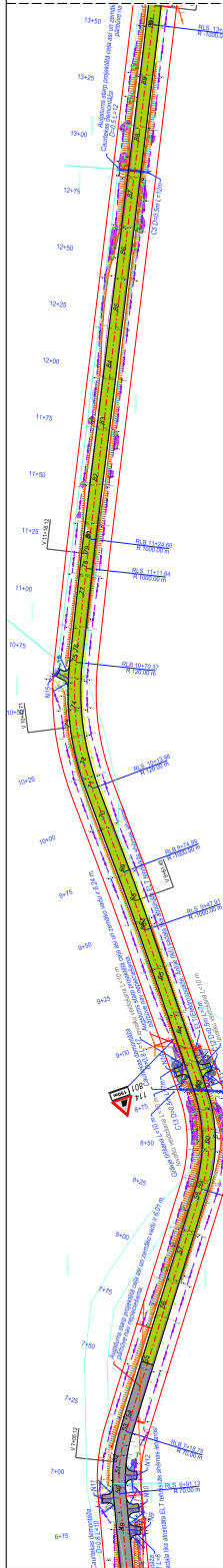
[illegible]

[illegible]

E. Voi intendete un rapporto di natura, in cui state con un'altra persona?

Mergo pilaem f.1000
 Mergo pilaem f.1000
 Mergo pilaem f.1000
 Mergo pilaem f.1000

[illegible]

[illegible]

Pagine 10
 1. In un'urna sono presenti due matite, la una rossa ed una bianca.

Estraggo prima 1 matita
 Allogio la prima matita
 Estraggo la seconda matita
 Metto $t = 100$

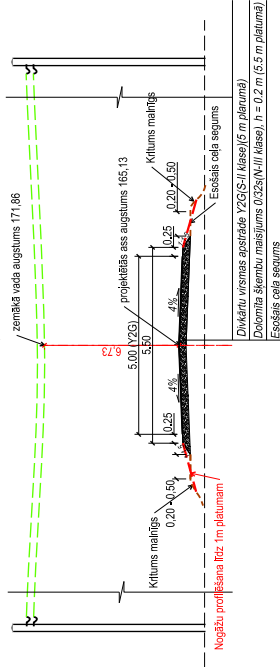
$M = 1000$

[illegible]

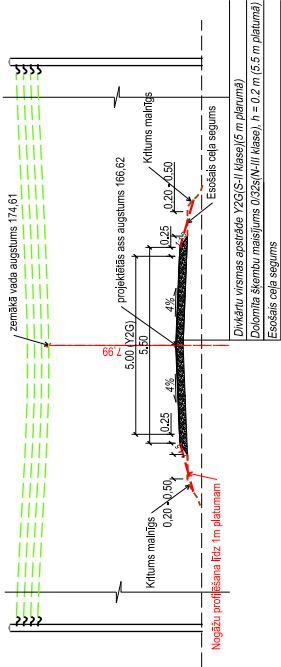
100
 95
 90
 85
 80
 75
 70
 65
 60
 55
 50
 45
 40
 35
 30
 25
 20
 15
 10
 5
 0

Kompozit ovje gubus	Generativiteta % Prijekit
	Telesne astine uz dijelove no iste astine, m
	Generativiteta % Prijekit
	Telesne astine uz dijelove no iste astine, m
	Generativiteta % Prijekit
	Telesne astine uz dijelove no iste astine, m
	Čeže astine, m
	Čeže astine, m
	Zemne vrsne astine uz astine, m
	Atmosfera, m
	Prijekit
	Čeže astine, m

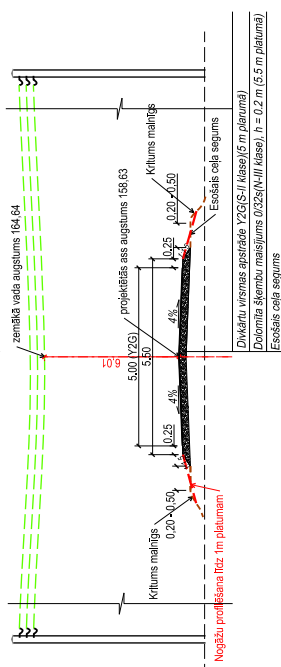
Elektrilinijas šķērsolums Pk 01+39
2v 0,4kV



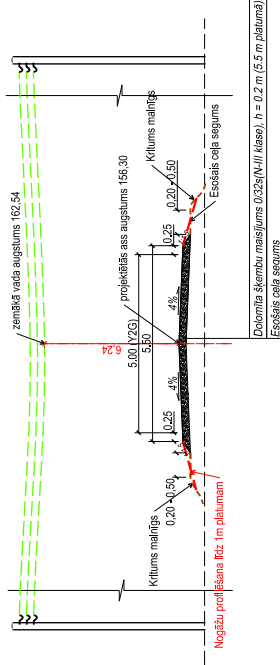
Elektrilinijas šķērsolums Pk 03+93
4v 0,4kV



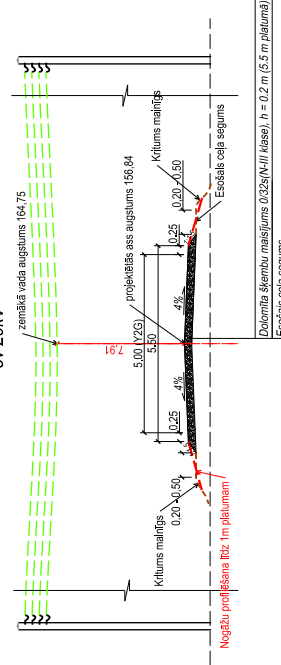
Elektrilinijas šķērsolums Pk 07+39
3v 0,4kV



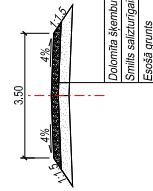
Elektrilinijas šķērsolums Pk 08+93
3v 0,4kV



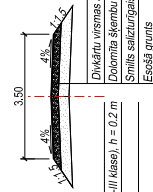
Elektrilinijas šķērsolums Pk 13+85
3v 20kV



Šķērsprofilis nobrauktuvēm
No N13 - N20



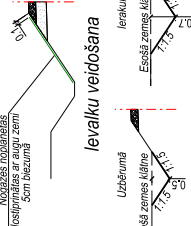
Šķērsprofilis nobrauktuvēm
No N1 - N12



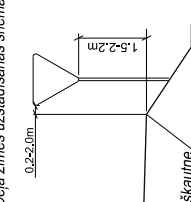
Piezīmes:

- 1. Izmēri un augstumi doti metros.
- 2. Garenprofilu skatīt rasējumu lapās CD-2 un CD-3.
- 3. Visi materiāli abpusēji Ceļu specifikācijām 2015.

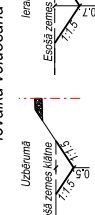
Nogāžu nostiprināšana



Ceļa zīmes uzstādīšanas shēma



Ievaiķu veidošana



Projekta Nr.	8.4443
Projekta BP	1/1
Rasējuma marka	CD-4
Mērogs	1:100
Tipveida šķērsprofili	
Pasūtītāja Nr.	8.4443
Projekta BP	1/1
Rasējuma marka	CD-4
Mērogs	1:100
Tipveida šķērsprofili	

AUTOCEĻA Nr.5030 VIĻUMI – PILCENE 2,187 km PĀRBŪVE DRICĀNU PAGASTS, RĒZEKNES NOVADS
BŪVPROJEKTA SKAŅOJUMA PROTOKOLS

ceļa kadastra Nr. 78500030260, 78500070354

Nr. 5030 Viļumi-Pilcene pārbūve, Dricānu pagasts				
Kadastra Nr.	Īpašnieks	Adrese	Kontaktārunis (e-pasts)	Paraksts
78500073013	Latvijas Valsts ceļi			
78500070063	Kupris Edgars	Atbrīvošanas aleja 75-4, Rēzekne		
78500070244	Pašvaldība	Dricānu kapsēta		
78500070060	Spridzāne Marija	"Caunas", Sarkaņkons, Dricānu pag.		
78500070064	Kupris Edgars	Atbrīvošanas aleja 75-4, Rēzekne		
78500070238	Kupris Aivars	"Pakalni", Batarāgi, Dricānu pag.	29401205	
78500070239	Kupris Aivars	"Pakalni", Batarāgi, Dricānu pag.	29401205	
78500070222	Jonāns Ēriks	"Pīkaļņa", Batarāgi, Dricānu pag.	25084726	
78500070241	Kupris Aivars	"Pakalni", Batarāgi, Dricānu pag.	29401205	
78500070155	Klimans Leopolds	Akadēmiķa Mstislava Keldiša iela 12-49, Rīga LV1082	29368097	
78500070241	Kupris Aivars	"Pakalni", Batarāgi, Dricānu pag.	29401205	
78500070240	Kupris Aivars	"Pakalni", Batarāgi, Dricānu pag.	29401205	
78500070241	Kupris Aivars	"Pakalni", Batarāgi, Dricānu pag.	29401205	
78500030260	Pašvaldības			
78500030174	Apšenieks Roberts	"Lejieši", Poikas, Dricānu pag.	26452313	
78500030173	Apšenieks Roberts	"Lejieši", Poikas, Dricānu pag.	26452313	
78500030132	Meikališs Pēteris	"Kolna mojas", Igaunī, Dricānu pag.		
78500030131	Meikališs Pēteris	"Kolna mojas", Igaunī, Dricānu pag.		

Pārvaldes vadītāja

Skaidrīte Melne

Caurteku uzstādīšana

Būvprojektā jāparedz konkrēts caurtekas iebūves risinājums, jāaprēķina ūdens caurplūde un lietojamās caurtekas diametrs, jānosaka caurtekai izvirzītās stiprības prasības, atkarībā no uzbēruma augstuma un grunts īpašībām jāaprēķina caurtekas pamati un jānosaka to būvniecībai nepieciešamie darbi, jāprojektē caurteku galasienas vai caurteku galu apstrādes veids, kā arī jāizstrādā ieteces un izteces gultnes, un nogāžu nostiprinājuma risinājums.

Ja paredzēts nomainīt daļu no esošās caurtekas, jaunos caurtekas posmus ieteicams izvēlēties no tāda paša materiāla kā esošajai caurtekai.

Ja paredzēts izbūvēt jaunu caurteku vai pilnībā nomainīt esošu caurteku, caurtekas materiālu drīkst izvēlēties būvdarbu veicējs, ja vien nav kādu specifisku apstākļu, kuru dēļ caurtekas materiāls ir noteikts būvprojektā.

Atbilstoši paredzētajām caurtekas funkcionālajām īpašībām jāprojektē caurtekas savienojumi – ūdens droši vai smilšu droši.

Dzelzbetona caurteku atsevišķu bojāto posmu nomaiņu lietderīgi paredzēt tikai tādos gadījumos, ja ir bojāts vai izskalots ieteces vai izteces gala posms, citos gadījumos, ja kāds no caurtekas iekšējiem posmiem ir sabrucis, jāparedz visas caurtekas nomaiņa.

Definīcijas un skaidrojumi

Caurteku uzstādīšana (pagarināšana) – visi nepieciešamie sagatavošanas darbi, pamata būvniecība, caurtekas un galasienu (ja paredzētas) montāža, kā arī gultnes un ceļa nogāzes nostiprinājumu būvniecība caurtekas ietecē un iztecē.

Darba apraksts

Caurteku uzstādīšana ietver visus darbus, materiālus un iekārtas, kas nepieciešami, lai caurteku uzstādītu, tai skaitā ceļa zemes klātnes un ceļa segas konstruktīvo kārtu demontāžu, kā arī ceļa zemes klātnes un ar saistvielām nesaistītu ceļa segas konstruktīvo kārtu izbūvi, bet neietverot ar saistvielām saistītu ceļa seguma kārtu atjaunošanu vai būvniecību.

Materiāli

Caurtekas – paredzētā diametra – apaļas, ražotas lietošanai autoceļos:

- polimēru – rievotas polivinilhlorīda (PVC); polietilēna (PE) vai polipropilēna (PP), atbilstošas LVS EN 13476, kuru stiprības klase ir $\geq$ SN8. Visām metāla savienojumu detaļām jābūt karsti cinkotām;

Caurtekas būvbedres aizbēršanai lietojami ceļa klātnes būvniecībai piemēroti materiāli vai līdzīgi kā esošajā ceļa konstrukcijā.

Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvdarbu veicējs.

Darba izpilde

Ja nav paredzēts citādi, tad minimālais uzbēruma augstums virs caurtekas, mērot jebkurā caurtekas šķērsgriezumā no caurtekas augstākā punkta līdz brauktuves virmai, nedrīkst būt mazāks par 0,5 m, maksimālais – nedrīkst būt lielāks par 6 m.

Caurtekas posmu uzstādīšanas precizitāte (teknes atzīmes, dislokācija, asu nobīdes, montāžas kvalitāte) un hidroizolācijas darbu kvalitāte jāpārbauda pirms caurtekas aizbēršanas.

Caurtekas jāaizber vienmērīgi un pakāpeniski no abām pusēm. Aizbēršanai caurtekas tiešā tuvumā, jālieto smilšaina grunts. Nedrīkst lietot akmeņainu grunti vai grunti ar atsevišķu akmeņu ieslēgumiem. Katrs slānis jāsablvē vismaz līdz 96 % no Proktora blīvuma (LVS EN 13286-2). Slāņu biezums jānosaka atkarībā no lietotās grunts tipa un blīvēšanas iekārtām (ieteicamais viena slāņa biezums – ne vairāk kā 20 cm). Īpaša vērība jāpievērš sablvēšanai tieši pie caurtekas. Ja lietoto ģeotekstilu, jānodrošina, lai grunts iestrādes laikā to nesabojātu. Ja nepieciešams, grunts iestrādes un sablvēšanas laikā, caurteka ir jāpieslogo, lai nepieļautu tās uzspiešanu uz augšu.

Kvalitātes novērtējums

Caurtecai jābūt tīrai visā tās garumā, brīvai no sanesumiem un priekšmetiem. Ceļa nogāžu virsmai un darba laikā skartai teritorijai jābūt noplanētai atbilstošā slīpumā.

Jābūt nodrošinātai brīvai ūdens caurtecei un novadei no caurtekas. Izpildīto caurtekas uzstādīšanas vai remonta (atbilstoši paredzētajam) darbu kvalitātei jāatbilst 4.3-1 tabulā izvirzītajām prasībām.

4.3-1.tabula. Uzstādītu vai izremontētu caurteku kvalitātes prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Teknes augstuma atzīmes	$\leq \pm 20$ mm no paredzētā	LBN 305-1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Vismaz trīs vietās – ietecē, iztecē un caurtekas vidū
Caurtekas garums	$\leq \pm 20$ cm	Ar mērlenti	Izmērot visu caurtekas garumu
Caurtekas forma polimēru un metāla caurtekām	Deformācija (% no caurtekas diametra): polimēru – ≤ 5 %; metāla – $\leq 1,5$ %.	Ar mērlenti	Testējot šaubu gadījumā par atbilstību
Novietojums plānā	$\leq \pm 10$ cm no paredzētā	LBN 305 – 1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā raksturīgos punktos
Galasienas novietojums	Fasādes plaknei jābūt paralēlai ceļa asij – pieļaujamā novirze galasienu malās ± 5 cm. Pieļaujamā novirze no vertikālā līmeņa ± 10 mm.	LBN 305 – 1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Šaubu gadījumā par atbilstību
Nogāzes nostiprinājums	Jāatbilst paredzētajam	Atbilstoši uzmērāmajam parametram	Šaubu gadījumā par atbilstību
Ieteces un izteces nostiprinājums	Jāatbilst paredzētajam	Atbilstoši uzmērāmajam parametram	Šaubu gadījumā par atbilstību
Sablīvējums pamatnei vai katrai kārtai ⁽¹⁾	≥ 96 % no Proktora blīvuma vai veicot dubulto sloģošanu ar statisko plātni $E_{u2}/E_{u1} \leq 3,5$	LVS EN 13286-1 LVS EN 13286-2 AASHTO T205 ASTM D2167-08 ASTM D1556-07 BS 1377-9 DIN 18134	Sekojoši darbu izpildei pirms nosedzošās kārtas būvniecības šaubu gadījumā par atbilstību

PIEZĪME⁽¹⁾ Jānosaka pamatnes vai uzbūvētās kārtas tilpuma blīvums, kas jāattiecina pret no kārtas ņemta parauga Proktora blīvumu.

Caurtekas posmu uzstādīšanas precizitāte (teknes atzīmes, dislokācija, asu nobīdes, montāžas kvalitāte) un hidroizolācijas darbu kvalitāte jāpārbauda pirms caurtekas aizbēršanas.

Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie labojumi prasību nodrošināšanai.

Darba daudzuma uzmērīšana

Caurteku uzstādīšanas darbu daudzums uzmērāms, mērot uzstādīto posmu garumu metros – m.

Salizturīgās kārtas būvniecība

Salizturīgās kārtas nestspējai (kopējam deformācijas modulim E_{v2}) uz salizturīgās kārtas virsmas jābūt vismaz 60 MPa, un tās būvniecībai būvdarbu veicējs var paredzēt jebkuru Ceļu specifikāciju 5.1.4 punktā noteiktajām prasībām atbilstošu materiālu, nodrošinot paredzēto salizturīgās kārtas nestspēju ≥ 60 MPa.

Salizturīgo kārtu var paredzēt būvēt vairākos slāņos. Ja lieto dažāda veida materiālus, tad apakšējos slāņos jāparedz materiāli ar zemāku nestspēju, bet augšējos slāņos – materiāli ar augstāku nestspēju. Jāizpilda būvprojektā noteiktās prasības kopējam kārtas biezumam.

Darba apraksts

Salizturīgo kārtu var būvēt vienā vai vairākos slāņos. Būvniecība ietver pamatnes sagatavošanu (profilēšana, planēšana), nepieciešamo materiālu sagatavošanu un ražošanu, piegādi un iestrādi. Ja nepieciešams, tad jāveic arī ģeodēziskie mērījumi, projektēšana un darba daudzuma aprēķini.

Materiāli salizturīgajai kārtai ar paredzēto nestspēju ≥ 60 MPa

Salizturīgās kārtas būvniecībai, ja tās paredzētā nestspēja ≥ 60 MPa, lietojama smilšaina grunts, dabīgi vai drupināti smalki vai jaukti minerālmateriāli, reciklēti materiāli (iepriekš būvniecībā izmantoti, pārstrādāti materiāli), kā arī domnas un tēraudkausēšanas sārņi, kuriem jāatbilst 5.1-1 tabulā izvirzītajām prasībām.

5.1-1 tabula. Prasības materiāliem salizturīgajai kārtai ar paredzēto nestspēju ≥ 60 MPa

Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Atsauce uz LVS EN 13242	Kategorija	Prasība
Minerālmateriāla daļiņu saturs, kas mazākas par 90 mm, masas %	LVS EN 933-1	---	---	100
Minerālmateriāla daļiņu saturs, kas mazākas par 0,125 mm, svara %	LVS EN 933-1	---	---	≤ 25
Minerālmateriāla (jaukta) procentuālais daudzums, kas iziet caur 0,063 mm sietu, svara %	LVS EN 933-1	4.4. p-ts	f_5	≤ 5
Smalkās frakcijas kvalitāte ⁽¹⁾ metilēnzilā vērtība (kategorija), metilēnzilā lielums g/kg	LVS EN 933-9	4.5. p-ts	MB ^{De} klarēts	≤ 10

PIEŅĪME⁽¹⁾ Ja smalkās frakcijas saturs ir lielāks par 3 masas %, un ir dokumentēti pierādījumi par apmierinošu lietošanu, tālāka testēšana var nebūt nepieciešama.

Ja smilšainas grunts daļiņu saturs, kas mazākas par 0,125 mm vai 0,063 mm, pārsniedz 5.2-1 tabulā norādītās vērtības, ir jānosaka filtrācijas koeficients, kurš šādā gadījumā nedrīkst būt mazāks par 1 m/dienn., testējot atbilstoši Ceļu specifikāciju 12.3 punktam. Ja smilšainas grunts daļiņu saturs, kas mazākas par 0,125 mm vai 0,063 mm, atbilst 5.2-1 tabulā izvirzītajām prasībām, tad filtrācijas koeficients nav jānosaka, un, ja tas ir noteikts, tad iegūtie filtrācijas koeficienta rezultāti nav izmantojami smilšainas grunts atbilstības vērtēšanai. Bet jebkurā gadījumā materiāla daļiņu saturs, kas mazākas par 0,063 mm, nedrīkst pārsniegt 12 masas %.

Salizturīgās kārtas būvniecībai ar paredzēto nestspēju ≥ 60 MPa, var lietot arī Ceļu specifikāciju 5.1.4.2 punktā izvirzītajām prasībām atbilstošus materiālus.

Iekārtas

Veltņi. Grunts vibroveltņi ar gludiem valčiem, pneimoveltņi. Veltņu tipu, statisko lineāro slodzi, vibrācijas frekvenci un centrifugālo trieciena spēku izvēlas atkarībā no sablīvējamā materiāla kārtas biezuma.

Laistāmās mašīnas. Laistāmajām mašīnām jāspēj operatīvi un efektīvi izliet nepieciešamā apjomā ūdeni, neaizkavējot sablīvēšanu.

Darba izpilde

Salizturīgo kārtu var būvēt, ja gaisa temperatūra ir virs 0°C un pamatne nav sasalusi. Darbu var veikt arī tad, ja gaisa temperatūra ir zemāka par 0°C , kā arī uz sasalušas pamatnes, bet šādā gadījumā drīkst izmantot tikai nenasalušu materiālu, kā arī būvēt tikai vienu slāni, nosedzošās kārtas vai slāņus būvējot, kad uzbūvētais slānis un pamatne ir pilnībā atkususi, kā arī pārbaudīta un ir atbilstoša tās kvalitāte.

Pirms darba izpildes jānosaka izmantojamā materiāla Proktora blīvuma un ūdens satura attiecību izmaiņu grafiks, norādot tilpuma blīvumu ar optimālu ūdens saturu, kā arī ūdens satura pieļaujamās novirzes no optimālā.

Pirms darba izpildes jātestē 5.1-1 tabulā norādītās vai citas paredzētās materiāla īpašības. Paraugi jāņem pirms materiāla iestrādes. Paraugu testēšanas biežums norādīts 2.6-2 tabulā (Ceļu specifikāciju 2.6.2 punktā).

Sablīvēšana veicama, ievērojot optimālu minerālmateriāla mitrumu un pieļaujamās novirzes, nepieciešamības gadījumā laistot vai žāvējot. Sablīvējamo kārtu biezumus un sablīvēšanas režīmus ieteicams noteikt atbilstoši Ceļu specifikāciju 4.4.6 punkta un 4.4-5

tabulas vai Ceļu specifikāciju 5.2.6 punkta nosacījumiem atkarībā no kārtas būvniecībā lietoto materiālu veida.

Kvalitātes novērtējums

Uzbūvētai salizturīgajai kārtai jābūt viendabīgai un līdzenai, nodrošinot pilnīgu ūdens noteci no kārtas virsmas. Uzbūvētās kārtas kvalitātei jāatbilst 5.1-4 tabulā izvirzītajām prasībām. Mērījumi, pārbaudes un testēšana jāveic pirms nākamās konstruktīvās kārtas būvniecības.

5.1-4 tabula. Prasības salizturīgās kārtas kvalitātei un testēšanas nosacījumi

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Virsmas augstuma atzīmes	$\leq \pm 5$ cm no paredzētā	LBN 305-1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā vismaz trīs vietās šķērsprofilā (piem., uz ceļa ass un malās) ik pēc 50 m
Šķērsprofils	$\leq \pm 1,5$ % no paredzētā	Ar 3 m mērlatu un līmeņrādi	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 50 m
Platums	$\leq \pm 10$ cm no paredzētā uz katru pusi no ceļa ass	Ar mērlenti	
Novietojums plānā	$\leq \pm 10$ cm no paredzētā	LBN 305 – 1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā raksturīgos punktos
Kārtas biezums	$\leq \pm 5$ cm no paredzētā	Šurfējot (atrokot) un uzmērot ar lineālu. Šurfēt nedrīkst tuvāk par 1,0 m no salizturīgā slāņa malas	Visā būvobjektā vismaz trīs vietās šķērsprofilā (piem., uz ceļa ass un malās) ik pēc 500 m
Sablīvējums ⁽¹⁾	≥ 100 % no Proktora blīvuma vai veicot dubulto sloģošanu ar statisko plātni $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,5$	LVS EN 13286-1 LVS EN 13286-2 AASHTO T205 ASTM D2167-08 ASTM D1556-07 BS 1377-9 DIN 18134	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 1000 m pirms nosedzošās konstruktīvās kārtas būvniecības
Deformācijas modulis	Kopējais deformācijas modulis E_{v2} nedrīkst būt zemāks par: - 60 MPa vai - 90 MPa, atbilstoši paredzētajam, ja nav paredzēts citādi	DIN 18134	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 1000 m

PIEZĪME⁽¹⁾ Jānosaka uzbūvētās kārtas tilpuma blīvums, attiecinot to pret no kārtas noņemta parauga Proktora tilpuma blīvumu.

Darba daudzuma uzmērīšana

Salīdzinīgās kārtas būvniecības darbu daudzumu nosaka, aprēķinot uzbūvētās kārtas tilpumu blīvā veidā atbilstoši Ceļu specifikāciju 2.6.4.2 punkta prasībām kubikmetros – m^3 , vai uzmērot laukumu atbilstoši Ceļu specifikāciju 2.6.4.1 punkta prasībām kvadrātmetros – m^2 .

Dolomīta šķembu maisījuma 0/32s kārtas būvniecība

Uzbūvējot paredzēto ceļa segas pamata nesošo kārtu vai konstrukciju, jāsasniedz paredzētais kopējais deformācijas moduli E_{v2} . Ja nepieciešams, būvprojektā jāparedz papildu darbi vai materiāli, kas to nodrošinās.

Darba apraksts

Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošo kārtu vai segumu var būvēt vienā vai vairākos slāņos. Būvniecība ietver nepieciešamo materiālu sagatavošanu un ražošanu, piegādi un iestrādi, kā arī pamatnes sagatavošanu (profilēšana, planēšana). Ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi un darba daudzuma aprēķini.

Materiāli

Nesaistītu minerālmateriālu seguma būvniecībai lietojams dolomīta šķembu maisījums. Pasūtītājs var noteikt lietojamā materiāla izcelsmi. Materiāls nedrīkst saturēt māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes, augus u.c. organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus.

Maisījumu gatavošanai ir atļauts izmantot arī divu vai vairāku blakus esošo izmēru minerālmateriālu kombinācijas vai minerālmateriālu maisījumus. Šajā gadījumā tiem ir jābūt vienmērīgi samaisītiem, bez segregācijas.

Maisījums jāgatavo no Ceļu specifikāciju prasībām atbilstošiem rupjiem, jauktiem un/vai smalkiem izejmateriāliem tā, lai gatavā maisījuma īpašības atbilstu šo specifikāciju prasībām. Prasības maisījumu izejmateriāliem noteiktas pēc LVS EN 13242; prasības maisījumiem – pēc LVS EN 13285.

Prasības maisījumu izejmateriāliem

(LVS EN 13242 4.2.p-ts) Visi minerālmateriāli jāapraksta ar minerālmateriālu izmēru izteiksmi, izmantojot apzīmējumu d/D. Minerālmateriālu izmēri ir jānosaka, izmantojot 5.2-1 tabulā dotos sietu izmērus.

5.2-1 tabula. Sietu izmēri minerālmateriāla izmēru noteikšanai

Pamatkomplekts plus 1.komplekts (mm)	0	1	2	4	5,6 (5)	8	11,2 (11)	16	22,4 (22)	31,5 (32)	45	56	63	90
--	---	---	---	---	------------	---	--------------	----	--------------	--------------	----	----	----	----

Projekta specifikācijas atbilstoši Ceļu specifikācijās 2015 noteiktajām prasībām

PIEZĪME. Iekavās dotos noapaļotos izmērus var lietot vienkāršotai minerālmateriālu izmēru raksturošanai.

(LVS EN 13242 4.3.p-ts) Granulometriskais sastāvs.

Ir atļautas divu vai vairāk blakus esošo izmēru minerālmateriālu kombinācijas vai jaukti minerālmateriāli. Minerālmateriālam, kas piegādāts kā dažādu izmēru vai tipu maisījums, ir jābūt vienmērīgi samaisītam. Samaisot minerālmateriālus ar ievērojami atšķirīgu blīvumu, jāuzmanās, lai izvairītos no segregācijas.

Minerālmateriālu granulometriskajam sastāvam ir jāatbilst 5.2-2 tabulā izvirzītajām vispārējām prasībām.

5.2-2 tabula. Vispārējās prasības granulometriskajam sastāvam

Minerāl- materiāls	Izmērs (mm)	Caur sietiem izgājušī masas procentuālā daļa					Kategorija
		2D ⁽¹⁾	1,4D	D ⁽²⁾	d	d/2	
Rupjš	d ≥ 1 un D > 4	100	98 līdz 100	80 līdz 99	0 līdz 20	0 līdz 5	G _c 80/20
Smalks	d = 0 un D ≤ 4	100	98 līdz 100	80 līdz 99	-	-	G _f 80
Jaukts	d = 0 un D > 4	100	98 līdz 100	80 līdz 99	-	-	G _A 80

PIEZĪME⁽¹⁾ Materiālu izmēram, kuram D ir lielāks par 63 mm (arī 80 mm un 90 mm) virsfrakcijas prasības jānosaka tikai sietam 1,4D, jo ISO 565/R20 nav sietu virs 125 mm.

PIEZĪME⁽²⁾ Ja uz D izmēra sieta palikušais masas procentuālais daudzums ir < 1%, piegādātājam jādokumentē un jādeklarē raksturīgais granulometriskais sastāvs, ieskaitot D, d, d/2 sietus, kā arī pamatkomplekta plus 1.komplekta sieti, kas atrodas starp d un D.

(LVS EN 13242+A1 4.4. un 4.5. p-ts) Smalkās frakcijas saturs un kvalitāte.

Smalkās frakcijas saturam un kvalitātei jāatbilst 5.2-3 tabulā izvirzītajām prasībām.

5.2-3 tabula. Smalkās frakcijas saturs un kvalitāte

Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Atsauce uz LVS EN 13242	Kategorija	Prasība
Procentuālais daudzums, kas iziet caur 0,063 mm sietu rupjam minerālmateriālam	LVS EN 933-1	4.4. p-ts	f _{NR}	Nav prasību
Procentuālais daudzums, kas iziet caur 0,063 mm sietu smalkam minerālmateriālam			f _{NR}	Nav prasību
Procentuālais daudzums, kas iziet caur 0,063 mm sietu jauktam minerālmateriālam			f _{NR}	Nav prasību
Smilts ekvivalents	LVS EN 933-8	4.5. p-ts	SE10 _{NR} / SE4 _{NR}	Nav prasību
Metilēnzilā vērtība ⁽¹⁾ , g/kg	LVS EN 933-9	4.5. p-ts	MB _F deklarēts	≤ 10

PIEZĪME⁽¹⁾ Ja smalkās frakcijas saturs ir lielāks par 3 masas %, un ir dokumentēti pierādījumi par apmierinošu lietošanu, tālāka testēšana var nebūt nepieciešama.

Rupjiem minerālmateriāliem jāatbilst 5.2-4 tabulā izvirzītajām prasībām.

5.2-4 tabula. Prasības rupjajiem minerālmateriāliem

Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Atsauce uz LVS EN 13242	Rupjo minerālmateriālu stiprības klase			
			N-IV	N-III	N-II	N-I
			Kategorija / prasība			
Plākšņainības indekss ⁽¹⁾	LVS EN 933-3	4.6.1.p-ts	$Fl_{50} / \leq 50$		$Fl_{35} / \leq 35$	
Formas indekss ⁽¹⁾	LVS EN 933-4	4.6.1.p-ts	$Sl_{55} / \leq 55$		$Sl_{40} / \leq 40$	
(2) Drupinātu vai lauztu daļiņu procentuālais daudzums pēc masas, % Pilnīgi noapaļotu daļiņu procentuālais daudzums pēc masas, %	LVS EN 933-5	4.6.2. p-ts	C_{NR} N N	$C_{NR/50}$ N 0-50	$C_{50/30}$ 50-100 0-30	
Losandželas koeficients	LVS EN 1097-2 ⁽⁶⁾	5.2. p-ts	$LA_{45} / \leq 45$	$LA_{40} / \leq 40$	$LA_{35} / \leq 35$	$LA_{30} / \leq 30$
Triecienizturība, %	LVS EN 1097-2, 6.p.	5.2. p-ts	SZ_{NR} / nav prasību			
Mikro Devala koeficients	LVS EN 1097-1	5.3. p-ts	M_{DENR} / nav prasību			
„Sonnenbrand” bazaltam ⁽⁵⁾ : kategorija - masas zudums pēc vārīšanas, masas % - Losandželas koeficienta palielināšanās pēc vārīšanas	LVS EN 1367-3 LVS EN 1097-2	7.4. p-ts	SB_{LA} ≤ 1 ≤ 8			
Ūdens uzsūcamība ⁽³⁾ , procentuālais daudzums pēc masas, kā pārbaudes tests salumkusumizturībai	LVS EN 1097-6 7.p. vai B piel.	7.3.1. p-ts	$WA_{241} / \leq 1$ (LVS EN 1097-6 7.p-ts) $WA_{240,5} / \leq 0,5$ (LVS EN 1097-6 B pielikums)			
Salumkusumizturība ⁽⁴⁾ , procentuālais masas zudums: Sasaldēšana un atkausēšana Magnija sulfāta vērtība	LVS EN 1367-1 LVS EN 1367-2	7.3.2. p-ts	$F_{Deklarēts} / > 4$ $MS_{Deklarēts} / > 35$	$F_4 / \leq 4$ $MS_{35} / \leq 35$		$F_2 / \leq 2$ $MS_{25} / \leq 25$

PIEZĪME⁽¹⁾ Novērtē pēc viena no šiem kritērijiem.

PIEZĪME⁽²⁾ Testē tikai šķembām, kuras sagatavo no grants.

PIEZĪME⁽³⁾ Testu var veikt, lai novērtētu salumkusumizturību. Tests nav izmantojams domnas un tēraudkausēšanas sārņiem. Ja minerālmateriāla ūdens uzsūcamības vērtība atbilst dotajām kategorijām: WA_{241} vai $WA_{cm0,5}$, tad materiāls jāpieņem par salumkusumizturīgu. Ja ūdens uzsūcamības vērtības neatbilst dotajām kategorijām, tad jānovērtē pēc salumkusumizturības.

PIEZĪME⁽⁴⁾ Novērtē pēc viena no šiem kritērijiem, bet, ja lieto šķembas no grants, dolomīta šķembas vai līdzīgas, ieteicams testēt sasaldēšanu un atkausēšanu. Tests nav jāveic, ja ūdens uzsūcamības vērtība atbilst dotajām kategorijām.

PIEZĪME⁽⁵⁾ Testē šaubu gadījumā, ja ir konstatētas „Sonnenbrand” (saules apdegums) pazīmes.

PIEZĪME⁽⁶⁾ Ja nav iespējams testēšanai iegūt LVS EN 1097-2 paredzēto frakciju, tad Losandželas koeficientu var noteikt frakcijai 35,3 – 45 mm atbilstoši Ceļu specifikāciju 12.5 punktam.

Projekta specifikācijas atbilstoši Ceļu specifikācijās 2015 noteiktajām prasībām

Kritēriji maisījumu projektēšanai

Šajā punktā apkopotas prasības nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošo kārtu un segumu būvniecībā lietojamo maisījumu projektēšanai, klasificējot lietojamos maisījumu tipus, prasības tiem, kā arī norādot maisījumos lietojamo rupjo minerālmateriālu stiprības klases atkarībā no $AADT_{j, pievestā}$ vai $AADT_{j, smagie}$. Prasības izejmateriāliem ir noteiktas iepriekšējos punktos. Izejmateriāliem ir jāatbilst šo specifikāciju prasībām. Prasības nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošo kārtu un segumu maisījumiem ir noteiktas pēc LVS EN 13285. Tipa lapās ir norādītas prasības gataviem maisījumiem. Ja maisījuma izejmateriālu testēšanas rezultāti nav pieejami vai izsekojami, kā izejmateriālu var uzskatīt arī sagatavoto maisījumu. Jebkurā gadījumā gatavā maisījuma materiālu īpašībām ir jāatbilst prasībām, kādas ir izvirzītas izejmateriāliem šajās specifikācijās.

Maisījuma sastāvs jāprojektē normālajā zonā starp norādīto granulometriskā sastāva minimālo un maksimālo vērtību.

5.2-6 tabula. (LVS EN 13285) Maisījuma apzīmējums. Maisījumus apzīmē šādi

0/8	0/11,2 (11)	0/16	0/22,4 (22)	0/31,5 (32)
0/45	0/56	0/63	0/90	

Projektētā nesaistītā maisījuma īpašībām jāatbilst 5.2-7 tabulā izvirzītajām prasībām.

5.2-7 tabula. Prasības nesaistīto maisījumu īpašībām

Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Atsauce uz LVS EN 13285	Kategorija	Prasība
Smalkās frakcijas maksimālais saturs, masas %	LVS EN 933-1	4.3.2	Atbilstoši konkrētajam nesaistītā maisījuma tipam Ceļu specifikāciju 5.2.4.4 punktā	
Smalkās frakcijas minimālais saturs, masas %		4.3.2		
Virsmmērs, masas %		4.3.3		
Raksturīgais granulometriskais sastāvs ⁽¹⁾		4.4.1		
Proktora blīvums un optimālais mitrums	LVS EN 13286-2	5.3	---	Deklarē
Ūdenī šķīstošā sulfāta saturs ⁽²⁾	LVS EN 1744-1	5.4	---	Deklarē

PIEZĪME⁽¹⁾ Maisījumu deklarētajam granulometriskajam sastāvam ir jābūt normālajā zonā starp norādīto granulometriskā sastāva minimālo un maksimālo vērtību. Atsevišķām piegādes partijām granulometriskais sastāvs var būt ārpus normālās zonas, bet iekļaujoties norādītajā zonā starp granulometriskā sastāva maksimāli augstāko un minimāli zemāko vērtību. Vidējai vērtībai, kas izrēķināta no visiem vienas izcelsmes materiāla granulometriskā sastāva testu rezultātiem būvobjektā, jābūt normālajā zonā starp norādīto granulometriskā sastāva minimālo un maksimālo vērtību.

PIEZĪME⁽²⁾ Ūdenī šķīstošo sulfātu saturs jādeklarē tad, ja tas ir prasīts būvprojektā (var ierobežot sulfātu saturu maisījumiem, kas novietoti tuvu betonam).

Ceļiem ar nesaistītu segumu – pamata nesošajai apakškārtai un pamata nesošajai virskārtai paredzēti maisījumi: 0/63pn; 0/32p, segumam paredzēti maisījumi: 0/32s; 0/16.

Tipa lapa. Dolomīta šķembu maisījums 0/32s

Maisījums 0/32s jāparedz lietošanai, būvējot ceļus ar nesaistītu segumu.

5.2-23 tabula. Rupjo minerālmateriālu stiprības klase

AADT j, pievestā
≤ 100
N-III klase

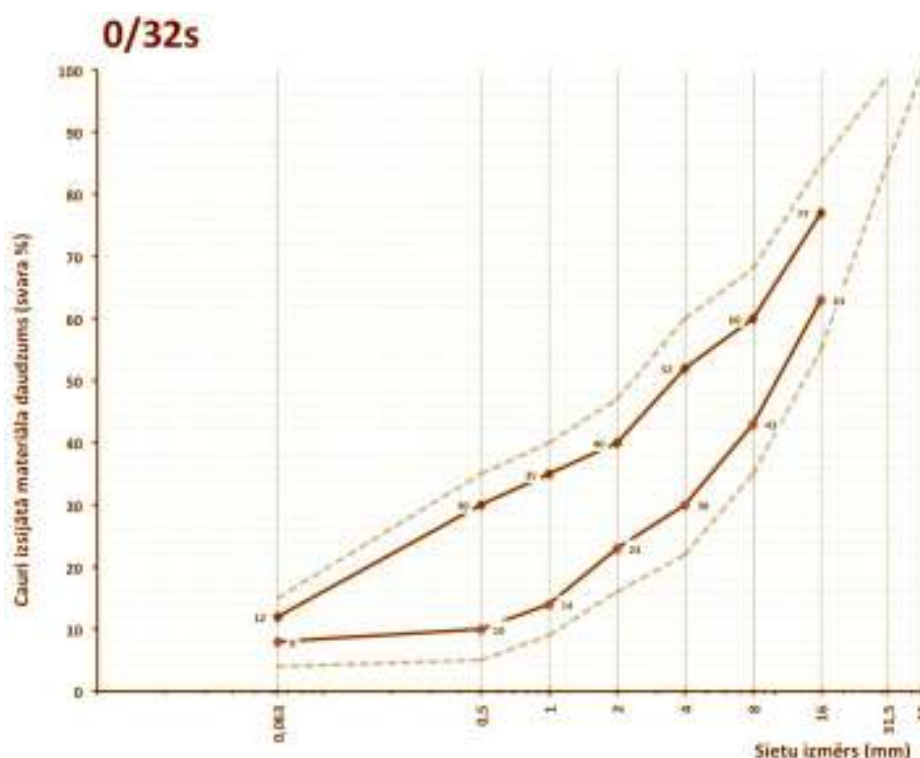
Nesaistītu minerālmateriālu maisījums:

5.2-24 tabula. Prasības 0/32s maisījuma īpašībām

Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Atsauce uz LVS EN 13285	Kategorija	Prasība
Smalkās frakcijas maksimālais saturs, masas %	LVS EN 933-1	4.3.2	UF ₁₅	≤ 15
Smalkās frakcijas minimālais saturs, masas %		4.3.2	LF ₄	≥ 4
Virsmmērs masas % - daļiņu daudzums < 32 mm - daļiņu daudzums < 45 mm		4.3.3	OC ₈₅	85 – 99 100

5.2-25 tabula. Prasības 0/32s maisījuma granulometriskajam sastāvam

Kopīgā granulometriskā sastāva diapazona kategorija – G_B



Sieti, mm	0,063	0,5	1	2	4	8	16	31,5	45
Augstākais maks. %	15	35	40	47	60	68	85	99	100
Normāls maks. %	12	30	35	40	52	60	77	-	-
Normāls min. %	8	10	14	23	30	43	63	-	-
Zemākais min. %	4	5	9	16	22	35	55	85	100

Iekārtas

Veltņi. Kombinētie vai valču vibroveltņi. Veltņu tipu, statisko lineāro slodzi, vibrācijas frekvenci un centrifugālo trieciena spēku izvēlas atkarībā no sablīvējamā materiāla kārtas biezuma.

Laistāmās mašīnas. Laistāmajām mašīnām jāspēj operatīvi un efektīvi izliet nepieciešamā apjomā ūdeni, neaizkavējot sablīvēšanu.

Darba izpilde

Nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošo kārtu var būvēt, ja gaisa temperatūra ir virs 0 °C un pamatne nav sasalusi. Darbu var veikt arī tad, ja gaisa temperatūra ir zemāka par 0 °C, kā arī uz sasalušas pamatnes, bet šajā gadījumā drīkst izmantot tikai nenasalušu materiālu, kā arī būvēt tikai vienu kārtu, nosedzošās kārtas būvējot, kad uzbūvētā kārta un pamatne ir pilnībā atkususi, kā arī pārbaudīta tās kvalitāte.

Nesaistītu minerālmateriālu segumu var būvēt, ja gaisa temperatūra ir virs 0 °C un pamatne nav sasalusi.

Izmantojamais maisījums jāgatavo pirms iestrādes būvobjektā. Iebūvējamajam maisījumam jāatbilst attiecīgā maisījuma tipa lapās noteiktajam. Visam sagatavotajam materiālam jābūt viendabīgam, ar prasībām atbilstošu struktūru – granulometrisku sastāvu. Pirms materiāla iestrādes jātestē tā granulometriskais sastāvs, testēšanas apjomu precizējot atbilstoši Ceļu specifikāciju 2.6.3 punktā noteiktajam.

Testējamie paraugi jāņem pirms materiāla iestrādes. Strīdus gadījumā drīkst ņemt testējamo paraugu no iebūvēta maisījuma. Šādā gadījumā paraugi jāņem un testēšanas rezultāti jānovērtē ievērojot 2.6-2 tabulā dotās norādes.

Maisījumu deklarētajam granulometriskajam sastāvam ir jābūt normālajā zonā starp norādīto granulometriskā sastāva minimālo un maksimālo vērtību. Atsevišķām piegādes partijām granulometriskais sastāvs var būt ārpus normālās zonas, bet iekļaujoties norādītajā zonā starp granulometriskā sastāva maksimāli augstāko un minimāli zemāko vērtību. Vidējai vērtībai, kas izrēķināta no visiem vienas izcelsmes materiāla granulometriskā sastāva testu rezultātiem būvobjektā, jābūt normālajā zonā starp norādīto granulometriskā sastāva minimālo un maksimālo vērtību.

Pirms darba izpildes jānosaka no katras izcelsmes vietas izmantojamā materiāla Proktora blīvuma un ūdens satura attiecību izmaiņu grafiks, norādot tilpuma blīvumu ar optimālu ūdens saturu, kā arī ūdens satura pieļaujamās novirzes no optimālā.

Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas un seguma būvniecība (iestrāde, sablīvēšana) jāizpilda saskaņā ar būvdarbu veicēja izstrādāto tehnoloģisko shēmu, ņemot vērā lietojamo iekārtu tehniskās iespējas. Labākai sablīvēšanai iebūvējamais materiāls vajadzības gadījumā jālaista ar ūdeni. Ja nepieciešams, jānosaka minerālmateriālu ūdens saturs pēc LVS EN 1097-5.

Ja virs uzbūvētās nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas paredzēta vēl kāda ar saistvielām nesaistīta kārtā, tad iepriekšējās kārtas virsma pirms nākamās kārtas būvniecības nedrīkst būt tik blīva, ka starp kārtām nebūs iespējama pietiekama sasaiste. Ja nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošajai kārtai lietotas frakcionētas šķembas, tad sasaiste ar nākamo kārtu būs nodrošināta, neveicot atsevišķu noķīlēšanu vai noķīlējot ierobežotā apjomā. Ja nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošajai kārtai lietots maisījums, tad sasaiste ar nākamo kārtu būs nodrošināta, uzirdinot iepriekšējās kārtas virsmu 3 – 5 cm biezumā pirms nākamās kārtas būvniecības.

Ja virs nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas paredzēts būvēt bituminētas kārtas (asfalts, virsmas apstrāde) un pirms tam pa uzbūvēto pamatu organizēs satiksmes kustību, tad, ja paredzēts, ir jāgruntē atbilstoši 6.1 punktā izvirzītajām prasībām.

Ja nav citas prasības, tad šķēršprofils jāparedz atbilstoši LVS 190-2.

Kvalitātes novērtējums

Uzbūvētajai nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošajai kārtai vai segumam jābūt viendabīgam un līdzenam, nodrošinot pilnīgu ūdens noteci no kārtas virsmas. Uzbūvētā pamata nesošās kārtas vai seguma kvalitātei jāatbilst 5.2-29 tabulā izvirzītajām prasībām. Mērījumi, pārbaudes un testēšana jāveic pirms nosedzošās kārtas būvniecības. Ja šķembru pamata nesošo kārtu būvē vairākos slāņos, tad pārbaudes, izņemot sablīvējumu, jāveic pēc pēdējā slāņa izbūves.

5.2-29 tabula. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas un seguma kvalitātes prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Virsmas augstuma atzīmes, ja paredzēts uzmērīt	$\leq \pm 3$ cm no paredzētā	LBN 305-1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā vismaz trīs vietās šķēršprofilā ik pēc 50 m. Piemēram, uz ceļa ass un malās
Šķēršprofils	$\leq \pm 1,0$ % no paredzētā	Ar 3 m mērlatu un līmeņrādi	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 50 m

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Platums	$\leq -5/+10$ cm no paredzētā uz katru pusi no ceļa ass	Ar mērlenti	
Novietojums plānā	$\leq \pm 7$ cm no paredzētā	LBN 305-1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā raksturīgos punktos
Kārtas biezums	Pamatu nesošajām kārtām: $\leq -2/+5$ cm no paredzētā. Segumu kārtām: $\leq -1/+2$ cm no paredzētā.	Šurfējot (atrokot) un uzmērot ar lineālu. Šurfēt nedrīkst tuvāk par 1,0 m no kārtas malas	Visā būvobjektā vismaz trīs vietās šķērsprofilā ik pēc 500 m. Piemēram, uz ceļa ass un malās
Sablīvējums katram slānim, ja lietoti maisījumi (nenosaka segumam)	≥ 102 % no Proktora blīvuma ⁽¹⁾ vai veicot dubulto sloģošanu ar statisko plātņi $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,3$	LVS EN 13286-1 LVS EN 13286-2 AASHTO T205 ASTM D2167-08 ASTM D1556-07 BS 1377-9 DIN 18134	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 1000 m pirms nosedzošās kārtas būvniecības
Sablīvējums katrai kārtai, ja lietotas frakcionētas šķembas	Veicot dubulto sloģošanu ar statisko plātņi $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,3$	DIN 18134	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 1000 m pirms nosedzošās kārtas būvniecības
Sablīvējums segumam	Kārta nedrīkst būt irdena, kārtas virsmai jābūt viendabīgai, blīvai, bez pārmērīga nepiesaistīta materiāla daudzuma uz tās (≥ 100 % no Proktora blīvuma)	Vizuāli vai ar operatīvām (ātrdarbīgām) iekārtām (LVS EN 13286-1 LVS EN 13286-2 AASHTO T205 ASTM D2167-08 ASTM D1556-07 BS 1377-9)	Visā būvobjektā
Deformācijas modulis	Kopējais deformācijas modulis E_{v2} nedrīkst būt zemāks par: - 180 MPa – ja $AADT_{j, smagie} > 100$ - 150 MPa – ja $AADT_{j, smagie} \leq 100$, ja nav paredzēts citādi	DIN 18134	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 1000 m

PIEĶĪME ⁽¹⁾ Jānosaka uzbūvētās kārtas tilpuma blīvums, kurš jāattiecina pret no kārtas noņemta parauga Proktora tilpuma blīvumu.

Darba daudzuma uzmērīšana

Paveikto darba daudzumu nosaka, uzmērot laukumu atbilstoši Ceļu specifikāciju 2.6.4.1 punkta prasībām kvadrātmetros m^2 , vai aprēķinot konstruktīvās kārtas tilpumu atbilstoši Ceļu specifikāciju 2.6.4.2 punkta prasībām kubikmetros – m^3 .

Virsmas apstrāde

Darba apraksts

Virsmas apstrāde ietver nepieciešamo materiālu sagatavošanu un piegādi, virsmas apstrādes kārtu projektēšanu, pamatnes sagatavošanu, virsmas apstrādes kārtu būvniecību, kā arī virsmas apstrādes kārtu kopšanu. Ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī nepieciešamie uzmērījumi un darba daudzuma aprēķini.

Materiāli

Atbilstoši Ceļu specifikāciju 6.6.4 nodaļai.

Tipa lapa. Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G

Izejmateriāli

Saistviela: Bitumena emulsija C 65 B 2, C 65 B 3, C 65 BP 2 vai C 65 BP 3.

Saistvielas izliešanas normas (kg/m²)

AADT _j , pievestā
501-1500
apakšējā kārtā – 2,1 virsējā kārtā – 2,4

Lietojamo rupjo minerālmateriālu stiprības klase

AADT _j , pievestā
501-1500
S-II klase

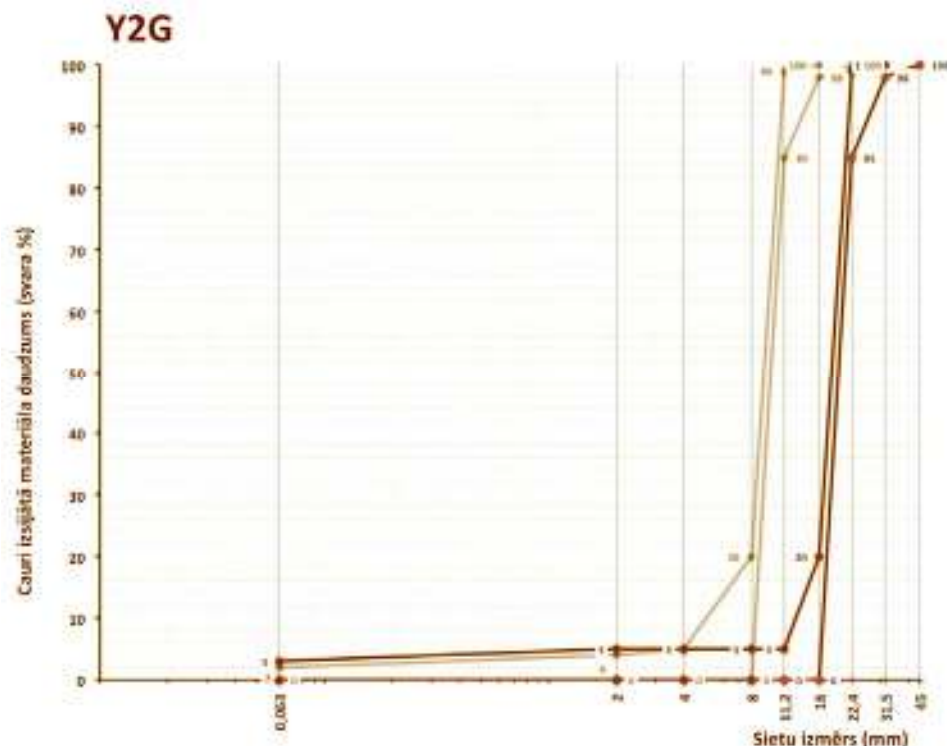
Smalkās frakcijas saturam jāatbilst šādām prasībām

Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Atsauce uz LVS EN 13043	Kategorija	Prasība
Procentuālais daudzums, kas iziet caur 0,063 mm sietu rupjam minerālmateriālam:	LVS EN 933-1	4.1.4.p-ts		
- 16/22			f ₄	≤ 4
- 8/11			f ₂	≤ 2

Ieteicamais 16/22 šķembu daudzums 16 l/m².

Ieteicamais 8/11 šķembu daudzums 10 l/m².

Prasības Y2G granulometriskajam sastāvam



Apakšējā kārtā 16/22 mm šķembas

Sieti, mm	0,063	2	4	8	11,2	16	22,4	31,5	45
Maks. %	3	5	5	5	5	20	99	100	100
Min. %	0	0	0	0	0	0	85	98	100

Augšējā kārtā 8/11 mm šķembas

Sieti, mm	0,063	2	4	8	11,2	16	22,4	31,5	45
Maks. %	2	4	5	20	99	100	100	-	-
Min. %	0	0	0	0	85	98	100	-	-

Iekārtas

Saistvielas izsmidzinātājs. Jābūt iespējai kontrolēt saistvielas darba temperatūru, siltumnesēja temperatūru (ja saistvielas izsmidzinātājs aprīkots ar apsildes sistēmu), saistvielas izsmidzinātāja kustības ātrumu un iestādīto saistvielas izliešanas procesu, piemēram, sūkņa ražību (spiediens vai apgriezieni), saistvielas caurplūdi vai ko citu atkarībā no procesa tehniskā risinājuma. Uzsākot un pabeidzot saistvielas izliešanu, jānodrošina, lai vienlaikus ieslēgtos un atslēgtos visas darbināt paredzētās sprauslas. Tāpat jānodrošina, lai iestādītais izlejamās sijas augstums virs apstrādājamās virsmas saistvielas izliešanas laikā neizmainītos vairāk par 20 mm. Tam jābūt tādam, lai izlejamās saistvielas strūklu plaknes (savstarpēji paralēlas, 15 – 30⁰ leņķī attiecībā pret sijas asi) pārklātos trīs reizes. Izlejamās

sijas sprauslu asu savstarpējais attālums nedrīkst pārsniegt 100 mm. Operatora rīcībā jābūt izmantojamās iekārtas kalibrācijas kartei, kurā ierakstītas to parametru vērtības, kas jāiestāda, lai iegūtu projektētos saistvielas izlietojuma daudzumus.

Veltņi. Pneimoriteņu vai gumijoti valču veltņi vismaz ar 8 t masu.

Šķembu izklienātājs. Tā darba ražībai un darba joslas platumam jābūt saskaņotam ar saistvielas izsmidzinātāja ražību un darba joslas platumu.

Mehāniska iekārta virsmas pēcapstrādei. Tai jāspēj vienmērīgi un vajadzīgā daudzumā izkaisīt minerālmateriālu.

Darba izpilde

Divkārtu virsmas apstrāde – saskaņā ar paredzēto, izpildāma ar vienreizēju vai divreizēju saistvielas izliešanu un minerālmateriāla ieklāšanu vienā, divos vai vairākos darba gājienos. Darbi izpildāmi beznokrišņu periodā laikā no 15. maija līdz 1. septembrim, kad gaisa temperatūra nav zemāka par +10 °C un nav augstāka par +25 °C (ēnā). Darbs nav uzsākams, ja paredzams lietus. Nav pieļaujama satiksmes kustība darba joslā darba izpildes laikā.

Ja virsmas apstrāde paredzēta uz grants vai šķembu seguma vai pamata, kas nav saistīts ar saistvielām, tad vispirms segums jāgruntē ar bitumena emulsiju atbilstoši Ceļu specifikāciju 6.1 punktā izvirzītajām prasībām.

Bitumena emulsijas izliešanas darba temperatūra ir no +60 °C līdz +80 °C. Sildelementu virsmas temperatūru nedrīkst uzturēt augstāku par +85 °C.

Tūlīt pēc saistvielas izliešanas jāuzklāj šķembas. Šķembām jābūt mitrām, bet tās nedrīkst būt slapjas. Ja gaisa temperatūra ir zemāka par +20 °C, tad izlietā saistviela jāpārklāj ar šķembām 1 minūtes laikā. Ja gaisa temperatūra ēnā ir virs +25 °C, tad darbs jāpārtrauc.

Pēc šķembu uzklāšanas nekavējoties jāsāk veltņot, un šis darbs jāturpina, kamēr šķembas sasniegušas labu kontaktu ar apstrādājamā seguma virsmu. Veltņa ātrumam jābūt tādā, lai iestrādātās šķembas netiktu veltas, taču tas nedrīkst pārsniegt 5 km/h. Izpildāmi vismaz divi pārgājieni pa vienu vietu. Pēc šķembu veltņošanas nekavējoties jāveic virsmas pēcapstrāde un vēlreiz jānoveltņo. Pēcapstrādes materiāla izlietojuma norma – ap 3 l/m².

Virsmas apstrādei lietojamo šķembu granulometriskajam sastāvam jāatbilst Ceļu specifikāciju 6.6.4.3 punktā izvirzītajām prasībām. Saistvielas un šķembu izlietojuma daudzuma novirzes nedrīkst pārsniegt 6.6-51 tabulā noteiktās prasības, to paredzēto

testēšanas biežumu nosaka būvdarbu veicējs atbilstoši kvalitātes plānam (kategorija F0; LVS EN 12271, B.6 tabula).

6.6-51 tabula. Saistvielas un šķembu izlietojuma pieļaujamās novirzes no darba formulas

Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Atsauce uz LVS EN 12271	Virsmas apstrāde AAD _{j, pievestā}		Piesūcinātu šķembu pamata nesošā kārta
			≤ 1500	> 1500	
			Kategorija / prasība		
Saistvielas izkliedes norma, %	LVS EN 12272-1	5.2.2. p-ts 2. tabula	1 / ± 15	2 / ± 10	0 / NPD
Saistvielas izkliedes precizitāte, C _v %	LVS EN 12272-1	5.2.2. p-ts 2. tabula	1 / ≤ 15	2 / ≤ 10	0 / NPD
Šķembu izkliedes norma, %	LVS EN 12272-1	5.2.3. p-ts 2. tabula	1 / ± 15	2 / ± 10	0 / NPD
Šķembu izkliedes precizitāte, C _v %	LVS EN 12272-1	5.2.3. p-ts 2. tabula	1 / ≤ 15	2 / ≤ 10	0 / NPD

NPD. Prasības nav noteiktas.

Maksimālais satiksmes kustības ātrums virsmas apstrādes kārtu formēšanās laikā, kamēr risu vietās atrodas nepiesaistīts minerālmateriāls, jāierobežo līdz 50 km/h un ceļa posms jāapzīmē ar ceļa zīmēm Nr.116 „Uzbērtā grants vai šķembas” un Nr.319 „Apdzīt aizliegts”. Brīvais minerālmateriāls jānovāc, kad gaisa temperatūra ēnā nepārsniedz +25 °C, ne vēlāk kā trīs dienas (vienas nedēļas – uz zemas intensitātes ceļiem) pēc virsmas apstrādes būvniecības darbu pabeigšanas, kad arī jānovāc iepriekš uzstādītie papildus satiksmes kustības ierobežojumi.

Kvalitātes novērtējums

Uzbūvētajai virsmas apstrādei jābūt viendabīgai un ar vienmērīgu virsmas tekstūru, bez izsvīdumiem vai citiem vizuāli konstatējamiem defektiem. Uzbūvētās virsmas apstrādes kvalitātei jāatbilst attiecīgi 6.6-52 tabulā vai 6.6-53 tabulā izvirzītajām prasībām. Virsmas apstrādes virsmas krāsai visā būvobjektā jābūt vienā tonī.

6.6-53 tabula. Virsmas apstrādes kvalitātes parametri, prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem (uzmērot ne agrāk kā 2 nedēļas pēc darba pabeigšanas)

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Platums	≤ -5/+10 cm no paredzētā uz katru pusi no ceļa ass	Ar mērlenti	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 50 m

Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Atsauce uz LVS EN 12271	Virsmas apstrāde ⁽²⁾ AADT _{j, pievestā}		Piesūcinātu šķembu pamata nesošā kārta
			≤ 1500	> 1500	
			Kategorija / prasība		
P ₁ – izblīdumi, sliedējumi un izsvīdumi, %	LVS EN 12272-2	5.2.4. p-ts 2. tabula	1 / ≤ 2,5		0 / NPD
P ₂ – materiālu atdalīšanās un šķembu izsitumi, %	LVS EN 12272-2	5.2.4. p-ts 2. tabula	1 / ≤ 1,0		0 / NPD
P ₃ – sīkbedrojumi, % (ja ir divas vai vairākas šķembu kārtas)	LVS EN 12272-2	5.2.4. p-ts 2. tabula	2 / ≤ 6	3 / ≤ 3	1 / ≤ 10
P ₄ – izšvīkas, m (ja cēlonis ir būvniecības kļūdas)	LVS EN 12272-2	5.2.4. p-ts 2. tabula	2 / ≤ 30	3 / ≤ 10	0 / NPD
Makrotekstūra ⁽¹⁾⁽³⁾	LVS EN 13036-1	5.2.5. p-ts 2. tabula	2 / ≥ 0,7	4 / ≥ 1,5	0 / NPD

NPD. Prasības nav noteiktas.

PIEZĪME⁽¹⁾ Makrotekstūrai izvirzītajām prasībām jāatbilst no vienpadsmitā līdz trīspadsmitajam mēnesim pēc darba pabeigšanas. LVS EN 13036-1 „smilšu plakuma” tests ir atsaucē metode, citas testēšanas metodes var lietot, pierādot, ka tās ir korelētas ar „smilšu plakuma” testu kā atsaucē metodi. Makrotekstūras uzmērījumi jāveic visā būvobjektā vismaz četri mērījumi nejauši izvēlētos punktos tā, lai mērījumi būtu veikti katrā joslā.

PIEZĪME⁽²⁾ Ir pieļaujami virsmas apstrādes defekti, kuru izcelsme ir saistīta ar esošo apakšējo kārtu tehnisko stāvokli (piemēram, iepriekš labotas bedrītes vai aizlietas plaisas ar bitumena emulsiju un šķembām u.tml.), un darba uzdevumā netika paredzēts veikt šāda esošā seguma attiecīgu remontu. Šādu defektu uzmērīšanu var neveikt vai arī uzmērījumu dokumentācijā tie ir skaidri un nepārprotami jānodala no pārējiem uzmērījumiem.

PIEZĪME⁽³⁾ Nemēra, ja veikta selektīvā virsmas apstrāde.

Darba daudzuma uzmērīšana

Jāuzmēra atbilstoši projektam veiktās virsmas laukums kvadrātmetros – m².

Šīs projekta specifikācijas sagatavotas atbilstoši Ceļu specifikācijās 2015 noteiktajām prasībām.

Visiem būvmateriāliem un darbiem jāatbilst „Ceļu specifikācijās 2015” norādītajām prasībām.

Darbu organizēšanas projekts (DOP)

Vispārīgās prasības

Darbu organizēšanas projekts izstrādāts objektam: „Autoceļš Nr.5030 Viļumi – Pilcene 2,187 km pārbūve” 1.kārta Dricānu pagastā, Rēzeknes novadā. Būvprojekts tiks izstrādāts atbilstoši projektēšanas uzdevumam un ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Būvdarbu ģenplānu skatīt rasējumu lapās CD-2.

Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvuzņēmējam, atbilstoši būvprojektā izstrādātajam darbu organizācijas projektam – DOP izstrādāt un saskaņot „Darbu veikšanas projektu – DVP” atbilstoši būvuzņēmēja rīcībā esošajai būvniecības teknikai un resursiem.

Darba drošības pasākumi

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktāžas vispārējā drošības tehnikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktažu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu:

atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinai ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jā sastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

Vides aizsardzības pasākumi

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņu, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: grunts ūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegružošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projekta vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam piegulošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem.

Būvdarbu secības plāns

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Vājas nestspējas grunšu izrakšana pilnas segas konstrukcijas izbūves darbu robežās;
4. Ierakumu un uzbērumu būvniecība;
5. Rupjas smilts uzbēruma veidošana ceļa klātnes izbūves darbu robežās;
6. Grāvju rakšana/tīrīšana;
7. Caurteku izbūve, tīrīšana;
8. Ceļa klātnes profilēšana;
9. Smilts drenējošās kārtas izbūve;
10. Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma iespēdumu labošana;
11. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu izbūve;
12. Grāvju tekņu nostiprināšanas darbu veikšana;
13. Ceļa zīmju uzstādīšana.
14. Teritorijas, grāvju, nogāžu apzaļumošana.
15. Teritorijas sakārtošana izbūves darbu robežās.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

- Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;
- Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaskaņo ar pasūtītāju un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsaplāno un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezt" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

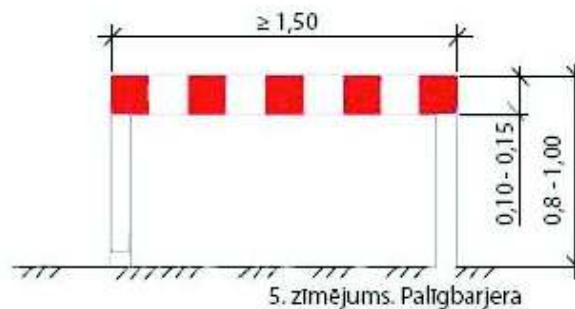
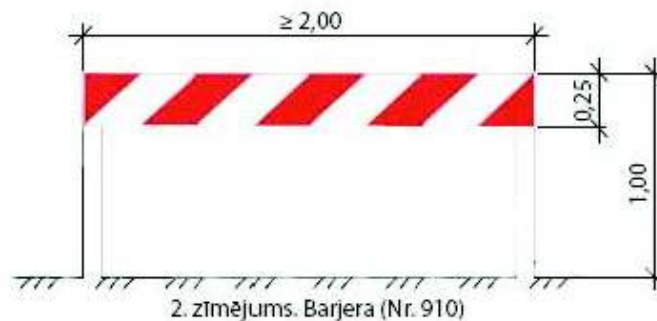
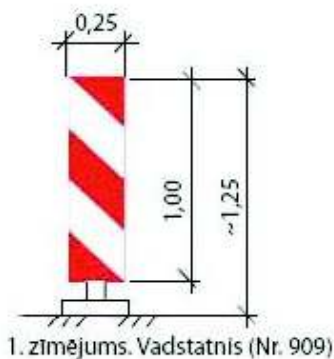
Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

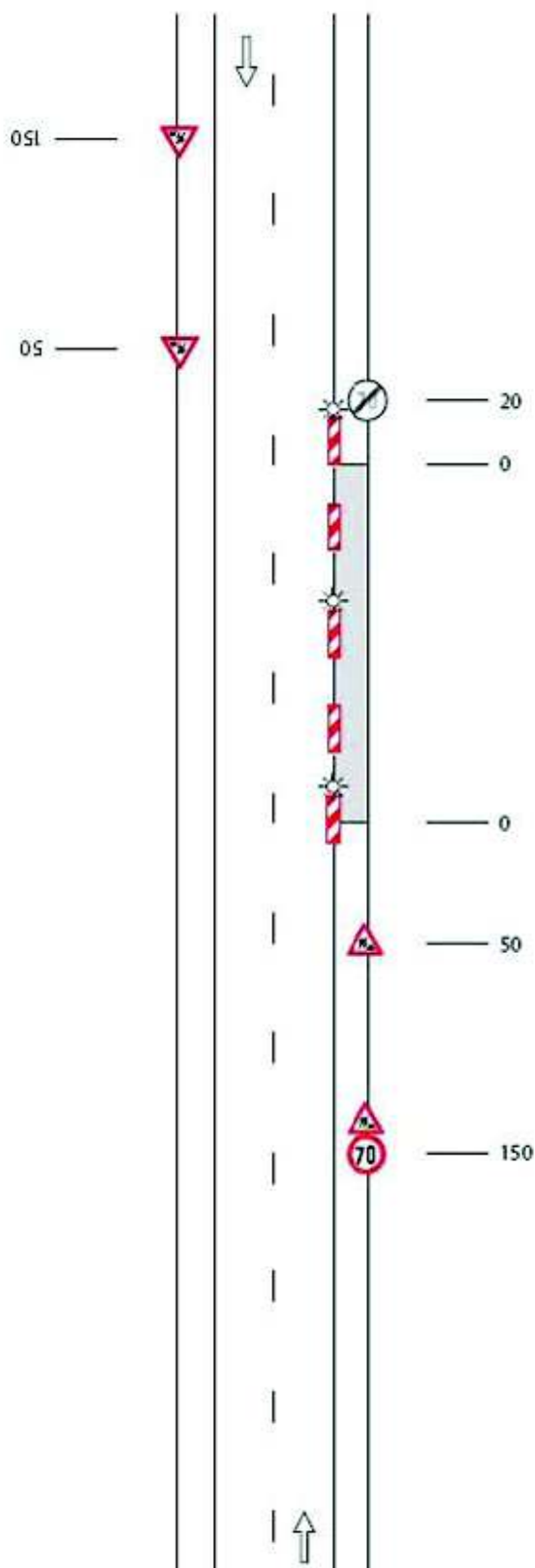
Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

Būvdarbu ģenplānu skatīt rasējumu lapās CD-2.

Satiksmes organizācijas pamatprincipi būvdarbu laikā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem"

Galvenie darba vietā lietojamie norobežojošie un brīdinājuma elementi





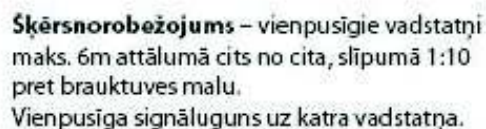
1. SHĒMA

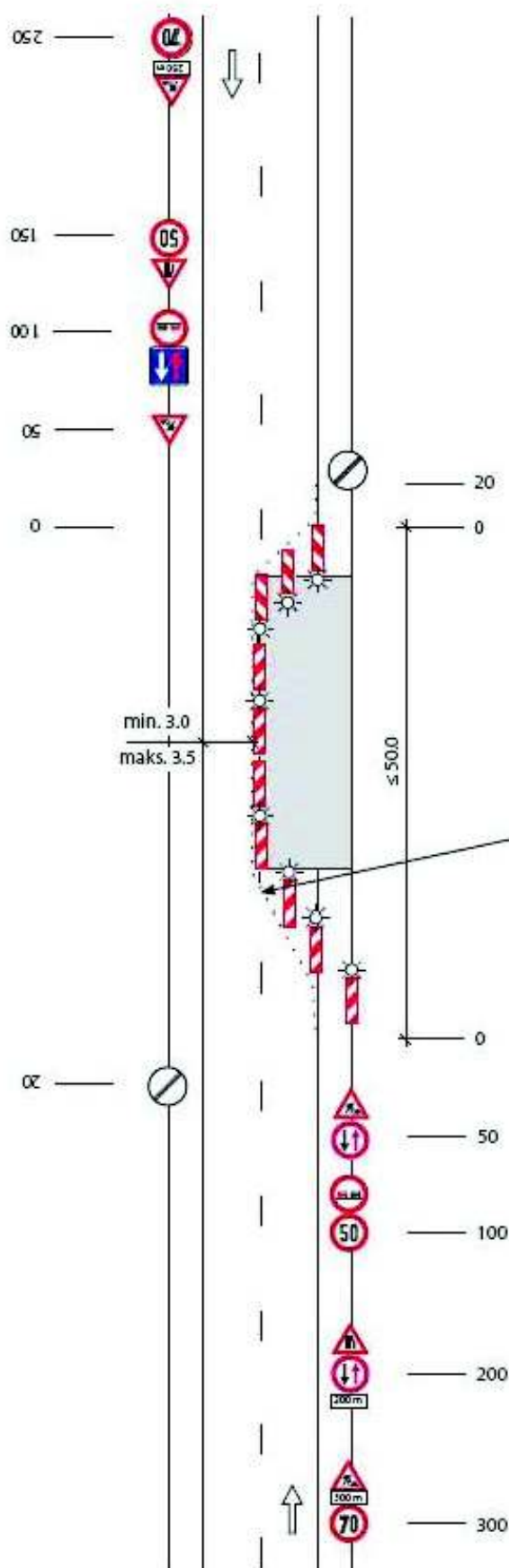
Ceļš ar vienu braukšanas joslu katrā virzienā.
Darba vieta uz nomales.

Garennorobežojums – divpusīgie vadstatņi
maks. 20m attālumā cits no cita.
Ieteicama divpusīga signāluguns uz pirmā un
katrā otrā vadstatņā.

Piezīmes:

Šeit un turpmākajās shēmās attālumi ceļa zīmju
uzstādīšanai doti metros no darbu sākuma vietas.



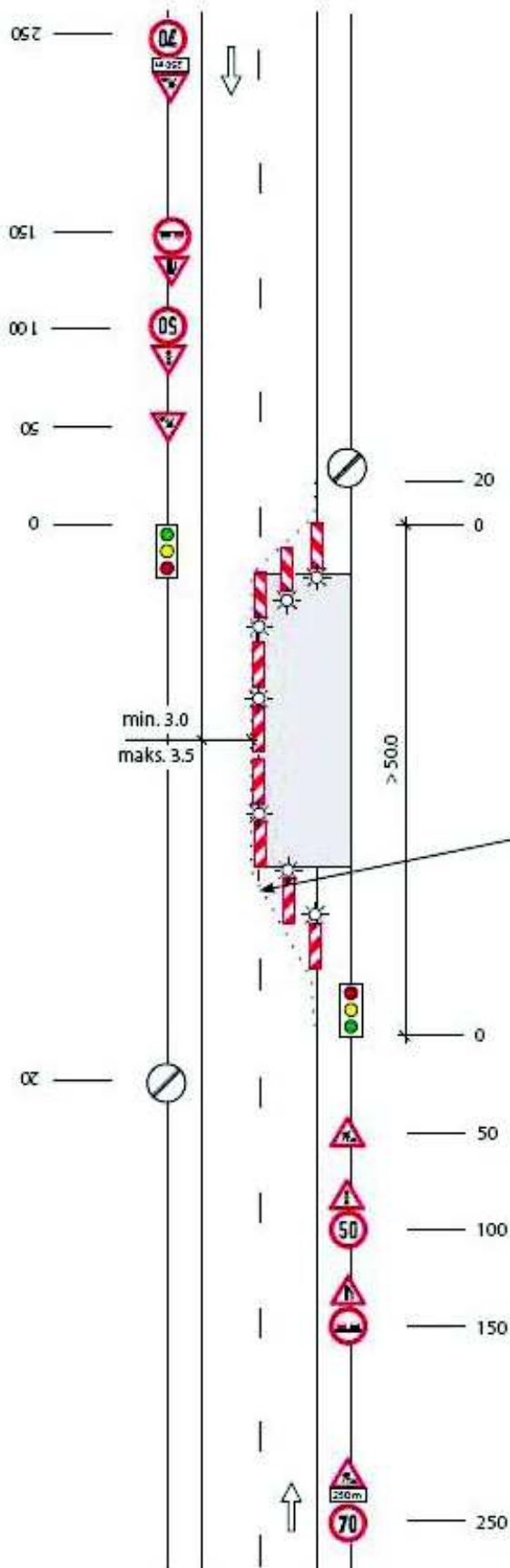


Ceļš ar vienu braukšanas joslu katrā virzienā. Slēgta viena braukšanas josla, divvirzienu satiksme organizēta ar ceta zīmēm.

Garennorobežojums – divpusīgie vadstatņi maks. 20m attālumā cits no cita.
Ieteicama divpusīga signāluguns uz katra otrā vadstatņa.

Nepārtraukta dzeltena pagaidu līnija.

Skērsnorobežojums – vienpusīgie vadstatņi maks. 6m attālumā cits no cita, slīpumā 1:10 pret brauktuves malu.
Vienpusīga signāluguns uz katra vadstatņa.



4. SHĒMA

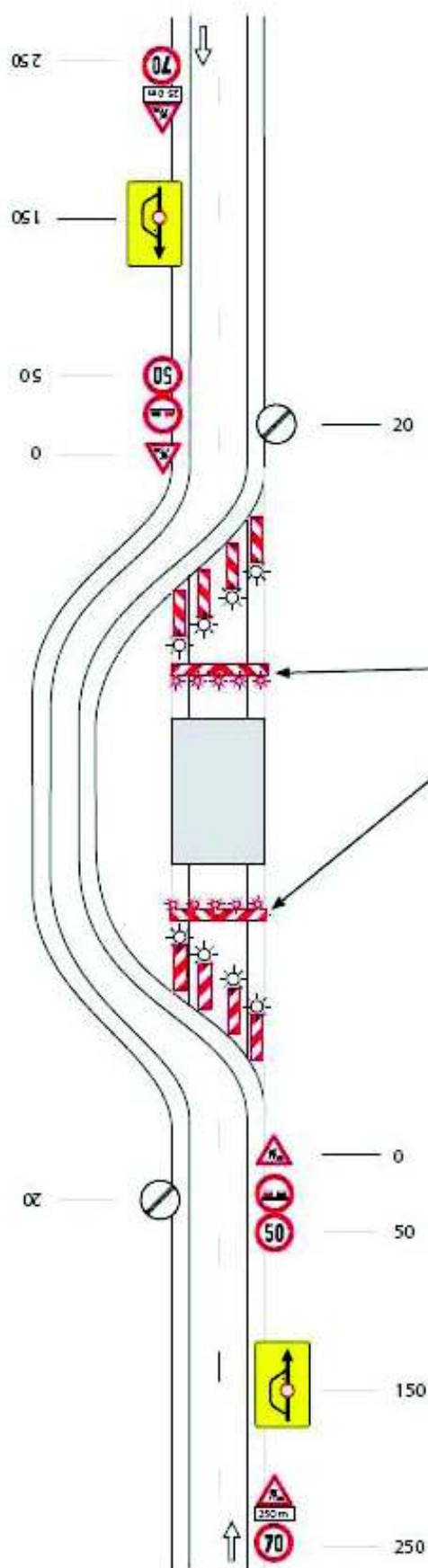
Ceļš ar vienu braukšanas joslu katrā virzienā.
Slēgta viena braukšanas josla, divvirzienu satiksme organizēt ar luksoforu.

Šķērsnoroņojums – vienpusīgie vadstatņi maks. 6m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 pret brauktuves malu.
Vienpusīga signālugins uz katra vadstatņa.

Garennoroņojums – divpusīgie vadstatņi maks. 20m attālumā cits no cita.
Ieteicama divpusīga signālugins uz katra otrā vadstatņa.

Nepārtraukta dzeltena pagaidu līnija.

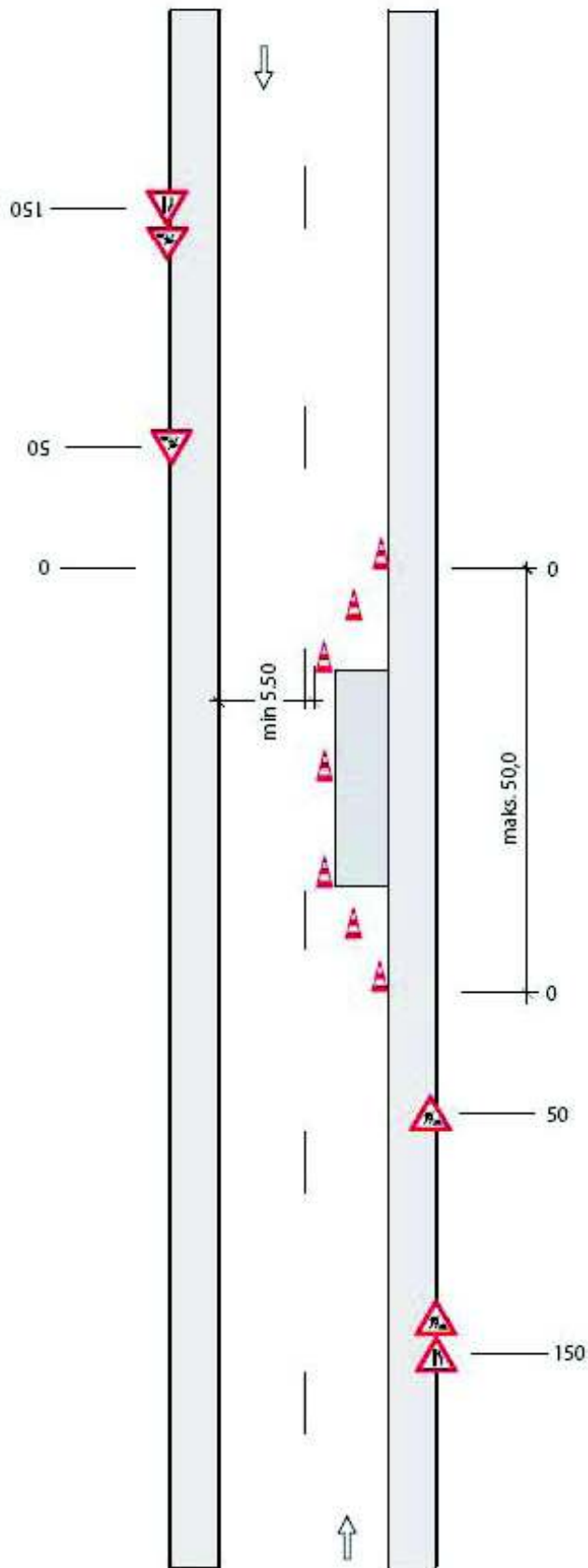
Šķērsnoroņojums – vienpusīgie vadstatņi maks. 6m attālumā cits no cita, slīpumā 1:10 pret brauktuves malu.
Vienpusīga signālugins uz katra vadstatņa.



Ceļš ar vienu braukšanas joslu katrā virzienā.
Slēgta brauktuve visā platumā, satiksme
organizēta pa apbraucamo ceļu.

Barjera:
Valējas būvbedres vai tilta remonta gadījumā barjera nostiprināta smilšu valnī. Virs barjeras 5 sarkanas signāluķūnis.

Skērsnorbežojums – vienpusīgie vadstatņi maks. 6m attālumā cits no cita.
Vienpusīga signāluguns uz katra vadstatņa.



6. ŠHEMA

Īslaicīgo stacionāro darbu vieta, norobežota ar vadkonusiem.

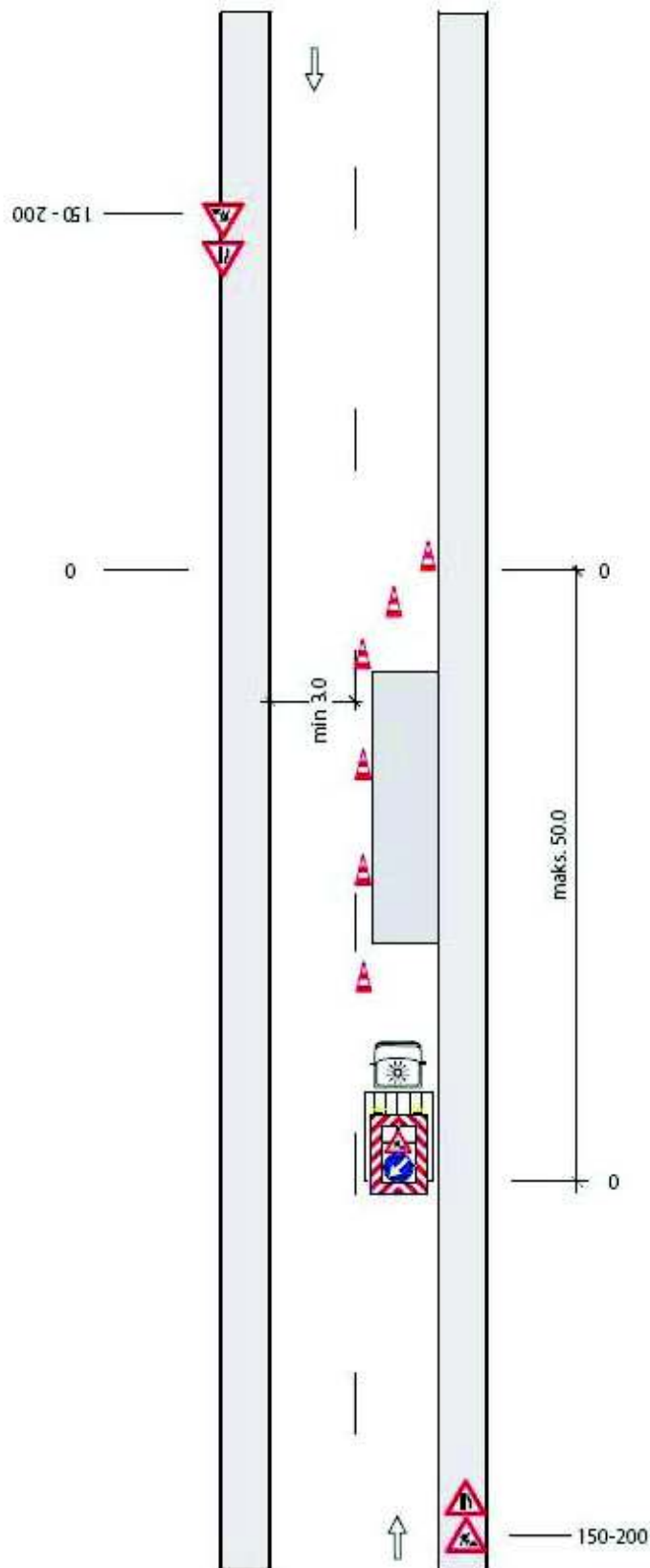
Uzstādīt apgrūtinātas redzamības apstākļos.

Norobežojums ar vadkonusiem hmin – 0,5 m;

Šķērsnorobežojumā – maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu.

Garennorobežojumā – maks. 5m attālumā cits no cita.

Ceļa zīmes uzstādīt apgrūtinātas redzamības apstākļos.



7. SHĒMA

Īslaicīgo stacionāro darbu vieta, norobežota ar pārvietojamo ceļa zīmju vairogu.

Piezīme: shēmu ieteicams lietot lielas satiksmes intensitātes gadījumā un mērniecības darbu vietas norobežošanai.

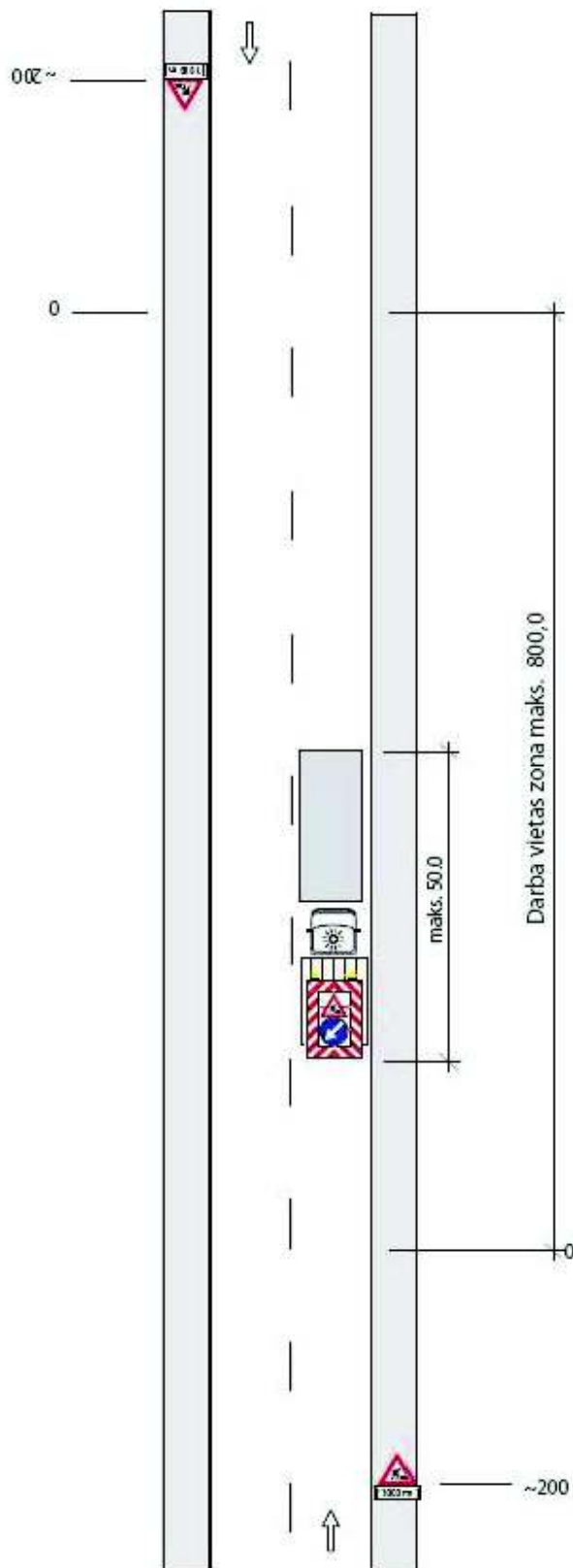
Norobežojums ar vadkonusiem h_{min} – 0,5m:

Šķērsnorobežojumā – maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu.

Garennorobežojumā – maks. 5m attālumā cits no cita.

Speciāli aprīkots transportlīdzeklis (darba mehānisms) vai pārvietojamais ceļa zīmju vairogs.

Ceļa zīmes uzstādīt, ja pārvietojamo ceļa zīmju vairogu nevar saskatīt no 200m attāluma.



Islaicīgo mobilo darbu vieta, norobežota ar pārvietojamo ceļa zīmju vairogu.

Ceļa zīmes uzstādīt, ja pārvietojamo ceļa zīmju vairogu nevar saskatīt no 200m attāluma.

Tehniskās apsekošanas atzinums

Ceļš Nr.5030 Viļumi – Pilcene pārbūve, Rēzeknes novads, Dricānu pagasts
78500030260, 78500070354

(būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)

Rēzeknes novada pašvaldība, reģ. Nr. 90009112679, līguma Nr. 8.4/443, datums
08.06.2016.

(pasūtītājs, līguma datums un numurs)

saskaņā ar 08.06.2016. līgumu Nr. 8.4/443,

(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Atzinums izsniegts 2017.gada 8. maijā

IK "RK Ceļu Projekts", reģ. Nr.: 42402015926

(fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids	Kods 21120102
1.2.	apbūves laukums (m ²)	12029 m ²
1.3.	būvtilpums (m ³)	Nav zināms
1.4.	kopējā platība (m ²)	
1.5.	stāvu skaits	-
1.6.	zemes vienības kadastra apzīmējums	78500030260, 78500070354
1.7.	zemesgabala platība (m ² – pilsētās, ha – lauku teritorijās)	2.69 ha;
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks	Nav zināms
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks	Rēzeknes novada pašvaldība
1.10.	būvprojekta autors	IK „RK Ceļu Projekts”
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums	Pašlaik izstrādes stadijā
1.12.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)	-
1.13.	būves konservācijas gads un datums	-
1.14.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads	-
1.15.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums	-

2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
Atbilst	
2.2.	būves izvietojums zemesgabalā
Nav attiecināms	
2.3.	būves plānojums
Atbilst	