

Piezīmes:

- Galvenās veicamās ceļa segas principlātas pārbaudes un tajās saņemtajām parametru vērtības skatīt skaidrojuma aprakstā un "Ceļu specifikācijas 2017"
- Būvniecības gaitā neiznīcināt esošās īpašumu robežzīmes.
- Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes komunikāciju aizsardzības noteikumus un, ja nepieciešams, paredzēt to papildus aizsardzību.
- Visus būvdarbus veikt saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2017" noteiktajām prasībām.
- VISĀ BŪVDARBU LAIKĀ NODROŠINĀT PIEKĻUVI PIEGULOŠAJIEM ĪPAŠUMIEM!**

6. Izbūves posmu secību un garumu precīzēt izstrādātajā DVP atbilstoši Būvdarbu veicojā iespējām un pieejamajai tehnikai. Pagarinot izbūves posmus Ievērot LR MK „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (Nr.421, 13.05.2009.) attēlotās shēmas.
7. Pēc vertiķālo augstumu nosprausšanas problēmuiztīrīju gadījumos tos saskaņot ar autorizraugu un būvuzraugu!
8. Nočirkus kokus nodot zemes īpašniekiem, atteikuma gadījumā aizvesto tos uz Pasūtītāja norādītu atbērni!

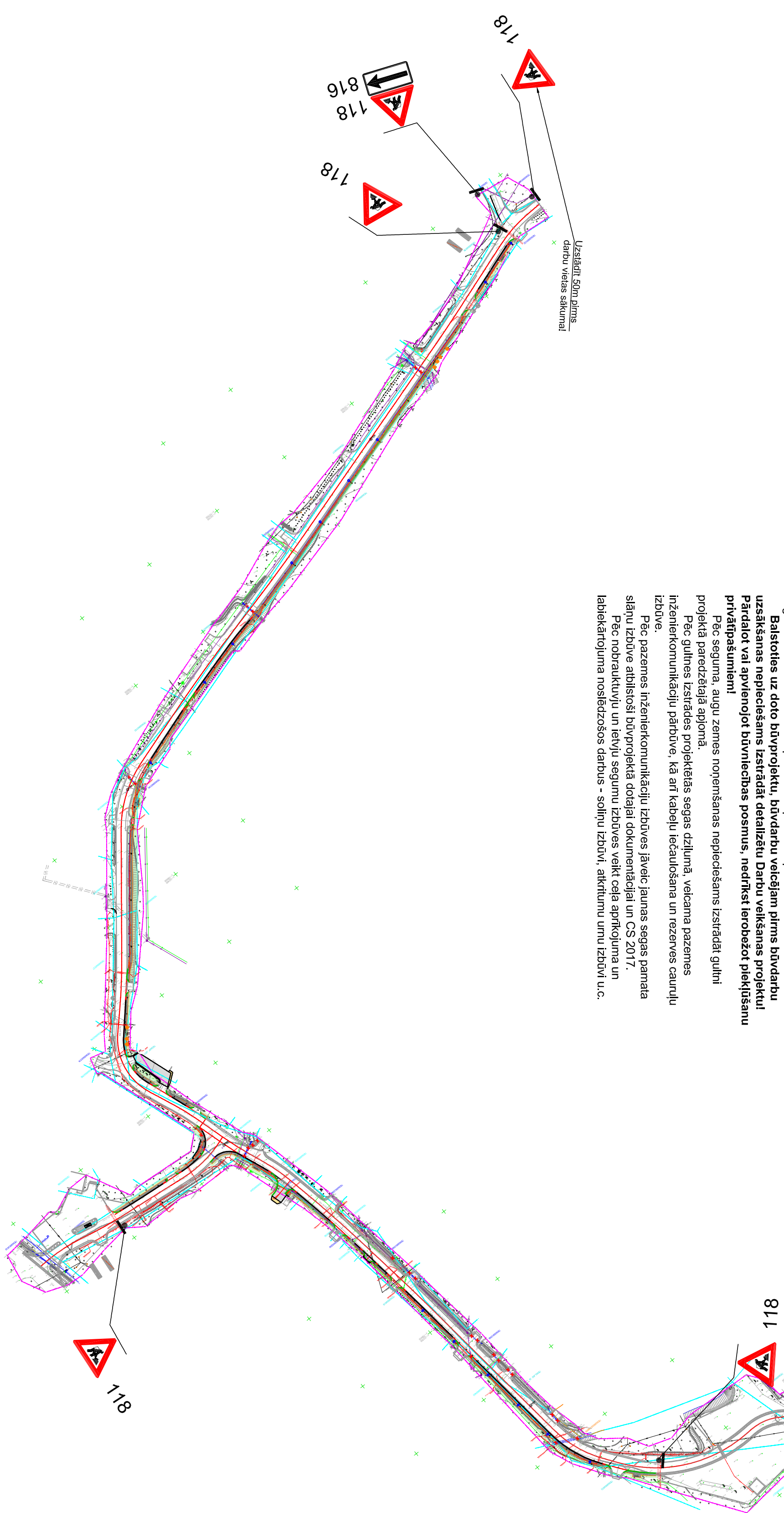
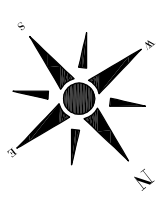
Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujambu būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas un pirms nodosanas ekspluatācijā:

Izmantošanas nosacījumi:

Būvdarbu zonā gan būvniecības laikā, gan pēc būvdarbu pabeigšanas un pirms nodosanas ekspluatācijā jābūt uzstādītam attiecīgajām ceļa zīmēm, atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem". Visā projekta teritorijā būvbedrām un tranšejām jābūt norobežotām, lai tajās nevarētu iekrist cilvēki un lebruuk transportlīdzekļi, nepieciešamības gadījumā ievju zonās jāuzstāda tilīņi ar margām. Visā būvniecības teritorijā jābūt nodrošinātai gājēju un transportlīdzekļu kustībai, jānovāc visi šķēršļi un būvniecības aktīvitā, kas var kavēt kustību un apdraudēt satiksmes drošību!

Auto transporta kustību konkrētajā izbūves posmā var atjaunot tikai pēc nepieciešamās pamata virskārtas nesaspējas sasniegšanas.

Gājēju kustību ievju zonas var uzstāt, ja ir sasniegta pamata virskārtas nesaspēja vismaz 80MPa.



Būvdarbu veikšanas secība:

Izstrādājamās komunikāciju izbūves darbus veikt pirms ceļu daļas darbu izbūves!

Ievieš izbūves zonai vispirms veicama darba vietas aprīkošana atbilstoši MK noteikumiem Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”. Segas demonstrāzijas, augu zemes noņemšanas, gultnes izstrādes un jaunas segas izbūves darbi veicami pa izbūves posmiem pēc kārtas.

Balstoties uz doto būvprojekta, būvdarbu veicējam pirms būvdarbu izbūves nepieciešams izstrādāt detalizētu Darbu veikšanas projektu! Pārējos vai apvienojot būvniecības posmus, nedrīkst leroņot piekļūšanu privātpašumiem!

Pēc seguma, augu zemes noņemšanas nepieciešams izstrādāt gultni projekta paredzētajā apjomā.

Pēc gultnes izstrādes projektētās segas dziļumā, veicama pazemes inženierkomunikāciju pārbaude, kā arī kabeļu iecaulošana un rezerves cauruļu izbūve.

Pēc pazemes inženierkomunikāciju izbūves jāveic jaunās segas pamata slāņu izbūve atbilstoši būvprojekta dotajai dokumentācijai un CS 2017.

Pēc nodruktuvju un ievju sekmīgu izbūves veikšanas ceļa aprīkojuma un labiekārtojuma noslēdzos darbus - soliņu izbūvi, atkritumu urnu izbūvi u.c.

Skaidrojošs apraksts

Balstoties uz doto Darbu organizācijas plānu, būvdarbu veicējam pirms būvdarbu uzsākšanas jāizstrādā detalizēts Darbu veikšanas projekts.

Būvizrādījumam un konstruktīvu, kā arī demontāžas materiālu nokraušanas ierakstus saskaņot ar Pasūtītāju būvdarbu veikšanas laikā. Būvzinātnieki jānodrošina ar nepieciešamās pagaidu izbūves projekta. Ja būvniecības laikā nepieciešams pagaidu elektroenerģijas ūdens vai jebkādas citas pagaidu pieslēgšanās vietas, tās saskaņot pirms būvdarbu uzsākšanas ar attiecīgo inženierkomunikāciju uzturētājiem un Pasūtītāju.

Saskaņā ar vispārīgiem būvnoteikumiem pirms būvdarbu uzsākšanas jāņem vērā vajadzība, Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ietērēstās organizācijas, noteiktā kārtā ir jāpaleicina to pārstāvji, kā arī jāizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu (skat. būvprojekta vispārīgo daļu - "VD") prasības.

Pirms darbu uzsākšanas ir jāuzstāda ierīti organizāciju pārstāvju, lai precīzētu tīklu atrašanās vietas dabā. Kabeļu aizsardzības zona - 1m uz katru pusi no kabeļiem - rakšanas darbus ir jāveic atbilstoši pastāvīgajiem Ministru kabineta noteikumiem un citām normām. Būvdarbu laikā ir jānodrošina esošo un jaunbūvjamā tīklu aizsardzība un nosargāšana.

Būvdarbi tiek veikti un vērtēti saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām specifikācijām „Ceļu specifikācijas 2017”.

Atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2017” pirms darba uzsākšanas būvdarbu veicējam jānodrošina un jānodrošina par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darbavietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu.

Visi satiksmes organizācijas līdzekļi, darbvietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīvdienas ierīces un norobežojošie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (Nr.421, 13.05.2009.) Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Šī būvprojekta DOP sadaļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

DOP sadaļas vadītājs: Jānis Mednis (paraksts)

25.01.2018 (datums)

3-01292 (sertifikāta Nr.)

Kopējais lapu sk.: 1

Projekta nosaukums: **Fundamentum**

SIA "Fundamentum"
Reģ. nr. 40203081260
Sauls iela 41B - 6,
Madona, Madonas nov.,
LV-4801

Pasūtītājs: Pasūtītāja nosaukums: Orlēnu iedzīvotāju pilsētas pārvalde, Reģ. Nr.: 900002025427 Cennāda iela 27, Spridzēva, Orlēnu pagasts, Rēzeknes novads, LV-4641		Objekts: Jaunās ielas un autoceļi Nr. 5603 Starostāki - Tūdi - Jāņapole gājēju ceļiņu izbūve Jāņapole		Projekta nosaukums: SIA "Fundamentum" Reģ. nr. 40203081260 Sauls iela 41B - 6, Madona, Madonas nov., LV-4801	
Adrese: Jaunā iela un autoceļi Nr. 5603 Starostāki - Tūdi - Jāņapole, Jāņapole, Rēzeknes novads		Darbu organizēšanas projekts		Stadija: Mērogs: Marķa: Ras. Nr.: BP: 1:2000 DOP: 1	
Būvpr. vad.: Jānis Mednis		Lapas nosaukums:			
DOP vad.: Jānis Mednis		25.01.18			
Izstrādāja: Jānis Mednis		25.01.18			