

Pasūtītājs

Rēzeknes novada pašvaldība



Reģistrācijas Nr.

90009112679

Adrese

Atbrīvošanas aleja 95a, Rēzekne, LV 4601

Pasūtījuma Nr.

8.4/443

BŪVPROJEKTS

Būvprojekta nosaukums

*Autoceļš Nr.8603 Uljanova – Vorkaļi
2,705 km pārbūve*

Adrese

Rēzeknes novads, Sakstagala pagasts

Sējums

1.sējums

Būvprojekta vadītājs:

K.Kubuliņš

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem.

Būvprojekta vadītājs: K. Kubuliņš

Sertifikāta nr. 3-01321

datums: 05.2017.

paraksts:

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS

1.sadaļa VISPĀRĪGĀ DAĻA

2.sadaļa RASĒJUMI

PIELIKUMI

2. SĒJUMS

DARBA DAUDZUMU IZMAKSU TĀME

BŪVPROJEKTA SATURS

1.sadaļa VISPĀRĪGĀ DAĻA

Projektēšanas uzdevums	4
VAS "Latvijas Valsts ceļi" tehniskie noteikumi	6
Valsts kultūras pieminekļa inspekcija Uzziņa	8
VSIA ZMNI tehniskie noteikumi	10
AS "Sadales tīkli" tehniskie noteikumi	14
SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi	17
VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" tehniskie noteikumi	18
Valsts vides dienesta "Rēzeknes reģionālā vides pārvalde" tehniskie noteikumi	19
IK „RK Ceļu Projekts” reģistrācijas apliecības kopija	23
Būvprojekta vadītāja K.Kubuliņa būvprakses sertifikāta kopija	24
IK „RK Ceļu Projekts” civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise	25
Skaidrojošais apraksts	26
Saskaņojumu saraksts	29
Meža zāģēšanas saraksts	30
Trases nospraušanas koordinātu saraksts	33
Zemes darbu un ceļa segas izbūves darbu daudzumu saraksts	35
Nobrauktuvju izbūves darbu daudzumu saraksts	38
Caurteku izbūves darbu daudzumu saraksts	39
Caurteku demontāžas saraksts	40
Ceļa aprīkojuma uzstādīšanas saraksts	41
Ceļa aprīkojuma demontāžas saraksts	41
Darbu daudzumu saraksts 2.kārtai (Pk 10+00 - Pk 44+33)	42

2.sadaļa RASĒJUMI

CD-1 Vispārīgie rādītāji un situācijas plāns (bez mēroga)	45
CD-2 Trases plāns (M 1:500)	46
CD-3 Trases plāns un garenprofils (M 1:1000; M 1:100)	51
CD-4 Tipveida šķērsprofili (M 1:100)	56
CD-5 Tipveida caurtekas (M 1:100)	57

3.sadaļa PIELIKUMI

Būvprojekta saskaņojuma protokoli	59
Galveno būvmateriālu specifikācijas	76
Darbu organizēšanas projekts	92
Satiksmes organizācijas pamatprincipi būvdarbu laikā	96
Tehniskās apsekošanas atzinums	105

Apstiprinu:


(paraksts)

Rēzeknes novada pašvaldības
priekšsēdētāja vietniece
E.Pizāne

25.05.2016

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Objekta nosaukums	Ceļa Nr. 8603 Uljanova - Vorkaļi pārbūve, Sakstagala pagasts, Rēzeknes novads
Pasūtītājs	Rēzeknes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90009112679. Atbrīvošanas aleja 95a, Rēzekne, LV 4601, t. 64622238, info@rezeknesnovads.lv
Objekta adrese	Sakstagala pagasts, Rēzeknes novads Kadastra Nr.: 78860040356, 78860020470
Objekta funkcija un parametri	Pašvaldības a/c Nr. 8603 (aptuvenais garums 2,72 km, brauktuves platums 6 m)
Projektēšanas stadijas	Būvprojekta minimālais sastāvs (Skiču projekts) Būvprojekts
Projektēšanas prasības	Saskaņā ar Būvniecības likumu, „Ceļu specifikācijām 2015”, Autoceļu un ielu būvnoteikumi MK Nr. 633, Rēzeknes novada pašvaldības teritorijas plānojumu, spēkā esošajiem LR LVS standartiem un spēkā esošajiem MK noteikumiem. Rēzeknes novada būvvaldes izsniegtā būvatļauja (oriģinālu iesniegt pasūtītājam)
Projekta saturs	Saskaņā ar LVS-190-6 un Autoceļu un ielu būvnoteikumi MK Nr. 633
Kontakts persona	Alberts Kindzulis, t.64607170, alberts.kindzulis@rezeknesnovads.lv Jānis Volks, t.26531242, janis.volks@rezeknesnovads.lv
BŪVPROJEKTA PRASĪBAS	
Ceļa trase	Tehniskajā projektā izstrādāt ceļa trases plānu un vertikālo plānojumu (garenprofilu, šķērsprofilus, kā arī atsevišķu projekta konstruktīvo daļu detalizētus rasējumus atbilstoši projekta specifikai), iekļaujot ūdens atvades sistēmu risinājumus (grāvjus un PVC caurtekas), nobrauktuves. Ceļa platums pēc vajadzības ir koreģējams atkarībā no intensitātes un pieejamiem finanšu resursiem, saskaņojot iespējamo risinājumus ar Pasūtītāju. Risinājumu attēlot būvprojektā. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju. Projektējamā ceļa trase pēc ceļa Nr. atrodama Rēzeknes

	novada mājas lapā, teritorijas plānojumā. http://rezeknesnovads.lv/grafiska-dala-pagastu-un-novada-kartes/
Ceļa segas konstrukcija	Dolomīta šķembu segums
Ūdens novadīšana	Virszemes lietus ūdens atvade no ceļa segas klātnes (grāvji un PVC caurtekas, ūdens iztvaikošanas baseini).
Mākslīgās būves un ceļa aprīkojums	Nomainīt esošās betona caurtekas uz PVC. Esošās PVC caurtekas mainīt pēc nepieciešamības, objekta apsekošanas laikā konstatējot to tehnisko stāvokli, uz kā pamatojoties tiek pieņemts lēmums par caurteku maiņu vai saglabāšanu. Projektā atrisināt Satiksmes organizāciju, ceļazīmes un norādes, apgriešanās laukumi. Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.
ĪPAŠIE NOTEIKUMI	
Projekta saskaņošana	Projektu saskaņot ar visiem tehnisko noteikumu izsniedzējiem un Pasūtītāju. Ja tiek aizskarts privātīpašums, saskaņot projekta risinājumu ar robežīpašniekiem. Projekts saskaņojams / akceptējams Rēzeknes novada būvvaldē.
Tehniskā apsekošana	Veic projektētājs. Ceļa posmam veikt tehnisko apsekošanu TAA, kas pievienojama Būvprojekta sastāvā
Tehniskie noteikumi	Uz pasūtītāja izsniegtas pilnvaras pieprasīt tehniskos noteikumus un būvvaldes izsniegtos projektēšanas noteikumus
Topogrāfija	Organizē projektētājs. Ceļu uzmērīt ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem, utt. No ceļa ass 9,5m uz abām pusēm vai līdz īpašuma robežai.
Darbu apjomi. Tāme	Būvprojekta sastāvā jāiekļauj un jāizstrādā būvdarbu apjomi un izmaksu tāme. Saskaņā ar LBN 501-15.
Projekta eksemplāru skaits	Būvprojekts izstrādājams 6 eksemplāros. Projekta teksta daļu, aprēķinus un rasējumus ierakstīt CD vai USB 1 eksemplārā (teksta daļu un aprēķinus ievietot PDF vai MS Word, vai MS Excel; rasējumus ievietot gan PDF, gan DWG formātā).
Autoruzraudzība	Nepieciešama.



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI
Rēzeknes nodaļa
Reģistrācijas Nr. 40003344207
Atbrīvošanas aleja 126, Rēzekne, LV-4601 Tālr.:64622311
www.lvceli.lv

Rēzeknē, 2016. gada 21. decembrī.

Nr. 4.6.1 – 303

IK “RK Ceļu Projekts”

Brīvības iela 89-19,
Balvi, Balvu nov., LV - 4501
Reģ. Nr. 42402015926

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Autoceļa pārbūvei.

Tehniskie noteikumi izdoti: IK “RK Ceļu Projekts” Brīvības iela 89-19, Balvi, Balvu nov., LV – 4501, reģ. Nr. 42402015926, tālr.26116869, kaspars.kubulins@gmail.com.

Objekta adrese: “Autoceļa Nr. 8603 Uljanova - Vorkaļi km 2,716 pārbūve, Sakstagala pagasts, Rēzeknes novads”. Zemes gabalu kadastra Nr. 7886 004 0356, 7886 002 0470.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot projektu “Autoceļa Nr. 8603 Uljanova - Vorkaļi km 2,716 pārbūve, Sakstagala pagasts, Rēzeknes novads”, ievērot 2013. gada 9. jūlija “Būvniecības likums”, Ministru kabineta 2014. gada 19. augusta noteikumus Nr. 500 “Vispārīgie būvnoteikumi”, Latvijas Valsts Standartus (LVS 190 – 5: 2002, LVS 190 – 7: 2002, LVS 77 - 1: 2009, LVS 77 - 2: 2009, LVS 77 – 3: 2009, LVS 85: 2009, LVS 190 – 2: 2007, LVS 190 – 3: 2009, u.c.), kā arī spēkā esošās projektēšanas un būvniecības normas un noteikumus.
2. Ar transporta kustību saistītos objektus (ielas, ceļi, pieslēgumi, stāvlaukumi u.tml.) projektēt sertificētam projektētājam (sertifikāts attiecībā uz laukumu, stāvvietu, ceļu un ielu projektēšanu).
3. Apbūvi veikt saskaņā ar pašvaldības teritorijas plānojumu, detālplānojumu, zemes ierīcības projektu un saistošiem apbūves noteikumiem.
4. Sakārtot ūdens atvadi, nodrošināt lietus ūdens novadīšanu no projektējamā ceļa, pieslēgumiem un pārejās ceļam pieguļošās teritorijas. Nepieciešamības gadījumā zemākajās vietās paredzēt caurtekas.
5. Transporta kustības sadaļas (ielas, ceļi, krustojumi, pieslēgumi, stāvlaukumi u.tml.) projektēt atbilstoši plānotajām autotransporta un gājēju plūsmām, satiksmes veidam un perspektīvajam pieaugumam, satiksmes, infrastruktūras un apbūves attīstībai; atbilstoši normatīviem, ievērojot joslu minimālos platumus, joslu skaitu, noapaļojuma rādītājus u.t.t. Projektējamo ceļu paredzēt ar divām kustības joslām.
6. Autoceļa Nr. 8603 Uljanova - Vorkaļi pieslēgumu valsts vietējam autoceļam V594 Viļāni – Guriliški - Mortiški projektēt ar divām kustības joslām, iespējami tuvāk 90 grādu leņķim, stūru rādītājiem ne mazākiem par $R \geq 8m$, pārejos pieslēgumos noapaļojuma rādītājus paredzēt pēc to nozīmes.
7. Sakārtot projektējamā ceļa pieslēgumu valsts vietējam autoceļam V594 Viļāni – Guriliški – Mortiški, izveidojot regulāru T – veida krustojumu. Projekta ietvaros paredzēt esošā, parametriem neatbilstošā pieslēguma paplašinājuma pilnīgu demontāžu (rekultivāciju).

8. Pašvaldības autoceļa projektā paredzēt valsts autoceļa V594 Viļāni – Guriliški – Mortiški aprīkošanu ar nepieciešamajām prioritātes zīmēm.
9. Projektu piesaņot SIA “BM-Projekts” izstrādātajam “Jaunatnes ielas pārbūve, Uljanova, Sakstagala pagasts, Rēzeknes novads” projektam.
10. Nodrošināt krustojumos un pieslēgumos tuvošanās redzamības brīvlaukus (atbilstoši LVS 190-3:2009, izejot no paredzētā braukšanas ātruma) un sānu redzamību posmā gar objektu, automašīnas netraucētai uzbraukšanai un stāvēšanai nepieciešamos nobrauktuves garenkритumus. Satiksmes kustības drošības, ceļa vizuālās uztveres un pārskatāmības nodrošināšanai, visā posmā veikt nepieciešamās brauktuves garenslīpuma un šķērsslīpuma izmaiņas.
11. Aprīkot ielas, ceļus, nobrauktuves, stāvlaukumus u.t.t. ar visām standartos paredzētajām ceļa zīmēm.
12. Pirms satiksmes kustību ierobežojošu būvdarbu uzsākšanas saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļā satiksmes organizēšanas shēmu un būvdarbu vietas aprīkojuma shēmu.
13. Projektu saskaņot ar gaisa un apakšzemes inženiertīklu īpašniekiem.
14. Būvdarbus veikt specializētai organizācijai.
15. Projektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļā.
16. Pie objekta nodošanas pieaicināt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļas pārstāvi.
17. Tehniskie noteikumi derīgi 2 (divus) gadus no to izsniegšanas dienas.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. IK “RK Ceļu Projekts” 2016. gada 12. decembra iesniegumu.
2. Likuma “Par autoceļiem” 7. panta (1) un (3) daļu.
3. “Aizsargjoslu likums” 13. panta (1) (2) 2) a) daļu un 42. panta 1) b) daļu

VAS “Latvijas Valsts ceļi”
Rēzeknes nodaļas ceļu būvinženieris:



A.Jurāns



Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija

Mazā Pils iela 19, Rīga, LV - 1050, tālr. 67229272, e-pasts vkpai@mantojums.lv, www.mantojums.lv

Rīgā

19.01.2017. Nr.05-04/170

Uz 12.12.2016. iesniegumu

(Reģistrēts VKPAI 10.01.2017. Nr.202)

IK „RK Ceļu Projekts”
(Reģ. Nr. 42402015926)
Brīvības ielā 89-19, Balvos,
Balvu novadā, LV-4501
(e-pasts: kaspars.kubulins@gmail.lv)

Informācijai: VKPAI Latgales reģionālajai nodaļai

Par kultūras pieminekļu aizsardzības prasībām
pašvaldības autoceļu rekonstrukcijas
projektu izstrādei Rēzeknes novadā

Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija (turpmāk – Inspekcija) ir izskatījusi Jūsu 2016. gada 12. decembra iesniegumu un tam pievienotos materiālus ar lūgumu izsniegt tehniskos noteikumus būvprojekta „Pašvaldību ceļu infrastruktūras uzlabošana Rēzeknes novadā, 2. kārtā” izstrādei

Izvērtējot iesniegtos materiālus un pārbaudot Inspekcijas rīcībā esošo informāciju konstatēts, ka paredzēts rekonstruēt šādu Rēzeknes novada ceļu posmus:

- autoceļa Nr. 4401 Bērzgale – Červonka posmu 2,15 km garumā Bērzgales pagastā, kas atrodas valsts nozīmes arheoloģiskā pieminekļa Micānu Kirkas kalns – pilskalns (valsts aizsardzības Nr. 1963) aizsardzības zonā, tiešā pieminekļa tuvumā, un valsts nozīmes arhitektūras pieminekļa Bērzgales katoļu baznīca (valsts aizsardzības Nr. 5799) aizsardzības zonā;
- autoceļa Nr. 5030 Viļumi – Pilcene posmu 2,187 km garumā Dricānu pagastā, kas atrodas valsts nozīmes arhitektūras pieminekļa Pilcenes katoļu baznīca (valsts aizsardzības Nr. 5802) aizsardzības zonā;
- autoceļa Nr. 6005 Kozlovska – Sūļi posmu 1,836 km garumā Kantinieku pagastā, kas neskar valsts aizsardzībā esošus kultūras pieminekļus;
- autoceļa Nr. 7502 Saukavieši – Diervas posmu 2,545 km garumā Nautrēnu pagastā, kas neskar valsts aizsardzībā esošus kultūras pieminekļus;

- autoceļa Nr. 8201 Jaunrikava – Kaļvi posmu 2,325 km garumā Rikavas pagastā, kas atrodas vietējās nozīmes arheoloģiskā pieminekļa Kaļvu viduslaiku kapsēta (valsts aizsardzības Nr. 2053) aizsardzības zonā;
- autoceļa Nr. 8603 Uljanova – Vorkaļi posmu 2,716 km garumā Sakstagala pagastā, kas atrodas vietējās nozīmes arhitektūras pieminekļa Uljanovas vecticībnieku kopienas lūgšanu nams (valsts aizsardzības Nr. 5863) aizsardzības zonā.

Paskaidrojam, ka likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 23. pants paredz, ka kultūras pieminekļu aizsardzības zonā darbības, kas ietekmē kultūrvēsturisko vidi (piemēram, būvniecība, zemes reljefa mākslīga pārveidošana, mežsaimnieciska darbība, tādu iepriekš neidentificētu priekšmetu izcelšana no zemes vai ūdens, kuriem varētu būt vēsturiska, zinātniska, mākslinieciska vai citāda kultūras vērtība), drīkst veikt tikai ar Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas atļauju. Savukārt, atbilstoši Ministru kabineta 2003. gada 26. augusta noteikumu Nr.474 „Noteikumi par kultūras pieminekļu uzskaiti, aizsardzību, izmantošanu, restaurāciju un vidi degradējoša objekta statusa piešķiršanu” 35.punktam, saimnieciskā darbība kultūras pieminekļu aizsardzības zonās veicama, saglabājot kultūras pieminekļa vēsturiski nozīmīgo plānojumu un telpisko struktūru, kultūrslāni, piemineklim atbilstošo vidi, ainavu, apzaļumošanas un labiekārtošanas raksturu, kā arī nodrošinot kultūras pieminekļa vizuālo uztveri.

Pamatojoties uz iepriekš minēto un ņemot vērā to, ka paredzētie ceļu rekonstrukcijas darbi tieši neskars neviena kultūras pieminekļa teritoriju un neietekmēs to aizsargājamo vērtību saglabāšanos, Inspekcija neiebilst pret plānotajām darbībām ar nosacījumu, ka veicot Bērzgales – Červonkas ceļa rekonstrukciju, darbu veikšanas laikā pār Micānu Kirkas kalna – pilskalna teritoriju netiek transportēta vai tajā izvietota smagā tehnika vai veiktas citas darbības, kas var kaitēt pieminekļa reljefam.

Pamatojoties uz Ministru Kabineta 2004. gada 9. novembra noteikumu Nr.916 „Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas nolikums” 3.8. punkta nosacījumiem un Ministru kabineta 2003. gada 26. augusta noteikumiem Nr.474 „Noteikumi par kultūras pieminekļu uzskaiti, aizsardzību, izmantošanu, restaurāciju un vidi degradējoša objekta statusa piešķiršanu” 44.punktu, īpaši sagatavota Inspekcijas atļauja darbu veikšanai nav nepieciešama.

Vienlaikus atgādinām, ka, saskaņā ar likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 17. un 22. pantu, fiziskajām un juridiskajām personām, kas saimnieciskās darbības rezultātā atklāj arheoloģiskus vai citus objektus ar kultūrvēsturisku vērtību, par to nekavējoties jāziņo Inspekcijai un turpmākie darbi jāpārtrauc.

Ar cieņu,
Inspekcijas vadītāja vietniece

K. Kukaine

(paraksts*)

* DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPIBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas iela 22, Rēzekne, LV-4601, tālr.64605562, fakss 4605563, e-pasts; latgale@zmni.lv
Rēzekne

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/600
(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4. panta pirmo daļu)

29.12.2016.

Derīgi līdz 2018. gada 28.decembrim
/divi gadi/

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	IK "RK Ceļu Projekts" "Kastaņi", Naudaskalna, Balvu novads, LV - 4561, t. 26116869
Paredzētā darbība:	-Autoceļš Nr. 8201 Jaunrikava - Kaļvi 2,325 km pārbūve. - Autoceļš Nr. 7502 Saukavieši – Diervas 2.545 km pārbūve. - Autoceļš Nr. 6005 Kozlovka – Sūļi 1,836 km pārbūve. - Autoceļa Nr. 4401 Bērzgale – Červonka 2,15 km pārbūve. - Autoceļa Nr.5030 Viļumi – Pilcene 2,187 km pārbūve. - Autoceļa Nr. 8603 Uljanova – Vorkaļi 2,716 km pārbūve.
Paredzētās darbības norises vieta:	- Rikavas pagasts, Rēzeknes novads. - Nautrēnu pagastā, Rēzeknes novads. - Kantinieku pagastā, Rēzeknes novads. - Bērzgales pagastā, Rēzeknes novads. - Dricānu pagasts, Rēzeknes novads. - Sakstagala pagasts, Rēzeknes novads.
Pamatojums	Iesniedzēja 19.12.2016. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm

1.1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Rēzeknes novada Rikavas pagasta meliorācijas objektā „Jaunrikava” (šifrs 36132, 1965. g.), kuros atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- drenu kolektori un zari.

1.2. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Rēzeknes novada Nautrēnu pagasta meliorācijas objektā „Saukavieši” (arhīva Nr. 7875M021 1967. g.), kuros atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- valsts nozīmes ūdensnoteka N-2 ŪSIK kods 42652:01;
- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 42652:02;
- drenu kolektori un zari.

1.3. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Rēzeknes novada Kantinieku pagasta meliorācijas objektā „Sūļupei pieg.” (šifrs 28438, 1970. g.), kuros atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 4284:22;
- drenu kolektori un zari.

1.4. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Rēzeknes novada Bērzgales pagasta meliorācijas objektā „Voveri” (šifrs 27954, 1975. g.), kuros atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- valsts nozīmes ūdensnoteka Červonka ŪSIK kods 42696:01;

- drenu kolektori un zari.

1.5. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Rēzeknes novada Dricānu pagastā, kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 4264:1282;
- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 4264:198;
- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 4264:175.

1.6. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Rēzeknes novada Sakstagala pagastā, meliorācijas objektā „Laizāni” (šifrs 226700, 1974. g.), kuros atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- valsts nozīmes ūdensnoteka Červonka ŪSIK kods 42696:01;
- drenu kolektori un zari.

2.1. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- drenu sistēmas kolektoriem un akām - 8 m atstatumā no kolektora ass līnijas, drenu akām - 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass līnijas.

2.2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- valsts nozīmes ūdensnoteka N-2 ŪSIK kods 42652:01 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles.
- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 428276:14 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles.
- drenu sistēmas kolektoriem un akām - 8 m atstatumā no kolektora ass līnijas, drenu akām - 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass līnijas.

2.3. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 4284:22 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles;
- drenu sistēmas kolektoriem un akām - 8 m atstatumā no kolektora ass līnijas, drenu akām - 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass līnijas.

2.4. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 428276:14 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles;
- viensaimnieka ūdensnotekai ŪSIK kods 4289423:08 - 8 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles;
- drenu sistēmas kolektoriem un akām - 8 m atstatumā no kolektora ass līnijas, drenu akām - 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass līnijas.

2.5. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 4264:1282 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles;
- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 4264:198 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles;
- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 4264:175 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles;

2.6. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- valsts nozīmes ūdensnoteka Červonka ŪSIK kods 42696:01 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles;
- drenu kolektori un zari - 8 m atstatumā no kolektora ass līnijas, drenu akām - 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass līnijas

II. Vispārīgie noteikumi:

Ja būvdarbu veikšanas laikā tiks veikta meliorācijas sistēmu pārbūve:

1. Būvniecību veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr.550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības..

2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.
3. Inženierizpēti darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte" prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.66 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana" prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Projektā paredzēt, nodrošināt pastāvošo nosusināšanas sistēmu funkcionēšanu izbūves sākotnējā režīmā (t.i., nodrošināt novadgrāvjiem, susinātājgrāvjiem, kontūgrāvjiem sākotnējo izbūves dziļumus, bojājumu gadījumā drenu sistēmu kolektorus pārbūvēt un darbības kontrolei ierīkot kontrolakas).
2. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
3. Palielinot iebūvētās drenu sistēmas platību vai mainot kolektora dibenslīpumu, pievienot kolektora dimensionēšanas aprēķinu.
4. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
5. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
6. Ja gāzes vadi, kabeli, u.c. komunikācijas šķērso ūdensnotekas vai drenu sistēmas, jānorāda to iebūves dziļumi.
7. Par paredzēto darbību informēt būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus vai tiesiskos valdītājus.
8. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās, kā arī attīrītu ūdeņu tieša ievadīšana drenāžas sistēmās.
9. Jaunbūvējamām caurtekām jāsaņem caurteku dibena atzīmes VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļas Rēzeknes sektorā.
10. Jaunbūvējamām caurtekām jāveic hidroloģiskie aprēķini atbilstoši 30.06.2015. MK noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasībām.
11. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
12. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

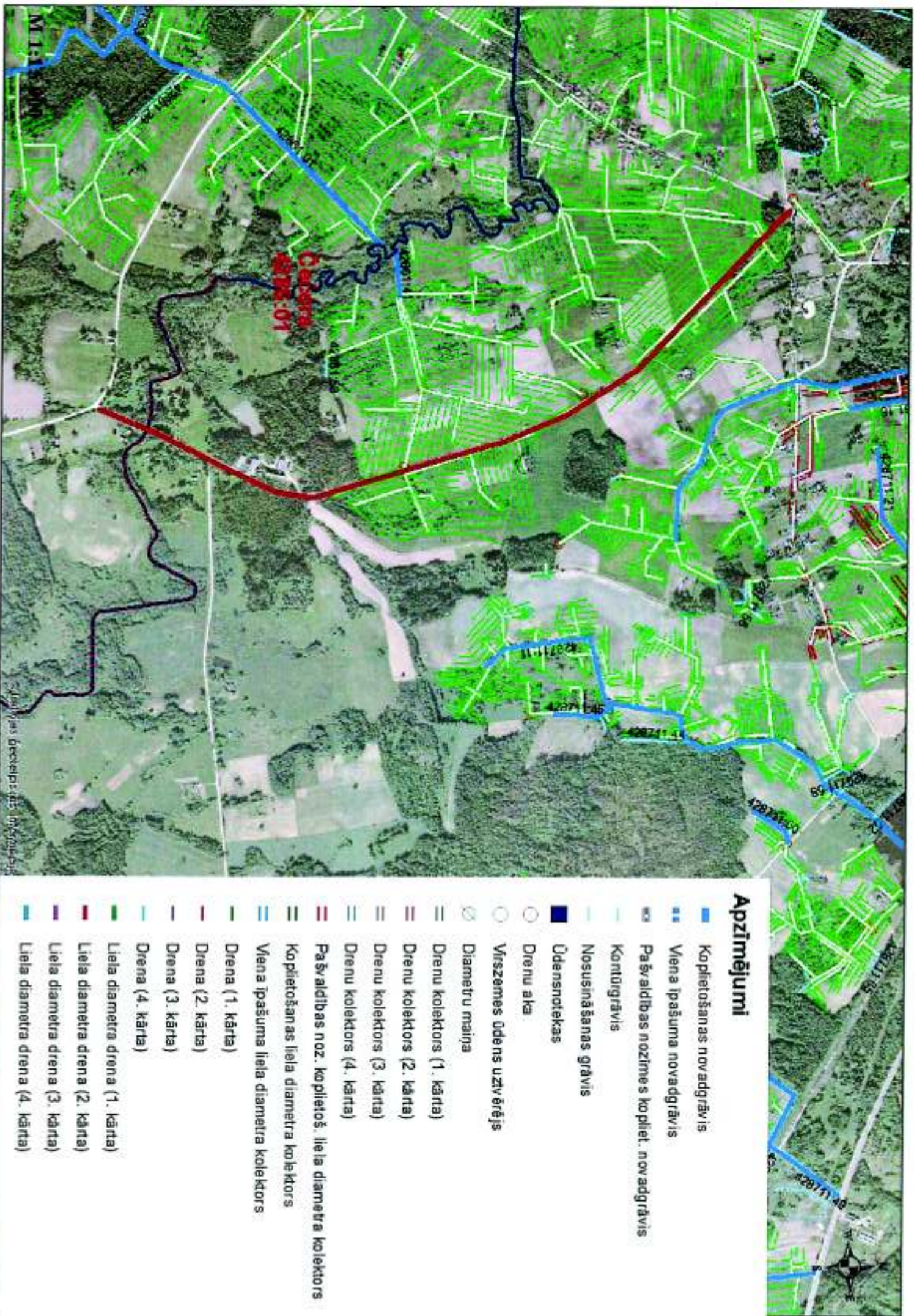
1. Paredzētās darbības pieteikums uz 1 lapas.
2. Projektu minimālais sastāvs uz 50 lapām.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Latgales reģiona meliorācijas nodaļas vadītājs:



S. Šķesters





Akciju sabiedrība "Sadalestīkls"
Austrumu Kapitālieguldījumu daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija
Tālr. 80200403, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Daugavpilī
09.02.2017. Nr. 30K110-09.01/108
Uz 12.12.2016. Nr. -

IK "RK Ceļu Projekts"
Brīvības ielā 89-19,
Balvos,
Balvu nov.,
LV-4501

Par 0,4kV un 20kV līniju pārbūvi, aizsargāšanu projekta "Pašvaldības ceļu infrastruktūras uzlabošna Rēzeknes novadā, 2. kārtā" ietvaros

Tehniskie noteikumi
(projektēšanas uzdevums)

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS

- 1.1. Pamatojums: **18.12.2017. iesniegums;**
- 1.2. Pieprasītājs: **IK "RK Ceļu projekts";**
- 1.3. Objekta atrašanās vieta (adrese): **Autocelš Nr. 8603 Uljanova - Vorkaļi;**
- 1.4. Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi: **Rēzeknes novada pašvaldības grants ceļu pārbūves būvprojektu izstrādei.**

2. NORĀDĪJUMI PROJEKTĒŠANAI

2.1. Izstrādājot projektu, ievērot prasības, ko nosaka "Aizsargjoslu likums". Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst 2014.gada 30.septembra Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums", LEK-014 "0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības", LEK-015 "Vidsprieguma (6, 10, 20 kV) gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības" un LEK-049 "Zemsprieguma (0,4 kV) un vidsprieguma (6, 10, 20 kV) kabeļlīnijas. Galvenās tehniskās prasības";

2.2. EPL rekonstrukciju veikt atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi", "Vispārīgie būvnoteikumi", LBN 202-01 "Būvprojekta saturs un noformēšana";

2.3. Esošām elektroietaisēm jābūt attēlotām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu;

2.4. Katram elektropārvades līnijas šķērsojumam ar ceļu un piebraucamiem ceļiem jābūt noformētam vertikālā projekcijā, uzrādot esošo un projektējamo gabarītu;

2.5. Šķērsojumu gabarītu samazināšanas gadījumā virs pieļaujamās normas ceļa

rekonstrukcijas dēļ, veikt to pārbūvi.

Paredzēt sekojošu esošo elektropārvades līniju iznešanu ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas un pārbūvi:

3. Autoceļš Nr. 8603 Uljanova - Vorkaļi

0,4kV ietaisēs:

3.1. 0,4 kV GVL no TP-5237 L-3 balsta Nr. 3 līdz balstam Nr. 10. Pārbūvi veikt ar AXMK tipa pazemes kabeli. Līnijas trasi izvēlēties projektēšanas gaitā;

3.2. 0,4 kV KL L-5 no TP-5237. Paredzēt esošās elektropārvades līnijas aizsargāšanu un aizsargjoslu saglabāšanu, un nepieciešamības gadījumā pārbūvēt.;

20kV ietaisēs:

Esošo 20kV elektropārvades līnijas šķērsojums ar autoceļu:

3.3. 20 kV līnijas LN-5237 (b.Nr. 10 – b.Nr. 11) šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar vadu AS-3x35 (gabarīts pāri ceļam 8,31 m, izmērīts pie -9C);

4. PĀRĒJĀS PRASĪBAS

4.1. Tehnisko shēmu var izstrādāt būvkomersantu reģistrā reģistrēti projektēšanas komersanti, kuru kontaktinformāciju var atrast internetā mājas lapā https://bit.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates;

4.2. Tehniskās shēmas sastāvs atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvniecības kārtība", p.31 papildinot ar robežakta shēmu. Robežakta shēmu izstrādāt uz atsevišķas lapas, saskaņot ar Lietotāju un Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirkni (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē);

4.3. Shēmas grafisko daļu izpildīt uz topografiskā plāna. Celtniecības - montāžas darbu apjomus specifikācijas izstrādāt atbilstoši AS "Sadales tīkls" klasifikatoram, kurš apstiprināts ar 04.07.2016. rīkojumu Nr.206, materiālu specifikācijas izstrādāt atbilstoši AS "Sadales tīkls" klasifikatoram, kurš apstiprināts ar 15.12.2016. rīkojumu Nr.409, kura paraugu var pieprasīt rakstot uz e-pastu: janis.pampe@sadalestikls.lv.;

4.4. Tehnisko shēmu saskaņot Austrumu Eksploataācijas daļas Rēzeknes nodaļā (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē), Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirkni (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē), Kapitālieguldījumu funkcijas Austrumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļā (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē), un ar visām ieinteresētām iestādēm, un zemes īpašniekiem;

4.5. Izstrādātās un saskaņotās Tehniskās shēmas divus oriģināla eksemplārus un divas kopijas jāiesniedz papīra veidā. Viena Tehniskā shēma iesniedzama elektroniskā veidā CD diskā (Tehniskā shēma pilnā apjomā ar ieskenētiem visiem skaņojumiem un piezīmēm no skaņotājiem - *.pdf formātā, grafiskā daļa - *.dwg (AutoCAD) formātā, darbu apjomu un materiālu specifikācija- *.xls (Excel) formātā);

4.6. Tehniskajai shēmai pievienot elektrolīnijas atslēgumu plānu, kurā norādīt atslēgumu skaitu, ilgumu un veicamos darbus.

5. DOKUMENTĀCIJAS IESNIEGŠANAS VIETA

Tehniskās shēmas dokumentāciju iesniegt Kapitālieguldījumu funkcijas Austrumu

Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļai Rēzeknē (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē 201.kab.).

Iespējamie saīsinājumi tekstā:

ZS - līdz 1kV elektrotīkls;
EPL – elektropārvades līnija;
GVL; GL – gaisvadu līnija;
KL – kabelīnija;
KS – kabelskapji ;
US – uzskaites sadalnes.

Austrumu Kapitālieguldījumu daļas vadītājs

Jurijs Mitrofanovs

Jānis Pampe 64610573

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. LTN-404, 2.daļa
Rēzekne

Datums: 25.01.2017 **Pamatojums:** Pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs:	IK „RK Ceļu projekts”	Kontakttālrunis:	26116869
Zemes kadastra Nr.	1) 7850 003 0260; 7850 007 0354 2) 7860 003 0213; 7860 002 0126 3) 6876 001 0179 4) 7882 006 0085; 7882 007 0428 5) 7886 004 0356; 7886 004 0470		
Objekta adrese:	1) Autoceļš Nr.5030 Viļumi – Pilcene, 2,187 km Dricānu pag., Rēzeknes nov. 2) Autoceļš Nr.6005 Kozlovka – Sūļi, Kantinieku pag., Rēzeknes nov. 3) Autoceļš Nr.7502 Saukavieši – Diervas, Nautrēnu pag., Rēzeknes nov. 4) Autoceļš Nr.8201 Jaunrikava – Kaļvi, Rikavas pag., Rēzeknes nov. 5) Autoceļš Nr.8603 Uljanova – Vorkaļi, Sakstagala pag., Rēzeknes nov.		

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Autoceļu posmu pārbūve.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajās darbu zonās SIA Lattelecom sakaru komunikāciju nav. Tehniskie noteikumi no SIA Lattelecom šiem objektiem nav nepieciešami.

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:

Datums:
Paraksts:

PPUD AR DRKLG

Sergejs Filippovs
Līniju uzraudzības inženieris, t.29174216
25.01.2017



VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"

Vienotais reģistrācijas Nr. 40003011203, Ērgļu iela 7, Rīga, LV-1012
Tālrunis: 67108704, fakss: 67315577, e-pasts: lvrtc@lvrtc.lv

21.12.2016. Nr. 30.04-01/15/00/2725

Uz 12.12.2016.

IK"RK Ceļu Projekts"
Brīvības iela 89-19, Balvi, Balvu novads, LV-4501
e-pasts: kaspars.kubulins@gmail.com

Par tehniskajiem noteikumiem

Būvprojekta izstrādei objektam "Pašvaldību ceļu infrastruktūras uzlabošana Rēzeknes novadā, 2.kārta" (ceļu Nr.4401; 5030, 6005; 7502; 8201; 8603) VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" tehniskos noteikumus neizvirza.

Šis dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Infrastruktūras attīstības departamenta direktors Ivars Sprīngis

Cipulis 29136140
dzintars.cipulis@lvrtc.lv



Valsts vides dienests

RĒZEKNES REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Zemnieku iela 5, Rēzekne, LV-4601, tālr.64622597, fakss 64638215, e-pasts rezekne@rezekne.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Tehniskie noteikumi Nr.RE17TN0006

Izdoti saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 13. panta otro un ceturto daļu un Ministru kabineta 2015.gada 27. janvāra noteikumu Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” pielikuma 8.9. punktu.

Derīgi līdz 2022. gada 4. janvārim

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	Rēzeknes novada pašvaldība, Reģ. Nr.90009112679, Atbrīvošanas aleja 95a, Rēzekne, LV-4601, tālrunis: 64622238
Paredzētās darbības nosaukums:	Autoceļa Nr.8603 Uljanova-Vorkaļi 2,716 km pārbūve
Paredzētās darbības norises vieta:	Rēzeknes novads, Sakstagala pagasts, autoceļš Nr.8603 Uljanova-Vorkaļi, kadastra Nr. 7886 004 0356, 7886 002 0470
Pamatojums:	2016. gada 20. decembrī reģistrētais iesniegums tehnisko noteikumu saņemšanai.

Vides aizsardzības prasības:

1. Pārbūvējamais 2,716 km garais autoceļa posms shematiski norādīts pielikumā.
2. Veicot ceļa būvniecību nepieļaut grunts un gruntsūdeņu piesārņošanu (naftas produkti no būvniecības darbos izmantojamās tehnikas, būvgruži un atkritumi). Nodrošināt sorbenta materiāla pieejamību tehnikas darbības vietā, kā arī paredzēt nepieciešamo aprīkojumu iespējamā ūdens vai augsnes piesārņojuma savākšanai un lokalizēšanai. Ja darbu procesā ir ticis lietots absorbents, tad izlietotais absorbents jānodod bīstamo atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam.
3. Pirms uzsākt, būvniecības darbus, kas tiešā veidā skar Čecoras upi, saņemt zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinumu par plānoto darbību ietekmi uz ihtiofaunu. Atbilstoši atzinumā noteiktajam, nepieciešamības gadījumā (atkarībā no darbu apjoma, to veikšanas termiņiem un ietekmētās ūdenstece bioloģiskajiem resursiem) pēc būvdarbu pabeigšanas, veikt zivsaimniecisko ekspertīzi un zivju resursiem nodarīto zaudējumu aprēķinu.
4. Lai mazinātu zivju bojāejas risku, būvniecības darbus, kas tieši saistīti ar ūdens vidi veikt ievērojot zivju nārsta perioda sākšanos un beigšanos. Rakšanas un citus ar ūdensteču gultni vai ūdeni tieši saistītus darbus neveikt galvenajā saldūdens zivju nārsta laikā no 16.aprīļa līdz 20. jūnijam.

5. Iebūvējot caurtekas, paredzēt caurteku ieteces un izteces gultnes stiprināšanu un nogāžu stiprināšanu, lai novērstu izskalošanos un grunts daļiņu ieplūdi ūdenstecēs.
6. Būvdarbu veikšanas procesā nepieļaut saglabājamo koku bojāšanu. Koku aizsardzības pasākumus paredzēt darbu veikšanas projektā.
7. Projektā paredzēt tādu ūdens novadīšanas sistēmu, lai neizmainītu apkārtējās teritorijas hidroloģisko režīmu, beznoteces un pārpurvotu teritoriju veidošanos.
8. Veicot ceļa pārbūvi, iespēju robežās veikt būvniecībā radušos atkritumu pārstrādi un reģenerāciju. Būvniecības atkritumus (būvgružus) savākt un nodot atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam, kurš saņēmis attiecīgā atkritumu veida atkritumu apsaimniekošanas atļauju
9. Autoceļa un tā elementu pārbūves (paplašinājumu, nobrauktuvju, stāvlaukumu u.c.) būvniecībā izmantot derīgos izrakteņus, kas iegūti no juridiskai vai fiziskai personai piederošas atradnes, kur derīgo izrakteņu ieguvei ir saņemta vietējās pašvaldības izsniegta atļauja vai Valsts vides dienesta izsniegta licence.
10. Ja būvdarbos tiek izmantoti dabas resursi, kas iegūti pazemes un virszemes būvju būvniecības, virszemes ūdensojektu (dīķu) ierīkošanas, to gultnes tīrīšanas vai padziļināšanas procesā, jāpārlicinās, vai persona, kas iesaista dabas resursus saimnieciskajā darbībā, reģionālajā vides pārvaldē ir saņēmusi dabas resursu lietošanas atļauju.
11. Pēc būvdarbu pabeigšanas veikt ceļa trasei piegulošo teritoriju - būvmateriālu krautņu uzglabāšanas, tehnikas atrašanās vietu, caurteku un citu būvatkritumu pagaidu uzglabāšanas vietu sakārtošanu. Nav pieļaujama būvatkritumu atstāšana uz lauka vai mežmalā, tādējādi degradējot autoceļam piegulošās teritorijas.
12. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā uzaicināt reģionālās vides pārvaldes pārstāvi, lai izvērtētu objekta atbilstību tehniskajiem noteikumiem. Sagatavot darbu izpildes dokumentāciju, tajā skaitā dokumentus, kas apliecina ceļa izbūvei nepieciešamo derīgo izrakteņu likumisko izcelsmi un būvniecības atkritumu uzskaites žurnālu. Iepriekš minētos dokumentus uzrādīt VVD Rēzeknes RVP pārstāvim, pārbaudes laikā pirms objekta nodošanas ekspluatācijā.

Izvērtētā dokumentācija:

1. paredzētās darbības iesniegums ar pielikumiem uz 9 lapām;
2. Rēzeknes novada teritorijas plānojums 2007.- 2019. gadam.

Piemērotās tiesību normas:

1. Likums „Par piesārņojumu” 4.panta pirmā daļa, un 5.pants,
2. Atkritumu apsaimniekošanas likums 15. panta pirmā daļa, 16. panta pirmā daļa un 17.pants,
3. Likums „Par zemes dzīlēm” 10.panta pirmās daļas 1. un 3.punkts, 11.¹ panta pirmā daļa,
4. MK 14.10.2014.noteikumi Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 140.,167.punkts,
5. MK 08.05.2001.noteikumi Nr.188 „Saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšanas un kompensācijas kārtība” 4., 6. un 17.punkts,

6. MK 15.04.2014.noteikumi Nr. 199 „Būvniecībā radušos atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība” 3. punkts, 1.pielikums.

Tehnisko noteikumu Nr.RE17TN0006 pielikums ir šo tehnisko noteikumu neatņemama sastāvdaļa.

Tehniskajos noteikumos noteiktās vides aizsardzības prasības var grozīt saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 27. februāra noteikumiem Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” 25., 26. un 27. punktu.

Šos tehniskos noteikumus mēneša laikā no spēkā stāšanās dienas var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā. Iesniegumu par apstrīdēšanu iesniegt Rēzeknes reģionālajā vides pārvaldē, Zemnieku ielā 5, Rēzeknē, LV-4600.

Direktore



Ē.Ruskule

2017. gada 5. janvārī

(datums)

(paraksts un tā atšifrējums)

Apeināne, 64638202.

terezija.apeinane@rezekne.vvd.gov.lv





LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

Firma:

IK "RK Ceļu Projekts"

Veids:

Individuālais komersants

Vienotais reģistrācijas numurs:

42402015926

Reģistrācijas datums komercreģistrā:

11.01.2012.

Reģistrācijas vieta:

Rēzekne

Apliecības izdošanas datums:

11.01.2012.

Valsts notārs



Aija Pavlova

K 095276



LBS

LAPK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

KASPARAM KUBULIŅAM
PK 281187-12586

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas
2017. gada 29. marta lēmumu Nr. 430,
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā,
reģistrējot Kasparam Kubuliņam, p.k. 281187-12586 būvprakses sertifikātu:*

1) ceļu projektēšanā Nr. 3-01321
(sertifikāts iegūts 15.03.2012. ar Nr. 20-7027)

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties
BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

VIENNA INSURANCE GROUP

Profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas POLISE

Sērija **7052**

Nr. **007379**

Apdrošinājumaņēmējs	IK RK CEĻU PROJEKTS		
Apdr.ņēmēja adrese	"KASTAŅI", BALVU NOV., BALVU PAG., NAUDASKALNS	LV	4561
Reģ. Nr./Personas kods	42402015926	Tālr. 26116869	Fakss
Apdrošinātais	KASPARS KUBULIŅŠ		
Apdrošinātā adrese	"KASTAŅI", BALVU NOV., BALVU PAG., NAUDASKALNS	LV	4561
Reģ. Nr./Personas kods	28118712586	Tālr. 26116869	Fakss

Apdrošināšanas līgumu ir noslēgts saskaņā ar "Baltikums Vienna Insurance Group" AAS 2009. gada 21. jūlija "Profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem" Nr.13-2/09. Apdrošināšanas polises pielikumā ir apdrošināšanas pieteikums, kas ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

Līgums noslēgts (valūtā): **EUR**

Apmaksas veids: **Ar pārskaitījumu**

Apdrošinātais objekts	Apdrošinātā profesionālā civiltiesiskā atbildība par buvspeciālista-būvprojekta vadītāja, projektētāja un autoruzrauga darbības vai bezdarbības rezultātā radītiem zaudējumiem, kas nodarīti citiem būvniecības dalībniekiem un trešajai personai sakarā ar kaitējumu tās veselībai, dzīvībai vai mantai, ka arī videi nodarīto kaitējumu, veicot profesionālo darbību saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem.
Polises darbības teritorija	LATVIJAS REPUBLIKA

Apdrošinātie riski		Atbildības limits	Atbildības limits par vienu apdrošināšanas gadījumu
Zaudējumi būvniecības dalībniekiem un trešajai personai, sakarā ar kaitējumiem tās veselībai, dzīvībai		EUR 50 000.00	EUR 15 000.00
Zaudējumi būvniecības dalībniekiem un trešajai personai, sakarā ar kaitējumiem tās mantai		EUR 50 000.00	EUR 15 000.00
Videi nodarītais kaitējums		EUR 12 500.00	EUR 3 750.00
Kopējais atbildības limits	EUR 50000.00 (piecdesmit tūkstoši eiro 00 centi)		
Pašrisks	EUR 300.00		
Apdrošināšanas prēmija	EUR 130.00 (viens simts trīsdesmit eiro 00 centi)		
Prēmijas apmaksas termiņš	EUR 130.00 (viens simts trīsdesmit eiro 00 centi) līdz 14.01.2017		
Īpašie nosacījumi	1. Pašrisks tiek piemērots par katru gadījumu. 2. Par apdrošināšanas gadījumu tiek uzskatīta Apdrošinātā atbildības fakta noteikšana saskaņā ar LR spēkā esošo likumdošanu. Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta, pamatojoties uz LR tiesas vai attiecīgu valsts institūciju lēmumiem.		

Apdrošināšanas līguma darbības termiņš no **2017. gada 15. janvāra** līdz **2018. gada 14. janvārim**

Izdošanas vieta **Balvi** Izdošanas datums **2017. gada 05. janvāris** Aģents **ANŽELA SAPOTINA**

Ar apdrošināšanas noteikumiem iepazīsot un tiem piekristu.

Apdrošinājumaņēmējs

/PARAKSTS/

Z.V.

Apdrošinātājs

/PARAKSTS/

Z.V.

Tiklīdz tas kļuvis iespējams, jāpaziņo Apdrošinātājam par apdrošināšanas gadījuma iestāšanos, Rīgā, Ūdens ielā 12-103, LV-1007, tālr. (+371) 67807466 (darba dienās plkst. 8.00-17.30), fakss 67807460 (diennakts)!

"Baltikums Vienna Insurance Group" AAS

Reģ. Nr. LV40003387032, adrese: Ūdens iela 12 - 115, Rīga, LV-1007, Latvija, tālrunis: 80002001
tālrunis: (+371) 67807455, fakss: (+371) 67165310, e-pasts: baltikums@baltikums.lv, www.baltikums.lv

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

Ievads

Būvprojekts autoceļam Nr.8603 Uljanova – Vorkaļi pārbūvei izstrādāts, pamatojoties uz līgumu, kas noslēgts starp Rēzeknes novada pašvaldību un IK „RK Ceļu projekts”, Pasūtītāja projektēšanas uzdevumu, esošās situācijas izmeklēšanas materiāliem un tehniskajiem noteikumiem. Būvprojekts izstrādāts, ievērojot Latvijas būvnormatīvus. Esošās situācijas uzmērīšana veikta 2016. gada septembrī.

Projektu izstrādāja firma IK „RK Ceļu projekts” (vienotais reģistrācijas Nr.- 42402015926).

Būvprojekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem Latvijas Valsts standartiem un noteikumiem:

- LVS 190 – 1: 2000 „Ceļa trase”;
- LVS 190 – 2: 2007/A1:2010/A2:2013 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”;
- LVS 190 – 3: 2012 „Vienlīmeņa ceļu mezgļi”;
- LVS 190 – 5: 2011 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 5.daļa: Zemes klātne”;
- LVS 77 – 1; 2; 3: 2016 „Ceļa zīmes. Uztādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”;
- LVS 93: 2006 “Ceļa signālstabiņi. Lietošanas noteikumi”;
- LVS 94: 2012 „Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi”;
- ICP 3: 2005/A1:2007 “Ieteikumi ceļu projektēšanai. 3. Ūdens novade”;
- LR Ministru Kabineta noteikumi Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi” (19.08.2014);
- LR Ministru Kabineta noteikumi Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” (14.10.14).

Vispārīgās ziņas, esošās situācijas apraksts

Autoceļš Nr.8603 Uljanova – Vorkaļi atrodas Sakstagala pagastā, Rēzeknes novadā (kadastra Nr. 7886 004 03560; 7886 002 0470). Esošā ceļa sega ir nolietojusies ar nepietiekamu grants slāņa biezumu un zaudējusi savu nestspēju, kas veicina bedru un iesēdumu veidošanos. Ūdens atvade visā objekta ir apmierinošā stāvoklī.

Būves klasifikatora kods (CC) – 21120102.

Ceļa trase, plāns, garenprofils

Projektētais ceļš ir 2,705 km garš, projektētais ceļa platums 5,5m. Projektējot ceļu, tā trases plāna novietojums tiek saglabāts no visā ceļa garumā, garenprofils tiek projektēts saglabājot esošos garenprofilu elementus, darba atzīme ir 20cm. Ceļa trasi skatīt rasējumu lapās CD-2, garenprofilu skatīt rasējumu lapās CD-3.

Projektētajam ceļam paredzēts izbūvēt 22 nobrauktuves. Nobrauktuves jāpieslēdz esošajam reljefam. Nobrauktuves izbūves parametrus un novietojumu skatīt nobrauktuves izbūves darbu daudzumu sarakstā un rasējumu lapās CD-2, CD-3 un CD-4.

Projekta ietvaros paredzēta arī traucējošo koku, krūmu un meža zāģēšana. Meža ciršanas apjomus skatīt rasējumu lapās CD-2, kā arī meža zāģēšanas darbu daudzumu sarakstos.

Zemes klātne, segas konstrukcija

Ceļa sega projektēta 5,5 m platumā, ar nogāzēm slīpumā līdz esošās nogāzes kantei, šķērskritumu 4%. Esošajam ceļam ir paredzēts veikt ceļa klātnes profilēšanu esošajā platumā, pēc kā ir paredzēts izbūvēt dolomīta šķembas 0/32s maisījumu 20 cm biezumā un 5,5 m platumā.

Ceļa klātnes I tips no Pk 00+00 – Pk 27+05:

- dolomīta šķembu maisījums 0/32s(N-III klase), $h = 0.2$ m(5.5 m platumā);
- esošais ceļa segums.

Nobrauktuvju konstrukcija nobrauktuvēm N4,N5,N6,N10,N12,N13,N17,N18,N21,N22

- dolomīta šķembu maisījums 0/32s(N-III klase), $h = 0.2$ m;
- smilts salizturīgais slānis, $h=0.30$ m;
- esošais grunts.

Nobrauktuvju konstrukcija nobrauktuvēm N1,N2,N3,N7,N8,N9,N11,N14,N15,N16,N19,N20

- dolomīta šķembu maisījums 0/32s(N-III klase), $h = 0.2$ m;
- esošais grunts.

Ceļa klātnes izbūves tipus skatīt rasējuma lapā CD–4, pielietojumu rasējuma lapās CD-3. Apjomus skatīt Zemes darbu un ceļa segas izbūves darbu daudzumu sarakstā kā arī nobrauktuvju izbūves sarakstā.

Mākslīgās būves

Caurtekas

Esošās un bojātās caurtekas ir paredzēts demontēt un to vietā uzstādīt jaunas plastmasas vai metāla caurtekas zem pamatceļa un nobrauktuvēm, lai novadītu ūdeni uz reljefa zemākajām vietām vai pieslēgtos esošajai ūdens noteces sistēmai. Tiek paredzēts atsevišķu grāvju tīrīšana skatīt rasējuma lapās CD-2 un CD-3.

Caurteku nogāzes pamatceļam jānostiprina ar laukakmeņiem (40-300 mm) cementa javā (C20/25) uz 10cm grants pamata, bet nobrauktuvēm ar preterozijas paklāju. Caurteku ieteci un izteci jānostiprina ar šķembu maisījuma 40/70 bērumu 20cm, ieteci 2 diametru garumā, bet izteci 4 diametru garumā.

Caurteku izbūves vietas un parametrus skatīt Caurteku izbūves darbu daudzumu sarakstā un rasējuma lapās CD-2, CD-3 un CD-5.

Ceļa aprīkojums

Projekta ietvaros paredzēts uzlabot satiksmes organizāciju un uzstādīt jaunas ceļa zīmes. Esošās ceļa zīmes paredzēts demontēt vai uzstādīt atkārtot, iepriekš saskaņojot to ar pasūtītāja pārstāvi.

Ceļa zīmju uzstādīšanas un pārcelšanas vietas skatīt rasējumu lapās CD-2 un CD-3. Satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļus uzstādīt atbilstoši LVS 77 – 1; 2; 3: 2016 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”;

Inženierkomunikācijas

Objektā ceļa trasi šķērso 20kV un 0,4kV elektrolīnijas. Augstumi starp projektētā ceļa asi un zemāko vadu ir atbilstoši tehnisko noteikumu prasībām, pārbūve nav nepieciešama. Elektrolīnijas novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2 un CD-3. Veicot būvdarbus, ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības. Esošai elektrokabelis tiek paredzēts ievietot šķeltā tipa aizsargcaurulē skatīt rasējumu lapās CD-2 un CD-3.

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Satiksmi ceļa pārbūves būvdarbu laikā paredzēts organizēt atbilstoši LR MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.

Būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā. Būvdarbu laikā būvuzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsma atbilstoši LR MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām un jāizstrādā satiksmes kustības organizēšanas shēma ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu.

Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darba vietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojušie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām. Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā. Būvdarbi veicami saskaņā ar Ministru Kabineta noteikumiem Nr.92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" un citiem spēkā esošajiem drošības tehnikas, darba aizsardzības un ugunsdrošības nolikumiem un instrukcijām.

Visiem būvmateriāliem jāatbilst „Ceļu specifikācijās 2015” norādītajām prasībām.

Demontētās caurtekas, nozāģētais kokmateriāls, izraktā minerālgrunts ir Pasūtītāja īpašums, ko novietot pasūtītāja norādītajā vietā.

Sastādīja:...../K.Kubuliņš/

SASKAŅOJUMU SARAKSTS

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Saskaņojuma objekts</i>	<i>Saskaņojuma</i>	<i>Datums</i>	<i>Atrašanās vieta projektā</i>
1	Vispārīgie rādītāji un situācijas plāns	VAS "Latvijas Valsts ceļi"		CD-1
2	Vispārīgie rādītāji un situācijas plāns	ZMNI Latgales reģ. Meliorācijas nodaļa		CD-1
3	Vispārīgie rādītāji un situācijas plāns	AS "Sadales tīkls"		CD-1
4	Vispārīgie rādītāji un situācijas plāns	Rēzeknes novada pašvaldība		CD-1
5	Vispārīgie rādītāji un situācijas plāns	Rēzeknes novada pašvaldības būvvalde		CD-1

Sastādīja:/K. Kubuliņš/

MEŽA ZĀĢĒŠANA

Nr.p.k.	Atrašanās vieta (Pikets)	Ceļa puse	Apjoms (m ²)	Piezīmes
1	0+12-1+14	pa labi	272	
2	0+18-1+29	pa kreisi	303	
3	1+31-2+76	pa kreisi	694	
4	1+55-2+36	pa labi	242	
5	2+80	pa labi	4	
6	2+84	pa kreisi	12	
7	2+88	pa labi	13	
8	2+99	pa kreisi	20	
9	2+96	pa labi	3	
10	3+04-3+78	pa labi	154	
11	3+06-3+19	pa kreisi	20	
12	3+24	pa kreisi	4	
13	3+33-3+41	pa kreisi	23	
14	3+53	pa kreisi	6	
15	3+65	pa kreisi	5	
16	3+88	pa kreisi	5	
17	4+01	pa kreisi	6	
18	4+11-4+92	pa kreisi	287	
19	4+52-4+60	pa labi	21	
20	4+85	pa labi	6	
21	5+17-5+26	pa kreisi	36	
22	5+50-5+57	pa labi	19	
23	5+53	pa kreisi	5	
24	6+15-6+22	pa labi	16	
25	6+17-7+24	pa kreisi	448	
26	6+27	pa labi	6	
27	6+40	pa labi	4	
28	6+54-6+64	pa labi	23	
29	6+69-6+91	pa labi	49	
30	6+93-7+09	pa labi	37	
31	7+15	pa labi	4	
32	7+21-7+49	pa labi	65	
33	7+27-7+34	pa kreisi	17	
34	7+60	pa labi	10	
35	7+70	pa kreisi	21	
36	7+71	pa labi	7	
37	7+80	pa kreisi	3	
38	7+87	pa labi	5	
39	7+93	pa kreisi	115	
40	8+08-8+37	pa kreisi	99	
41	8+09-8+29	pa labi	64	
42	8+35-8+45	pa labi	21	
43	8+52-8+97	pa kreisi	286	

44	8+80	pa labi	5	
45	9+03-9+72	pa labi	205	
46	9+09-9+81	pa kreisi	26	
47	9+89-9+96	pa labi	30	
48	10+01-10+10	pa kreisi	7	
49	10+32	pa labi	8	
50	11+30	pa labi	9	
51	12+06	pa labi	4	
52	12+43-12+53	pa labi	17	
53	12+62	pa labi	11	
54	12+72-12+84	pa labi	29	
55	12+87-13+77	pa labi	202	
56	13+90	pa labi	4	
57	13+99	pa labi	4	
58	14+37	pa labi	3	
59	14+54	pa labi	5	
60	14+62	pa labi	3	
61	14+82-15+05	pa labi	43	
62	15+54	pa labi	5	
63	16+01	pa labi	28	
64	16+30-16+39	pa labi	32	
65	16+89	pa labi	5	
66	17+10-17+35	pa labi	78	
67	17+42	pa labi	2	
68	17+51-17+60	pa labi	23	
69	17+70	pa labi	4	
70	17+79	pa labi	5	
71	17+87-19+18	pa labi	274	
72	17+93-18+67	pa kreisi	202	
73	18+78	pa kreisi	15	
74	18+87-18+93	pa kreisi	13	
75	19+09-19+21	pa kreisi	23	
76	19+31	pa kreisi	3	
77	19+27	pa labi	12	
78	19+44-20+00	pa labi	85	
79	20+00-20+23	pa kreisi	24	
80	20+29	pa kreisi	12	
81	20+39-21+08	pa kreisi	211	
82	21+58	pa kreisi	5	
83	21+82	pa kreisi	5	
84	21+13-21+59	pa labi	122	
85	21+87-22+33	pa labi	82	
86	22+54	pa labi	5	
87	22+58	pa kreisi	5	
88	22+75	pa kreisi	6	
89	22+77	pa labi	18	
90	22+85	pa kreisi	3	

91	22+95	pa kreisi	6	
92	23+16-23+28	pa labi	17	
93	23+45-26+35	pa labi	667	
94	24+57-24+65	pa kreisi	21	
95	25+69-25+84	pa kreisi	20	
96	25+97-26+08	pa kreisi	33	
97	26+46-26+64	pa kreisi	64	
98	26+46-26+64	pa labi	38	
99	26+76-26+92	pa labi	50	
100	26+81-26+97	pa kreisi	45	
Kopā:			6343	

Piezīmes:

1 . Krūmu zāģēšana paredzēta ceļa nodalījuma joslā.

Sastādīja:/K. Kubuliņš/

TRASES NOSPRAUŠANAS KOORDINĀTU SARAKSTS

Nr.	Y (E - Austrumi)	X (N - Ziemeļi)
1	688597.1496	268745.1722
2	688601.9376	268749.4713
3	688605.5740	268752.7364
4	688607.2949	268757.3107
5	688610.4562	268765.7142
6	688619.2588	268789.1133
7	688628.0613	268812.5123
8	688629.0526	268815.1472
9	688635.5994	268832.5501
10	688637.3219	268835.7313
11	688643.4207	268849.4186
12	688647.6334	268858.5043
13	688658.1495	268881.1850
14	688668.6656	268903.8656
15	688679.1817	268926.5462
16	688689.6979	268949.2269
17	688700.2140	268971.9075
18	688701.8037	268975.3361
19	688705.2953	268982.8666
20	688708.7242	268990.4257
21	688710.6327	268994.6329
22	688720.9602	269017.4001
23	688731.2877	269040.1672
24	688741.6152	269062.9343
25	688746.4761	269073.6501
26	688750.3003	269082.0807
27	688751.9825	269085.6833
28	688754.2024	269090.4755
29	688762.5140	269108.3568
30	688773.0519	269131.0273
31	688783.5897	269153.6979
32	688794.1275	269176.3685
33	688804.6653	269199.0390
34	688815.2032	269221.7096
35	688823.3699	269239.2792
36	688825.7338	269244.3835
37	688830.6782	269255.0018
38	688836.0657	269267.1484
39	688837.7127	269270.8487
40	688846.2126	269289.9966
41	688856.3558	269312.8465
42	688864.3340	269330.8191
43	688866.4525	269335.7166
44	688867.5587	269338.0835

Nr.	Y (E - Austrumi)	X (N - Ziemeļi)
45	688870.3662	269345.5191
46	688875.4684	269359.0325
47	688877.6181	269364.7260
48	688881.3788	269374.6864
49	688883.3580	269382.7390
50	688883.9391	269385.0206
51	688889.3849	269407.0016
52	688890.6794	269412.2263
53	688895.1457	269430.2537
54	688894.3510	269431.4871
55	688895.8369	269448.8132
56	688896.1199	269456.4115
57	688896.2818	269460.7561
58	688896.7660	269473.7574
59	688895.8661	269481.3930
60	688895.3755	269486.6932
61	688894.1175	269498.3970
62	688893.1002	269506.2363
63	688892.7620	269511.0076
64	688889.6515	269523.3035
65	688887.7923	269530.6531
66	688883.2728	269548.5185
67	688881.7400	269554.5779
68	688881.5865	269554.8701
69	688879.9383	269560.5628
70	688874.4402	269578.8266
71	688867.2337	269602.7654
72	688860.0273	269626.7042
73	688852.8208	269650.6430
74	688845.6143	269674.5818
75	688838.4078	269698.5206
76	688832.3518	269718.6375
77	688831.1998	269722.4589
78	688829.2850	269728.8251
79	688826.1748	269738.9995
80	688823.9201	269746.3756
81	688816.6118	269770.2835
82	688809.3035	269794.1914
83	688801.9952	269818.0993
84	688794.6869	269842.0073
85	688787.3786	269865.9152
86	688780.0703	269889.8231
87	688772.7620	269913.7310
88	688765.4537	269937.6390

Nr.	Y (E - Austrumi)	X (N - Ziemeļi)
89	688758.1454	269961.5469
90	688750.8371	269985.4548
91	688743.5288	270009.3627
92	688736.2205	270033.2706
93	688728.9122	270057.1786
94	688721.6039	270081.0865
95	688714.2956	270104.9944
96	688712.1398	270112.0468
97	688707.4900	270127.2579
98	688706.6177	270128.7834
99	688701.6471	270142.0517
100	688697.6686	270152.1249
101	688688.4850	270175.3771
102	688679.3014	270198.6292
103	688672.7997	270215.0909
104	688670.0560	270221.8565
105	688668.3430	270226.3749
106	688663.2106	270237.3680
107	688659.8078	270244.6567
108	688649.2319	270267.3095
109	688638.6559	270289.9623
110	688638.3132	270290.6963
111	688632.2250	270303.7369
112	688627.4237	270312.2924
113	688625.2153	270316.3062
114	688615.2701	270334.1393
115	688603.0936	270355.9735
116	688590.9170	270377.8077
117	688578.7405	270399.6419
118	688573.3948	270409.2274
119	688567.7101	270419.4209
120	688566.4783	270421.4278
121	688561.7890	270429.4789
122	688553.8329	270442.9937
123	688541.1501	270464.5378
124	688528.4673	270486.0818
125	688515.7845	270507.6259
126	688514.3136	270510.1244
127	688502.5813	270528.8506
128	688488.0870	270549.2150

Nr.	Y (E - Austrumi)	X (N - Ziemeļi)
129	688485.4427	270559.1669
130	688472.3490	270568.6344
131	688455.4289	270587.0329
132	688444.0393	270598.2111
133	688437.4621	270604.4135
134	688419.2739	270621.5654
135	688401.0856	270638.7173
136	688382.8974	270655.8692
137	688364.7091	270673.0211
138	688346.5209	270690.1730
139	688328.3326	270707.3249
140	688324.4997	270710.9395
141	688322.8450	270712.4999
142	688321.1917	270714.0618
143	688310.1553	270724.4884
144	688291.9827	270741.6568
145	688273.8100	270758.8253
146	688255.6374	270775.9937
147	688237.4648	270793.1621
148	688219.2921	270810.3306
149	688201.1195	270827.4990
150	688182.9469	270844.6675
151	688164.7742	270861.8359
152	688146.6016	270879.0043
153	688128.4289	270896.1728
154	688126.8371	270897.6767
155	688121.9447	270902.2987
156	688117.0647	270906.9339
157	688110.2861	270913.3727
158	688092.1597	270930.5900
159	688074.0334	270947.8073
160	688055.9070	270965.0246
161	688037.7807	270982.2419
162	688020.9959	270998.1849
163	688019.6545	270999.4593
164	688016.8472	271002.1255
165	688012.7030	271006.0709
166	688001.5446	271016.6940
167	687983.4380	271033.9320
168	687965.3314	271051.1701
169	687947.2247	271068.4081
170	687943.6826	271071.7803

- 1) Korrdinātu nr. nozīmi skatīt rasējumu lapās CD-2 un CD-3.
- 2) Korrdinātu nr. doti PK, RLS, RLB, virsotnēm un rādiusu vidum.
- 3) Ceļa ass ir projektēta pa esošā ceļa asi.

Sastādīja:/K.Kubuliņš/

ZEMES DARBU UN CEĻA SEGAS IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Pikets	Attālumi	Zemes virsmas atzīmes (m)	Projekta atzīmes (m)	Zemes klātnes ierakuma būvniecība (m³)	Dolomīta šķembu maisījuma 0/32s seguma būvniecība 20cm biezumā (m²)
0+00.0		132.64	132.84		
0+25.0	25.0	131.27	131.47	37	291
0+50.0	25.0	130.59	130.79		138
0+75.0	25.0	130.04	130.24		138
1+00.0	25.0	129.52	129.72		138
1+25.0	25.0	129.19	129.39		138
1+50.0	25.0	128.92	129.12		138
1+75.0	25.0	128.97	129.17		138
2+00.0	25.0	128.98	129.18		138
2+25.0	25.0	129.17	129.37		138
2+50.0	25.0	129.51	129.71		138
2+75.0	25.0	129.84	130.04		138
3+00.0	25.0	130.29	130.49		138
3+25.0	25.0	130.55	130.75		138
3+50.0	25.0	130.76	130.96		138
3+75.0	25.0	130.77	130.97		138
4+00.0	25.0	130.84	131.04		138
4+25.0	25.0	130.83	131.03		138
4+50.0	25.0	130.84	131.04		138
4+75.0	25.0	130.94	131.14		138
5+00.0	25.0	130.97	131.17		138
5+25.0	25.0	131.04	131.24		138
5+50.0	25.0	130.98	131.18		138
5+75.0	25.0	130.85	131.05		138
6+00.0	25.0	130.64	130.84		138
6+25.0	25.0	130.55	130.75		138
6+50.0	25.0	130.43	130.63		138
6+75.0	25.0	130.30	130.50		138
7+00.0	25.0	130.42	130.62		138
7+25.0	25.0	130.65	130.85		138
7+50.0	25.0	130.84	131.04		138
7+75.0	25.0	131.34	131.54		138
8+00.0	25.0	131.79	131.99		138
8+25.0	25.0	131.79	131.99		138
8+50.0	25.0	131.84	132.04		138
8+75.0	25.0	131.91	132.11		138
9+00.0	25.0	131.71	131.91		138
9+25.0	25.0	131.49	131.69		138
9+50.0	25.0	131.29	131.49		138

Pikets	Attālumi	Zemes virsmas atzīmes (m)	Projekta atzīmes (m)	Zemes klātnes ierakuma būvniecība (m³)	Dolomīta šķembu maisījuma 0/32s seguma būvniecība 20cm biezumā (m²)
9+75.0	25.0	131.20	131.40		138
10+00.0	25.0	130.90	131.10		138
10+25.0	25.0	130.52	130.72		138
10+50.0	25.0	130.52	130.72		138
10+75.0	25.0	130.35	130.55		138
11+00.0	25.0	130.24	130.44		138
11+25.0	25.0	130.17	130.37		138
11+50.0	25.0	130.14	130.34		138
11+75.0	25.0	130.18	130.38		138
12+00.0	25.0	130.16	130.36		138
12+25.0	25.0	130.20	130.40		138
12+50.0	25.0	130.32	130.52		138
12+75.0	25.0	130.33	130.53		138
13+00.0	25.0	130.22	130.42		138
13+25.0	25.0	130.24	130.44		138
13+50.0	25.0	130.27	130.47		138
13+75.0	25.0	130.35	130.55		138
14+00.0	25.0	130.56	130.76		138
14+25.0	25.0	130.75	130.95		138
14+50.0	25.0	130.93	131.13		138
14+75.0	25.0	131.16	131.36		138
15+00.0	25.0	131.27	131.47		138
15+25.0	25.0	131.61	131.81		138
15+50.0	25.0	131.73	131.93		138
15+75.0	25.0	132.02	132.22		138
16+00.0	25.0	132.26	132.46		138
16+25.0	25.0	132.62	132.82		138
16+50.0	25.0	133.03	133.23		138
16+75.0	25.0	133.60	133.80		138
17+00.0	25.0	134.14	134.34		138
17+25.0	25.0	134.85	135.05		138
17+50.0	25.0	135.37	135.57		138
17+75.0	25.0	135.68	135.88		138
18+00.0	25.0	135.90	136.10		138
18+25.0	25.0	135.88	136.08		138
18+50.0	25.0	136.07	136.27		138
18+75.0	25.0	136.11	136.31		138
19+00.0	25.0	136.11	136.31		138
19+25.0	25.0	136.10	136.30		138
19+50.0	25.0	136.06	136.26		138
19+75.0	25.0	135.88	136.08		138

Pikets	Attālumi	Zemes virsmas atzīmes (m)	Projekta atzīmes (m)	Zemes klātnes ierakuma būvniecība (m³)	Dolomīta šķembu maisījuma 0/32s seguma būvniecība 20cm biezumā (m²)
20+00.0	25.0	135.69	135.89		138
20+25.0	25.0	135.31	135.51		138
20+50.0	25.0	134.96	135.16		138
20+75.0	25.0	134.83	135.03		138
21+00.0	25.0	134.55	134.75		138
21+25.0	25.0	134.52	134.72		138
21+50.0	25.0	134.28	134.48		138
21+75.0	25.0	133.95	134.15		138
22+00.0	25.0	133.46	133.66		138
22+25.0	25.0	133.01	133.21		138
22+50.0	25.0	132.42	132.62		138
22+75.0	25.0	131.69	131.89		138
23+00.0	25.0	130.84	131.04		138
23+25.0	25.0	130.08	130.28		138
24+25.0	25.0	127.52	127.72		138
24+75.0	25.0	126.68	126.88		138
25+00.0	25.0	126.60	126.80		138
25+25.0	25.0	126.55	126.75		138
25+50.0	25.0	126.31	126.51		138
25+75.0	25.0	126.25	126.45		138
26+00.0	25.0	126.20	126.40		138
26+25.0	25.0	126.33	126.53		138
26+50.0	25.0	126.35	126.55		138
26+75.0	25.0	126.51	126.71		138
27+00.0	25.0	126.45	126.65		138
27+05.0	5.0	126.42	126.62		28
				37	15085

Piezīmes:

- 1) Materiālu apjomi doti blīvā veidā.
- 2) Visiem darbiem un materiāliem jāatbilst Ceļu specifikācijām 2015.
- 3) Veicot būvdarbus, ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.

Sastādīja:/K.Kubuliņš/

NOBRAUKTUVJU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

N. Nr.	Pikets	Novietojums pret asi	Garums (B)	Platums (A)	Noapaļojuma radiusi (R)			Pieslēguma leņķi (°)	Zemes klātnes uzbēruma būvniecība (m²)	Zemes klātnes ierakuma būvniecība (m²)	Salizturīgās kārtas būvniecība 30cm biezumā (m²)	Dolomīta šķembu maisījuma 0/32s seguma būvniecība 20cm biezumā (m²)	Nogāzu planēšana (m²)	Nogāzu nostiprināšana un apzāļošanā ar augu zemi 5cm biezumā (m²)	Piezīmes
					Noapaļojuma radiusi (R)										
					K	L	(m)								
N1	01+50	pa labi	10	5	6	6	90	0	0	0	66	0	0	0	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N2	02+93	pa kreisi	5	3.5	3	3	90	0	0	0	22	0	0	0	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N3	03+01	pa labi	5	3.5	3	3	90	0	0	0	22	0	0	0	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N4	03+37	pa labi	5	5	3	3	90	44	0	11	29	31	31	31	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N5	04+23	pa labi	10	5.5	15	5	90	0	0	0	86	0	0	0	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N6	04+60	pa labi	10	5	5	5	113	35	0	22	61	37	37	37	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N7	05+35	pa kreisi	5	3.5	3	3	90	0	0	0	22	0	0	0	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N8	05+67	pa kreisi	10	5	8	8	90	0	0	0	78	0	0	0	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N9	07+47	pa kreisi	5	3.5	3	3	90	0	0	0	22	0	0	0	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N10	07+80	pa labi	10	5.5	8	5	90	0	33	26	67	34	34	34	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N11	08+45	pa kreisi	10	3.5	8	8	90	0	0	0	64	0	0	0	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N12	09+81	pa labi	5	3.5	3	3	90	19	0	8	22	22	22	22	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N13	09+81	pa kreisi	5	3.5	3	3	90	20	0	8	22	22	22	22	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N14	10+33	pa kreisi	5	3.5	3	3	90	0	0	0	22	0	0	0	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N15	15+11	pa labi	5	3.5	3	2	90	0	0	0	22	0	0	0	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N16	15+41	pa kreisi	5	3.5	3	3	90	0	0	0	22	0	0	0	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N17	17+07	pa kreisi	5	3.5	3	3	90	7	0	8	22	15	15	15	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N18	18+23	pa labi	10	5	8	8	90	35	0	27	78	34	34	34	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N19	20+36	pa kreisi	5	3.5	3	3	90	0	0	0	22	0	0	0	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N20	20+38	pa labi	5	3.5	3	3	90	0	0	0	22	0	0	0	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N21	25+00	pa kreisi	5	3.5	3	3	90	1	0	8	22	10	10	10	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
N22	25+00	pa labi	5	3.5	3	3	90	5	0	8	22	13	13	13	Nobrauktuves parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2.
									166	33	126	837	218	218	

Piezīmes:

- 1) Materiālu apjomi doti bīvā veidā.
- 2) Visiem darbiem un materiāliem jāatbilst Ceļu specifikācijām 2015.

Sastādīja:/K. Kubliņš/

CAURTEKU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

C. Nr.	Pikets	Tecēšanas virziens	Ietekas gala atzīme	Iztekas gala atzīme	Iekšējais diametrs	Kritums	Garums	Nostipr. ar laukakmeņiem cementa javā	Materiāls pamatnes izbūvei	Gultnes nostiprinā- jums ar šķembu maisījumu	Piezīmes
			(m)	(m)	(mm)	(%)	(m)	(m ²)	(m ³)	(m ²)	
C1	11+08	pa labi	127.45	127.29	1000	1.00%	16.00	35	26	6	
C2	15+95	pa kreisi	130.97	130.87	800	-1.00%	11.00	15	17	5	
Kopā:						d=1.0	16	50	43	11	
						d=0.8	11				

Piezīmes:

- 1) Ietekas augstuma atzīmes aptuvenas, tās precizēt būvniecības laikā.
- 2) Caurteku izbūves parametrus skatīt rsējumā CD-5 (Tipveida caurteka).
- 3) Caurteku ieplūdes daļa nostiprināta ar šķembu maisījumu 2 caurteku diametru garumā, izplūdes daļa 4 caurteku diametru garumā.
Nostiprināšanā pielietojams šķembu maisījumu 40/70 20cm biezumā.
- 4) Caurtekas būvbedri jāparedz aizbērt ar salturīgu vai drenējošu smilti.
- 5) Caurtekas, kuras paredzēts saglabāt skatīt rsējumā CD-2 (Trases plāns)

Sastādīja:/K. Kubuliņš/

CAURTEKU DEMONTĀŽAS SARAĶSTS

N.p.k.	Pk	Diametrs (m)	Garums (m)	Piezīmes
1	11+08	1.0	14	Dzelzsbetona caurteka
2	15+95	0.6	11	Dzelzsbetona caurteka
Kopā:		D= 0 - 1	25	

Piezīmes:

1) Caurteku demontāžas vietas skatīt rasējumu lapās CD-2 un CD-3.

Sastādīja:/K. Kubuliņš/

CEĻA APRĪKOJUMA UZSTĀDĪŠANAS SARAKSTS

Nr. p. k.	Pikets/ novietojums	Ceļazīmes Nr.	Ceļa zīmes veids	Piezīmes
1.	00+00	204	Priekšrocības	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
2.	00+00	205	Priekšrocības	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
3.	00+20	206	Priekšrocības	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
4.	01+50	206	Priekšrocības	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
5.	01+50	801	Papildzīme	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
6.	02+75	204	Priekšrocības	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
7.	04+23	206	Priekšrocības	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
8.	04+23	206	Priekšrocības	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
9.	04+23	801	Papildzīme	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
10.	05+54	205	Priekšrocības	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
11.	06+30	204	Priekšrocības	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
12.	07+80	206	Priekšrocības	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
13.	07+80	206	Priekšrocības	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
14.	07+80	801	Papildzīme	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
15.	09+29	205	Priekšrocības	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
16.	25+60	206	Priekšrocības	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
17.	25+60	801	Papildzīme	Ceļa zīmes novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3.
Kopā:			13	Priekšrocības zīmes
			4	Papildzīmes

Piezīmes:

- 1) Ceļa zīmju uzstādīšanas vietas skatīt rasējumu lapās CD-2 un CD-3.
- 2) Ceļa zīmes izgatavojamas un uzstādāmas atbilstoši LVS 77-1;2;3:2016 prasībām.

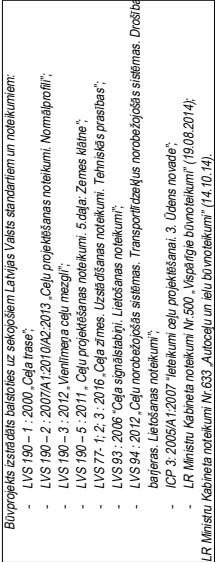
CEĻA APRĪKOJUMA DEMONTĀŽAS SARAKSTS

Nr. p. k.	Pikets/ novietojums	Ceļazīmes Nr.	Apjoms (gab.)	Piezīmes
1	00+15	206	1	Demontāžas vietas skatīt rasējumu lapās CD-2.
			1	

Piezīmes:

- 1) Ja demontējamās ceļa zīmes nav bojātas un atbilst standartos LVS 77-1;2;3 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības” noteiktajām prasībām, tad tās var uzstādīt atkārti, to iepriekš saskaņojot ar pasūtītāja pārstāvi.
- 2) Ceļa zīmes izgatavojamas un uzstādāmas atbilstoši LVS 77-1;2;3:2016 prasībām.
- 3) Ceļa zīmes, kuras jāpārceļ vai jā saglabā skatīt CD-2 (Trases plānā).

Sastādīja:/K.Kubuliņš/



Projekta rasējumu sastāvs

Marka	Nosaukums	Piezīmes
CD-1	Vīspārgile radītajai un situācijas plāns	bez mēroga
CD-2	Trases plāns	M 1:500
CD-3	Trases plāns un garenprofils	M 1:1000/1:100
CD-4	Tipveida šķērsprofili	M 1:100
CD-5	Tipveida caurtekas	M 1:100

[illegible]

Galvenie tehniskie rādītāji

A/c Nr. 8603 Uļjanova - Vorkalīte pārbūve	
Būvju klasifikatora kods	21120102
Trases garums	2,705
Brauktuves platums	5,6m
Brauktuves šķērskritumi	4%
Brauktuves segums	Dolomīta šķembas
Nobrauktuves	22 gab.


tepa.lv
 Dāļi izstrādāti izstrādājuma nosaukuma atbilstoši
 0780286-TP-1003862
 2015. gada 24. oktobrī

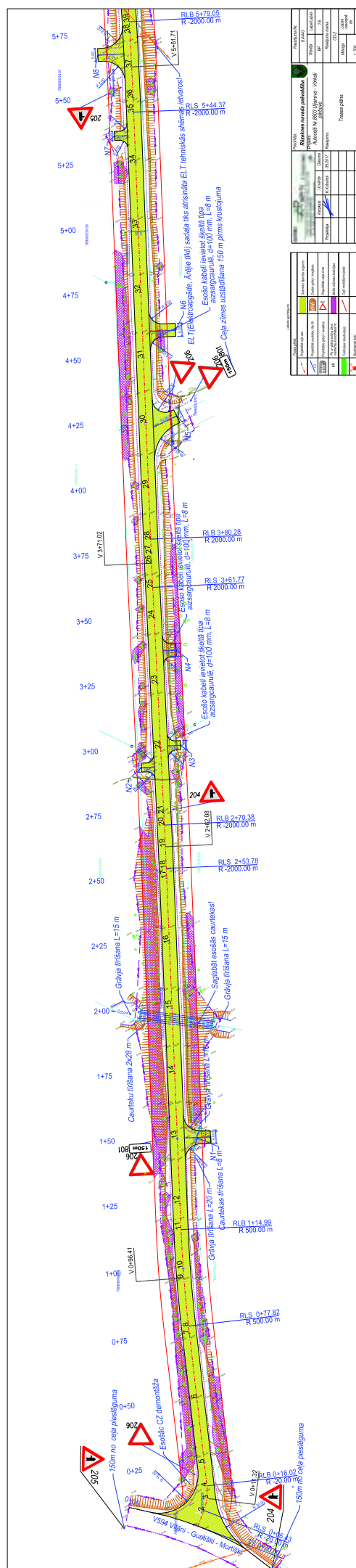
Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvalai jāveiktajiem nosacījumiem.	
Būvprojekta vadītājs	Kaspars Kubulīns (vārds un uzvārds) 3-01321 (sertifikāta nr.)
05.2017.	(datums)
	(paraksts)

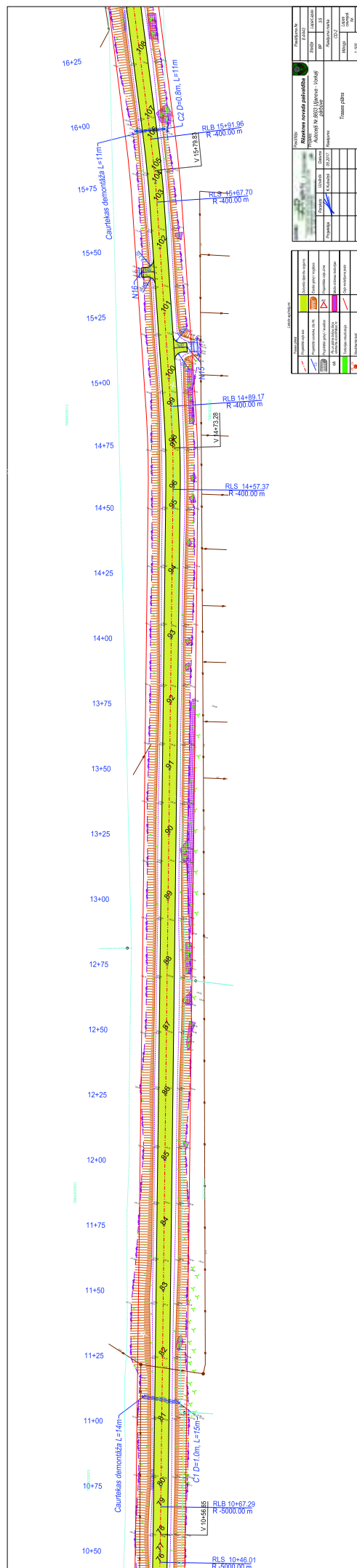
Šī būvprojekta daļas Cēlu daļas risinājumu atbilst
Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu,
ka arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

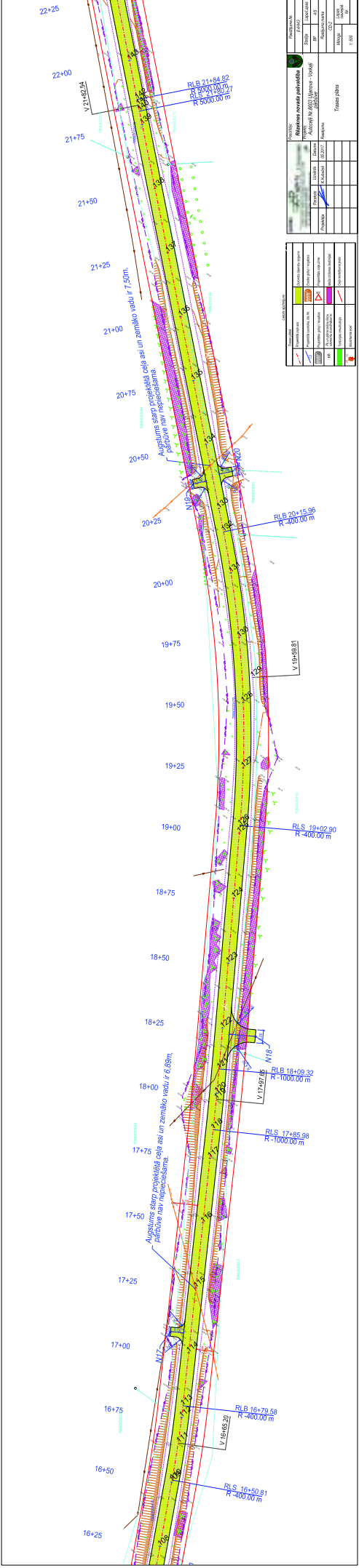
Būvprojekta daļas vadītājs	Kaspars Kubulīns (vārds un uzvārds) 3-01321 (sertifikāta nr.)
02.2017. (datums)	(paraksts)

[illegible][illegible]

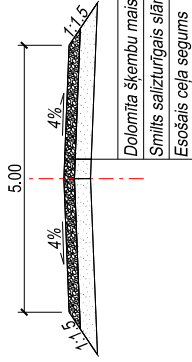
SIA "AT & RB SURVEY" Akreditācijas daļa (Izdeva, Rēķins, LV - 4001) Tālrunis +371 29180162, e-pasts: info@atrb.lv	Pasūtītājs: Uļņanova - Vorkla, Sakstgāzēna pag., Rēzeknes nov.	Pasūtītāja ID numurs: 1026216
Tīrīšanas darbu izvērtējums: Sertifikāts izdotais datums ar sert. nr. DC-08 deļi 1.02.2017	Pasūtītājs: IK "RX Cēļu Projekts"	Lapas: 1 Lapas: 5 Marķē: 11 Mērogs: 15000
Tīrīšanas darbu izvērtējums: Sertifikāts izdotais datums ar sert. nr. DC-08 deļi 1.02.2017	Plāna nosaukums: 10.10.2016 10.10.2016	Tīrīšanas darbu izvērtējums: Sertifikāts izdotais datums ar sert. nr. DC-08 deļi 1.02.2017



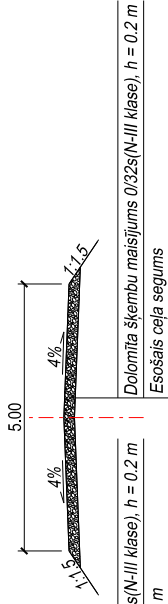




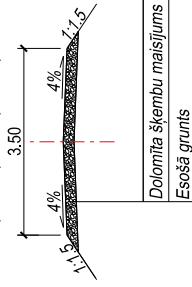
Šķēršprofils nobrauktuvēm
N4,N6,N18



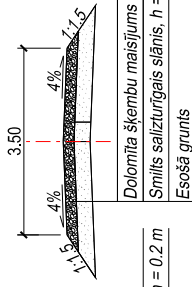
Šķēršprofils nobrauktuvēm
N1,N8



Šķēršprofils nobrauktuvēm
N2,N3,N7,N9,N11,
N14,N15,N16,N19,N20



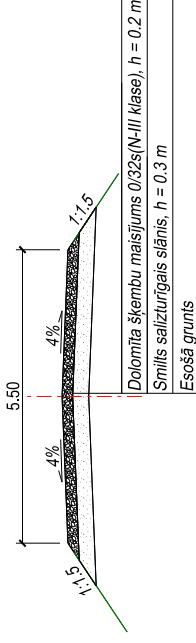
Šķēršprofils nobrauktuvēm
N12,N13,N17,N21,N22



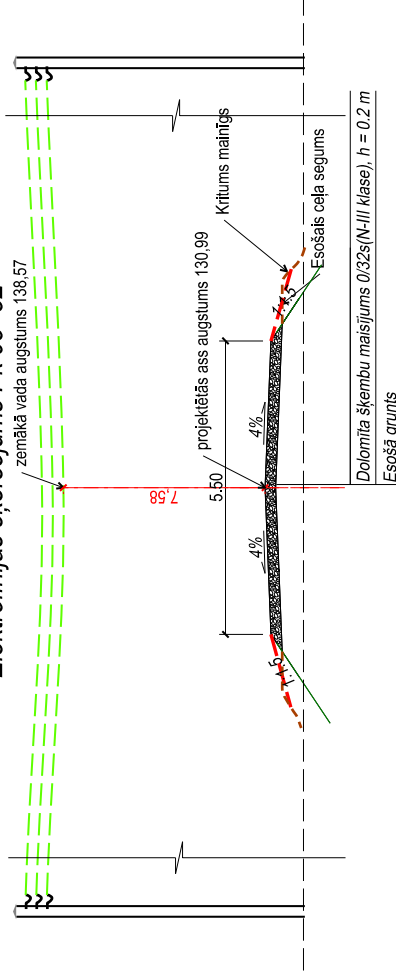
Nogāžu nostiprināšana



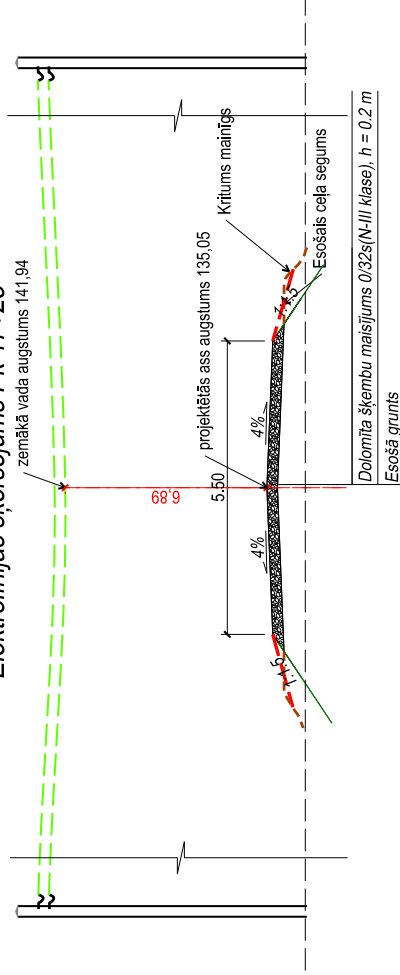
Šķēršprofils nobrauktuvēm
N5,N10



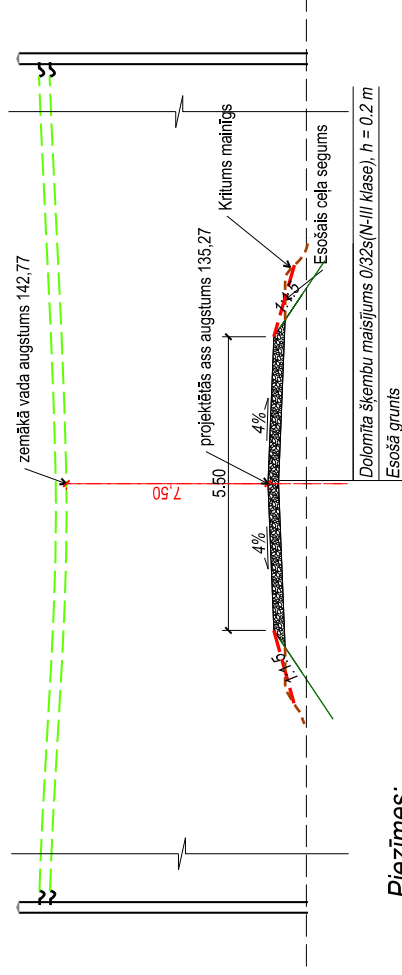
Elekrolīnijas šķērsojums Pk 05+82



Elekrolīnijas šķērsojums Pk 17+25



Elekrolīnijas šķērsojums Pk 20+42



Piezīmes:

1. Iznieņ un augstumi doti metros.
2. Garenprofilu skatīt rasējumu lapās CD-2 un CD-3.
3. Visi materiāli atbilstoši Ceļu specifikācijām 2015.

Izpilītājs: **CEĻU PROJEKTS** I.K. "R.K. Ceļu Projekts" Jautājumi: "Ceļu projekts" Nosaukums: "Ceļu projekts" Datums: "2015.05.05" Izpildītājs: "K. Kubiliņš" Paraksts: "K. Kubiliņš" Datums: "05.2017."



Pasūtījuma Nr. 8.4/443

Projekts: Rēzeknes novada pašvaldība Autoceļš Nr. 8603 Uļjanova - Vorkaļi pārbūve

Rasējums: 1/1

Rasēja marka

CD-4

Lapas caurejoš. Nr. 1: 100

Tipveida šķēršprofili



RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA SAKSTAGALA PAGASTA PĀRVALDE

REG.NR. 90000025376

Kalna iela 2, Sakstagals, Sakstagala pagasts,
Rēzeknes novads, LV – 4638,

Tel. 646 40550; Fax. 646 40550,

e-pasts: info@sakstagals.lv

Informācija internetā: <http://www.rezeknesnovads.lv>

Rēzeknes novada Sakstagala pagastā

16.01.2017. Nr. 2.2/6

Valērijs Vinniks,
Slimnīcas iela 9A,
Rēzekne,
LV-4601

Par autoceļa pārbūves saskaņojumu

Rēzeknes novada pašvaldības Sakstagala pagastā ir ieplānota autoceļa Nr.8603 „Uljanova – Vorkaļi” pārbūve. Ir izstrādāts minētā ceļa būvprojekts, bet sakarā ar to ka Jūsu īpašums robežojas ar autoceļu Nr.8603 „Uljanova – Vorkaļi”, ir nepieciešams Jūsu, kā pierobežnieka saskaņojums, īpašu nozīmi pievēršiet nobrauktuvēm uz konkrētu zemes gabalu. Jums ir iespēja norādīt uz trases plāna vietu, kur Jūs vēlētos nobrauktuvi uz Jūsu zemes īpašumu, ja Jums tāda ir nepieciešama, ir izvēle par nobrauktuvi platumu standarts 3.5m vai ja ir lielāka tehnika 5m platums. Nepieciešamības gadījumā lūdzam sazināties ar projektētāju

Ja Jūs neatsūtīsiet saskaņotus protokolus līdz 22.01.2017., tad Sakstagala pagasta pārvalde uzskatīs, ka Jūs, kā zemes īpašnieks piekrītat plānotā ceļa Nr.8603 „Uljanova – Vorkaļi” pārbūves darba veikšanai.

Nepieciešamības gadījumā zvanīt pagasta pārvaldes vadītājai Olgai Muravjovai, mob. tel. 29133899 vai ceļu uzturētājam Raitim Priedeslaipai, mob. tel. 26120272.

Pielikumā: Projekta saskaņošanas protokols ar īpašnieku 3 eksemplāros.

Sakstagala pagasta pārvaldes vadītāja

O. Muravjova

Veselova 64640550

Caurteku uzstādīšana

Būvprojektā jāparedz konkrēts caurtekas iebūves risinājums, jāaprēķina ūdens caurplūde un lietojamās caurtekas diametrs, jānosaka caurtekai izvirzītās stiprības prasības, atkarībā no uzbēruma augstuma un grunts īpašībām jāaprēķina caurtekas pamati un jānosaka to būvniecībai nepieciešamie darbi, jāprojektē caurteku galasienas vai caurteku galu apstrādes veids, kā arī jāizstrādā ieteces un izteces gultnes, un nogāžu nostiprinājuma risinājums.

Ja paredzēts nomainīt daļu no esošās caurtekas, jaunās caurtekas posmus ieteicams izvēlēties no tāda paša materiāla kā esošajai caurtekai.

Ja paredzēts izbūvēt jaunu caurteku vai pilnībā nomainīt esošu caurteku, caurtekas materiālu drīkst izvēlēties būvdarbu veicējs, ja vien nav kādu specifisku apstākļu, kuru dēļ caurtekas materiāls ir noteikts būvprojektā.

Atbilstoši paredzētajām caurtekas funkcionālajām īpašībām jāprojektē caurtekas savienojumi – ūdens droši vai smilšu droši.

Dzelzbetona caurteku atsevišķu bojāto posmu nomaiņu lietderīgi paredzēt tikai tādos gadījumos, ja ir bojāts vai izskalots ieteces vai izteces gala posms, citos gadījumos, ja kāds no caurtekas iekšējiem posmiem ir sabrucis, jāparedz visas caurtekas nomaiņa.

Definīcijas un skaidrojumi

Caurteku uzstādīšana (pagarināšana) – visi nepieciešamie sagatavošanas darbi, pamata būvniecība, caurtekas un galasienu (ja paredzētas) montāža, kā arī gultnes un ceļa nogāzes nostiprinājumu būvniecība caurtekas ietecē un iztecē.

Darba apraksts

Caurteku uzstādīšana ietver visus darbus, materiālus un iekārtas, kas nepieciešami, lai caurteku uzstādītu, tai skaitā ceļa zemes klātnes un ceļa segas konstruktīvo kārtu demontāžu, kā arī ceļa zemes klātnes un ar saistvielām nesaistītu ceļa segas konstruktīvo kārtu izbūvi, bet neietverot ar saistvielām saistītu ceļa seguma kārtu atjaunošanu vai būvniecību.

Materiāli

Caurtekas – paredzētā diametra – apaļas, ražotas lietošanai autoceļos:

- polimēru – rievotas polivinilhlorīda (PVC); polietilēna (PE) vai polipropilēna (PP), atbilstošas LVS EN 13476, kuru stiprības klase ir $\geq$ SN8. Visām metāla savienojumu detaļām jābūt karsti cinkotām;

Caurtekas būvbedres aizbēršanai lietojami ceļa klātnes būvniecībai piemēroti materiāli vai līdzīgi kā esošajā ceļa konstrukcijā.

Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvdarbu veicējs.

Darba izpilde

Ja nav paredzēts citādi, tad minimālais uzbēruma augstums virs caurtekas, mērot jebkurā caurtekas šķērsgriezumā no caurtekas augstākā punkta līdz brauktuves virmai, nedrīkst būt mazāks par 0,5 m, maksimālais – nedrīkst būt lielāks par 6 m.

Caurtekas posmu uzstādīšanas precizitāte (teknes atzīmes, dislokācija, asu nobīdes, montāžas kvalitāte) un hidroizolācijas darbu kvalitāte jāpārbauda pirms caurtekas aizbēršanas.

Caurtekas jāaizber vienmērīgi un pakāpeniski no abām pusēm. Aizbēršanai caurtekas tiešā tuvumā, jālieto smilšaina grunts. Nedrīkst lietot akmeņainu grunti vai grunti ar atsevišķu akmeņu ieslēgumiem. Katrs slānis jāsablvē vismaz līdz 96 % no Proktora blīvuma (LVS EN 13286-2). Slāņu biezums jānosaka atkarībā no lietotās grunts tipa un blīvēšanas iekārtām (ieteicamais viena slāņa biezums – ne vairāk kā 20 cm). Īpaša vērība jāpievērš sablvēšanai tieši pie caurtekas. Ja lietoto ģeotekstilu, jānodrošina, lai grunts iestrādes laikā to nesabojātu. Ja nepieciešams, grunts iestrādes un sablvēšanas laikā, caurteka ir jāpieslogo, lai nepieļautu tās uzspiešanu uz augšu.

Kvalitātes novērtējums

Caurtekai jābūt tīrai visā tās garumā, brīvai no sanesumiem un priekšmetiem. Ceļa nogāžu virsmai un darba laikā skartai teritorijai jābūt noplanētai atbilstošā slīpumā.

Jābūt nodrošinātai brīvai ūdens caurtecei un novadei no caurtekas. Izpildīto caurtekas uzstādīšanas vai remonta (atbilstoši paredzētajam) darbu kvalitātei jāatbilst 4.3-1 tabulā izvirzītajām prasībām.

4.3-1.tabula. Uzstādītu vai izremontētu caurteku kvalitātes prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Teknes augstuma atzīmes	$\leq \pm 20$ mm no paredzētā	LBN 305-1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Vismaz trīs vietās – ietecē, iztecē un caurtekas vidū
Caurtekas garums	$\leq \pm 20$ cm	Ar mērlenti	Izmērot visu caurtekas garumu
Caurtekas forma polimēru un metāla caurtekām	Deformācija (% no caurtekas diametra): polimēru – ≤ 5 %; metāla – $\leq 1,5$ %.	Ar mērlenti	Testējot šaubu gadījumā par atbilstību
Novietojums plānā	$\leq \pm 10$ cm no paredzētā	LBN 305 – 1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā raksturīgos punktos
Galasienas novietojums	Fasādes plaknei jābūt paralēlai ceļa asij – pieļaujamā novirze galasienu malās ± 5 cm. Pieļaujamā novirze no vertikālā līmeņa ± 10 mm.	LBN 305 – 1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Šaubu gadījumā par atbilstību
Nogāzes nostiprinājums	Jāatbilst paredzētajam	Atbilstoši uzmērāmajam parametram	Šaubu gadījumā par atbilstību
Ieteces un izteces nostiprinājums	Jāatbilst paredzētajam	Atbilstoši uzmērāmajam parametram	Šaubu gadījumā par atbilstību
Sablīvējums pamatnei vai katrai kārtai ⁽¹⁾	≥ 96 % no Proktora blīvuma vai veicot dubulto sloģošanu ar statisko plātni $E_{u2}/E_{u1} \leq 3,5$	LVS EN 13286-1 LVS EN 13286-2 AASHTO T205 ASTM D2167-08 ASTM D1556-07 BS 1377-9 DIN 18134	Sekojoši darbu izpildei pirms nosedzošās kārtas būvniecības šaubu gadījumā par atbilstību

PIEZĪME⁽¹⁾ Jānosaka pamatnes vai uzbūvētās kārtas tilpuma blīvums, kas jāattiecina pret no kārtas ņemta parauga Proktora blīvumu.

Caurtekas posmu uzstādīšanas precizitāte (teknes atzīmes, dislokācija, asu nobīdes, montāžas kvalitāte) un hidroizolācijas darbu kvalitāte jāpārbauda pirms caurtekas aizbēršanas.

Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie labojumi prasību nodrošināšanai.

Darba daudzuma uzmērīšana

Caurteku uzstādīšanas darbu daudzums uzmērāms, mērot uzstādīto posmu garumu metros – m.

Salizturīgās kārtas būvniecība

Salizturīgās kārtas nestspējai (kopējam deformācijas modulim E_{v2}) uz salizturīgās kārtas virsmas jābūt vismaz 60 MPa, un tās būvniecībai būvdarbu veicējs var paredzēt jebkuru Ceļu specifikāciju 5.1.4 punktā noteiktajām prasībām atbilstošu materiālu, nodrošinot paredzēto salizturīgās kārtas nestspēju ≥ 60 MPa.

Salizturīgo kārtu var paredzēt būvēt vairākos slāņos. Ja lieto dažāda veida materiālus, tad apakšējos slāņos jāparedz materiāli ar zemāku nestspēju, bet augšējos slāņos – materiāli ar augstāku nestspēju. Jāizpilda būvprojektā noteiktās prasības kopējam kārtas biezumam.

Darba apraksts

Salizturīgo kārtu var būvēt vienā vai vairākos slāņos. Būvniecība ietver pamatnes sagatavošanu (profilēšana, planēšana), nepieciešamo materiālu sagatavošanu un ražošanu, piegādi un iestrādi. Ja nepieciešams, tad jāveic arī ģeodēziskie mērījumi, projektēšana un darba daudzuma aprēķini.

Materiāli salizturīgajai kārtai ar paredzēto nestspēju ≥ 60 MPa

Salizturīgās kārtas būvniecībai, ja tās paredzētā nestspēja ≥ 60 MPa, lietojama smilšaina grunts, dabīgi vai drupināti smalki vai jaukti minerālmateriāli, reciklēti materiāli (iepriekš būvniecībā izmantoti, pārstrādāti materiāli), kā arī domnas un tēraudkausēšanas sārņi, kuriem jāatbilst 5.1-1 tabulā izvirzītajām prasībām.

5.1-1 tabula. Prasības materiāliem salizturīgajai kārtai ar paredzēto nestspēju ≥ 60 MPa

Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Atsauce uz LVS EN 13242	Kategorija	Prasība
Minerālmateriāla daļiņu saturs, kas mazākas par 90 mm, masas %	LVS EN 933-1	---	---	100

Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Atsauce uz LVS EN 13242	Kategorija	Prasība
Minerālmateriāla daļiņu saturs, kas mazākas par 0,125 mm, svara %	LVS EN 933-1	---	---	≤ 25
Minerālmateriāla (jaukta) procentuālais daudzums, kas iziet caur 0,063 mm sietu, svara %	LVS EN 933-1	4.4. p-ts	f_s	≤ 5
Smalkās frakcijas kvalitāte ⁽¹⁾ metilēnzilā vērtība (kategorija), metilēnzilā lielums g/kg	LVS EN 933-9	4.5. p-ts	MB _F Deklarēts	≤ 10

PIEZĪME⁽¹⁾ Ja smalkās frakcijas saturs ir lielāks par 3 masas %, un ir dokumentēti pierādījumi par apmierinošu lietošanu, tālāka testēšana var nebūt nepieciešama.

Ja smilšainas grunts daļiņu saturs, kas mazākas par 0,125 mm vai 0,063 mm, pārsniedz 5.2-1 tabulā norādītās vērtības, ir jānosaka filtrācijas koeficients, kurš šādā gadījumā nedrīkst būt mazāks par 1 m/dienn., testējot atbilstoši Ceļu specifikāciju 12.3 punktam. Ja smilšainas grunts daļiņu saturs, kas mazākas par 0,125 mm vai 0,063 mm, atbilst 5.2-1 tabulā izvirzītajām prasībām, tad filtrācijas koeficients nav jānosaka, un, ja tas ir noteikts, tad iegūtie filtrācijas koeficienta rezultāti nav izmantojami smilšainas grunts atbilstības vērtēšanai. Bet jebkurā gadījumā materiāla daļiņu saturs, kas mazākas par 0,063 mm, nedrīkst pārsniegt 12 masas %.

Salizturīgās kārtas būvniecībai ar paredzēto nestspēju ≥ 60 MPa, var lietot arī Ceļu specifikāciju 5.1.4.2 punktā izvirzītajām prasībām atbilstošus materiālus.

Iekārtas

Veltņi. Grunts vibroveltņi ar gludiem valčiem, pneimoveltņi. Veltņu tipu, statisko lineāro slodzi, vibrācijas frekvenci un centrifugālo trieciena spēku izvēlas atkarībā no sablīvējamā materiāla kārtas biezuma.

Laistāmās mašīnas. Laistāmajām mašīnām jāspēj operatīvi un efektīvi izliet nepieciešamā apjomā ūdeni, neaizkavējot sablīvēšanu.

Darba izpilde

Salizturīgo kārtu var būvēt, ja gaisa temperatūra ir virs 0° C un pamatne nav sasalusi. Darbu var veikt arī tad, ja gaisa temperatūra ir zemāka par 0° C, kā arī uz sasalušas pamatnes, bet šādā gadījumā drīkst izmantot tikai nesasalušu materiālu, kā arī būvēt tikai vienu slāni,

nosedzošās kārtas vai slāņus būvējot, kad uzbūvētais slānis un pamatne ir pilnībā atkususi, kā arī pārbaudīta un ir atbilstoša tās kvalitāte.

Pirms darba izpildes jānosaka izmantojamā materiāla Proktora blīvuma un ūdens satura attiecību izmaiņu grafiks, norādot tilpuma blīvumu ar optimālu ūdens saturu, kā arī ūdens satura pieļaujamās novirzes no optimālā.

Pirms darba izpildes jātestē 5.1-1 tabulā norādītās vai citas paredzētās materiāla īpašības. Paraugi jāņem pirms materiāla iestrādes. Paraugu testēšanas biežums norādīts 2.6-2 tabulā (Ceļu specifikāciju 2.6.2 punktā).

Sablīvēšana veicama, ievērojot optimālu minerālmateriāla mitrumu un pieļaujamās novirzes, nepieciešamības gadījumā laistot vai žāvējot. Sablīvējamo kārtu biezumus un sablīvēšanas režīmus ieteicams noteikt atbilstoši Ceļu specifikāciju 4.4.6 punkta un 4.4-5 tabulas vai Ceļu specifikāciju 5.2.6 punkta nosacījumiem atkarībā no kārtas būvniecībā lietoto materiālu veida.

Kvalitātes novērtējums

Uzbūvētai salizturīgajai kārtai jābūt viendabīgai un līdzenei, nodrošinot pilnīgu ūdens noteci no kārtas virsmas. Uzbūvētās kārtas kvalitātei jāatbilst 5.1-4 tabulā izvirzītajām prasībām. Mērījumi, pārbaudes un testēšana jāveic pirms nākamās konstruktīvās kārtas būvniecības.

5.1-4 tabula. Prasības salizturīgās kārtas kvalitātei un testēšanas nosacījumi

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Virsmas augstuma atzīmes	$\leq \pm 5$ cm no paredzētā	LBN 305-1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā vismaz trīs vietās šķērsprofilā (piem., uz ceļa ass un malās) ik pēc 50 m
Šķērsprofils	$\leq \pm 1,5$ % no paredzētā	Ar 3 m mērlatu un līmeņrādi	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 50 m
Platums	$\leq \pm 10$ cm no paredzētā uz katru pusi no ceļa ass	Ar mērlenti	
Novietojums plānā	$\leq \pm 10$ cm no paredzētā	LBN 305 – 1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā raksturīgos punktos
Kārtas biezums	$\leq \pm 5$ cm no paredzētā	Šurfējot (atrokot) un uzmērot ar lineālu. Šurfēt nedrīkst tuvāk par 1,0 m no salizturīgā slāņa malas	Visā būvobjektā vismaz trīs vietās šķērsprofilā (piem., uz ceļa ass un malās) ik pēc 500 m

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Sablīvējums ⁽¹⁾	$\geq 100\%$ no Proktora blīvuma vai veicot dubulto slogošanu ar statisko plātni $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,5$	LVS EN 13286-1 LVS EN 13286-2 AASHTO T205 ASTM D2167-08 ASTM D1556-07 BS 1377-9 DIN 18134	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 1000 m pirms nosedzošās konstruktīvās kārtas būvniecības
Deformācijas modulis	Kopējais deformācijas modulis E_{v2} nedrīkst būt zemāks par: - 60 MPa vai - 90 MPa, atbilstoši paredzētajam, ja nav paredzēts citādi	DIN 18134	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 1000 m

PIEZĪME⁽¹⁾ Jānosaka uzbūvētās kārtas tilpuma blīvums, attiecinot to pret no kārtas noņemta parauga Proktora tilpuma blīvumu.

Darba daudzuma uzmērīšana

Salīdzinīgās kārtas būvniecības darbu daudzumu nosaka, aprēķinot uzbūvētās kārtas tilpumu blīvā veidā atbilstoši Ceļu specifikāciju 2.6.4.2 punkta prasībām kubikmetros – m^3 , vai uzmērot laukumu atbilstoši Ceļu specifikāciju 2.6.4.1 punkta prasībām kvadrātmetros – m^2 .

Dolomīta šķembu maisījuma 0/32s kārtas būvniecība

Uzbūvējot paredzēto ceļa segas pamata nesošo kārtu vai konstrukciju, jāsasniedz paredzētais kopējais deformācijas moduli E_{v2} . Ja nepieciešams, būvprojektā jāparedz papildu darbi vai materiāli, kas to nodrošinās.

Darba apraksts

Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošo kārtu vai segumu var būvēt vienā vai vairākos slāņos. Būvniecība ietver nepieciešamo materiālu sagatavošanu un ražošanu, piegādi un iestrādi, kā arī pamatnes sagatavošanu (profilēšana, planēšana). Ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi un darba daudzuma aprēķini.

Materiāli

Nesaistītu minerālmateriālu seguma būvniecībai lietojams dolomīta šķembu maisījums. Pasūtītājs var noteikt lietojamā materiāla izcelsmi. Materiāls nedrīkst saturēt māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes, augus u.c. organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus.

Maisījumu gatavošanai ir atļauts izmantot arī divu vai vairāku blakus esošo izmēru minerālmateriālu kombinācijas vai minerālmateriālu maisījumus. Šajā gadījumā tiem ir jābūt vienmērīgi samaisītiem, bez segregācijas.

Maisījums jāgatavo no Ceļu specifikāciju prasībām atbilstošiem rupjiem, jauktiem un/vai smalkiem izejmateriāliem tā, lai gatavā maisījuma īpašības atbilstu šo specifikāciju prasībām. Prasības maisījumu izejmateriāliem noteiktas pēc LVS EN 13242; prasības maisījumiem – pēc LVS EN 13285.

Prasības maisījumu izejmateriāliem

(LVS EN 13242 4.2.p-ts) Visi minerālmateriāli jāapraksta ar minerālmateriālu izmēru izteiksmi, izmantojot apzīmējumu d/D. Minerālmateriālu izmēri ir jānosaka, izmantojot 5.2-1 tabulā dotos sietu izmērus.

5.2-1 tabula. Sietu izmēri minerālmateriāla izmēru noteikšanai

Pamatkomplekts plus 1.komplekts (mm)	0	1	2	4	5,6 (5)	8	11,2 (11)	16	22,4 (22)	31,5 (32)	45	56	63	90
--	---	---	---	---	------------	---	--------------	----	--------------	--------------	----	----	----	----

PIEZĪME. Iekavās dotos noapaļotos izmērus var lietot vienkāršotai minerālmateriālu izmēru raksturošanai.

(LVS EN 13242 4.3.p-ts) Granulometriskais sastāvs.

Ir atļautas divu vai vairāk blakus esošo izmēru minerālmateriālu kombinācijas vai jaukti minerālmateriāli. Minerālmateriālam, kas piegādāts kā dažādu izmēru vai tipu maisījums, ir jābūt vienmērīgi samaisītam. Samaisot minerālmateriālus ar ievērojami atšķirīgu blīvumu, jāuzmanās, lai izvairītos no segregācijas.

Minerālmateriālu granulometriskajam sastāvam ir jāatbilst 5.2-2 tabulā izvirzītajām vispārējām prasībām.

5.2-2 tabula. Vispārējās prasības granulometriskajam sastāvam

Minerāl- materiāls	Izmērs (mm)	Caur sietiem izgājušī masas procentuālā daļa					Kategorija
		2D ⁽¹⁾	1,4D	D ⁽²⁾	d	d/2	
Rupjš	d ≥ 1 un D > 4	100	98 līdz 100	80 līdz 99	0 līdz 20	0 līdz 5	Gc80/20
Smalks	d = 0 un D ≤ 4	100	98 līdz 100	80 līdz 99	-	-	Gf80
Jaukts	d = 0 un D > 4	100	98 līdz 100	80 līdz 99	-	-	Ga80

PIEZĪME⁽¹⁾ Materiālu izmēram, kuram D ir lielāks par 63 mm (arī 80 mm un 90 mm) virsfrakcijas prasības jānosaka tikai sietam 1,4D, jo ISO 565/R20 nav sietu virs 125 mm.

PIEZĪME⁽²⁾ Ja uz D izmēra sieta palikušais masas procentuālais daudzums ir < 1%, piegādātājam jādokumentē un jādeklarē raksturīgais granulometriskais sastāvs, ieskaitot D, d, d/2 sietus, kā arī pamatkomplekta plus 1.komplekta sieti, kas atrodas starp d un D.

(LVS EN 13242+A1 4.4. un 4.5. p-ts) Smalkās frakcijas saturs un kvalitāte.

Smalkās frakcijas saturam un kvalitātei jāatbilst 5.2-3 tabulā izvirzītajām prasībām.

5.2-3 tabula. Smalkās frakcijas saturs un kvalitāte

Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Atsauce uz LVS EN 13242	Kategorija	Prasība
Procentuālais daudzums, kas iziet caur 0,063 mm sietu rupjam minerālmateriālam	LVS EN 933-1	4.4. p-ts	f _{NR}	Nav prasību
Procentuālais daudzums, kas iziet caur 0,063 mm sietu smalkam minerālmateriālam			f _{NR}	Nav prasību
Procentuālais daudzums, kas iziet caur 0,063 mm sietu jauktam minerālmateriālam			f _{NR}	Nav prasību
Smilts ekvivalents	LVS EN 933-8	4.5. p-ts	SE10 _{NR} / SE4 _{NR}	Nav prasību

Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Atsauce uz LVS EN 13242	Kategorija	Prasība
Metilēnzilā vērtība ⁽¹⁾ , g/kg	LVS EN 933-9	4.5. p-ts	MB _F Deklarēts	≤ 10

PIEZĪME⁽¹⁾ Ja smalkās frakcijas saturs ir lielāks par 3 masas %, un ir dokumentēti pierādījumi par apmierinošu lietošanu, tālāka testēšana var nebūt nepieciešama.

Rupjajiem minerālmateriāliem jāatbilst 5.2-4 tabulā izvirzītajām prasībām.

5.2-4 tabula. Prasības rupjajiem minerālmateriāliem

Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Atsauce uz LVS EN 13242	Rupjo minerālmateriālu stiprības klase			
			N-IV	N-III	N-II	N-I
			Kategorija / prasība			
Plāksnainības indekss ⁽¹⁾	LVS EN 933-3	4.6.1.p-ts	FI ₅₀ / ≤ 50		FI ₃₅ / ≤ 35	
Formas indekss ⁽¹⁾	LVS EN 933-4	4.6.1.p-ts	SI ₅₅ / ≤ 55		SI ₄₀ / ≤ 40	
(2) Drupinātu vai lauztu daļiņu procentuālais daudzums pēc masas, % Pilnīgi noapaļotu daļiņu procentuālais daudzums pēc masas, %	LVS EN 933-5	4.6.2. p-ts	C _{NR} N N	C _{NR/50} N 0-50	C _{50/30} 50-100 0-30	
Losandželosas koeficients	LVS EN 1097-2 ⁽⁶⁾	5.2. p-ts	LA ₄₅ / ≤ 45	LA ₄₀ / ≤ 40	LA ₃₅ / ≤ 35	LA ₃₀ / ≤ 30
Triecienizturība, %	LVS EN 1097-2, 6.p.	5.2. p-ts	SZ _{NR} / nav prasību			
Mikro Devala koeficients	LVS EN 1097-1	5.3. p-ts	M _{DE} NR / nav prasību			
„Sonnenbrand” bazaltam ⁽⁵⁾ : kategorija - masas zudums pēc vārīšanas, masas % - Losandželosas koeficienta palielināšanās pēc vārīšanas	LVS EN 1367-3 LVS EN 1097-2	7.4. p-ts	SB _{LA} ≤ 1 ≤ 8			
Ūdens uzsūcamība ⁽³⁾ , procentuālais daudzums pēc masas, kā pārbaudes tests salumkusumizturībai	LVS EN 1097-6 7.p. vai B piel.	7.3.1. p-ts	WA ₂₄ 1 / ≤ 1 (LVS EN 1097-6 7.p-ts) WA ₂₄ 0,5 / ≤ 0,5 (LVS EN 1097-6 B pielikums)			
Salumkusumizturība ⁽⁴⁾ , procentuālais masas zudums: Sasaldēšana un atkausēšana Magnija sulfāta vērtība	LVS EN 1367-1 LVS EN 1367-2	7.3.2. p-ts	F _{Deklarēts} / > 4 MS _{Deklarēts} / > 35	F ₄ / ≤ 4 MS ₃₅ / ≤ 35		F ₂ / ≤ 2 MS ₂₅ / ≤ 25

PIEZĪME⁽¹⁾ Novērtē pēc viena no šiem kritērijiem.

PIEZĪME⁽²⁾ Testē tikai šķembām, kuras sagatavo no grants.

Projekta specifikācijas atbilstoši Ceļu specifikācijās 2015 noteiktajām prasībām

PIEZĪME⁽³⁾ Testu var veikt, lai novērtētu salumkumumizturību. Tests nav izmantojams domnas un tēraudkausēšanas sārņiem. Ja minerālmateriāla ūdens uzsūcamības vērtība atbilst dotajām kategorijām: $WA_{24}1$ vai $WA_{cm}0,5$, tad materiāls jāpieņem par salumkumumizturīgu. Ja ūdensuzsūcamības vērtības neatbilst dotajām kategorijām, tad jānovērtē pēc salumkumumizturības.

PIEZĪME⁽⁴⁾ Novērtē pēc viena no šiem kritērijiem, bet, ja lieto šķembas no grants, dolomīta šķembas vai līdzīgas, ieteicams testēt sasaldēšanu un atkausēšanu. Tests nav jāveic, ja ūdens uzsūcamības vērtība atbilst dotajām kategorijām.

PIEZĪME⁽⁵⁾ Testē šaubu gadījumā, ja ir konstatētas „Sonnenbrand” (saules apdegums) pazīmes.

PIEZĪME⁽⁶⁾ Ja nav iespējams testēšanai iegūt LVS EN 1097-2 paredzēto frakciju, tad Losandželosas koeficientu var noteikt frakcijai 35,3 – 45 mm atbilstoši Ceļu specifikāciju 12.5 punktam.

Kritēriji maisījumu projektēšanai

Šajā punktā apkopotas prasības nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošo kārtu un segumu būvniecībā lietojamo maisījumu projektēšanai, klasificējot lietojamās maisījumu tipus, prasības tiem, kā arī norādot maisījumos lietojamo rupjo minerālmateriālu stiprības klases atkarībā no $AADT_{j, pievestā}$ vai $AADT_{j, smagie}$. Prasības izejmateriāliem ir noteiktas iepriekšējos punktos. Izejmateriāliem ir jāatbilst šo specifikāciju prasībām. Prasības nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošo kārtu un segumu maisījumiem ir noteiktas pēc LVS EN 13285. Tipa lapās ir norādītas prasības gataviem maisījumiem. Ja maisījuma izejmateriālu testēšanas rezultāti nav pieejami vai izsekojami, kā izejmateriālu var uzskatīt arī sagatavoto maisījumu. Jebkurā gadījumā gatavā maisījuma materiālu īpašībām ir jāatbilst prasībām, kādas ir izvirzītas izejmateriāliem šajās specifikācijās.

Maisījuma sastāvs jāprojektē normālajā zonā starp norādīto granulometriskā sastāva minimālo un maksimālo vērtību.

5.2-6 tabula. (LVS EN 13285) Maisījuma apzīmējums. Maisījumus apzīmē šādi

0/8	0/11,2 (11)	0/16	0/22,4 (22)	0/31,5 (32)
0/45	0/56	0/63	0/90	

Projektētā nesaistītā maisījuma īpašībām jāatbilst 5.2-7 tabulā izvirzītajām prasībām.

5.2-7 tabula. Prasības nesaistīto maisījumu īpašībām

Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Atsauce uz LVS EN 13285	Kategorija	Prasība
Smalkās frakcijas maksimālais saturs, masas %	LVS EN 933-1	4.3.2		Atbilstoši konkrētajam nesaistītā maisījuma tipam Ceļu specifikāciju 5.2.4.4 punktā
Smalkās frakcijas minimālais saturs, masas %		4.3.2		
Virsmmērs, masas %		4.3.3		
Raksturīgais granulometriskais sastāvs ⁽¹⁾		4.4.1		
Proktora blīvums un optimālais mitrums	LVS EN 13286-2	5.3	---	Deklarē
Ūdenī šķīstošā sulfāta saturs ⁽²⁾	LVS EN 1744-1	5.4	---	Deklarē

PIEZĪME⁽¹⁾ Maisījumu deklarētajam granulometriskajam sastāvam ir jābūt normālajā zonā starp norādīto granulometriskā sastāva minimālo un maksimālo vērtību. Atsevišķām piegādes partijām granulometriskais sastāvs var būt ārpus normālās zonas, bet iekļaujoties norādītajā zonā starp granulometriskā sastāva maksimāli augstāko un minimāli zemāko vērtību. Vidējai vērtībai, kas izrēķināta no visiem vienas izcelsmes materiāla granulometriskā sastāva testu rezultātiem būvobjektā, jābūt normālajā zonā starp norādīto granulometriskā sastāva minimālo un maksimālo vērtību.

PIEZĪME⁽²⁾ Ūdenī šķīstošo sulfātu saturs jādeklarē tad, ja tas ir prasīts būvprojektā (var ierobežot sulfātu saturu maisījumiem, kas novietoti tuvu betonam).

Ceļiem ar nesaistītu segumu – pamata nesošajai apakškārtai un pamata nesošajai virskārtai paredzēti maisījumi: 0/63pn; 0/32p, segumam paredzēti maisījumi: 0/32s; 0/16.

Tipa lapa. Dolomīta šķembu maisījums 0/32s

Maisījums 0/32s jāparedz lietošanai, būvējot ceļus ar nesaistītu segumu.

5.2-23 tabula. Rupjo minerālmateriālu stiprības klase

AADT_j, pievestā
≤ 100
N-III klase

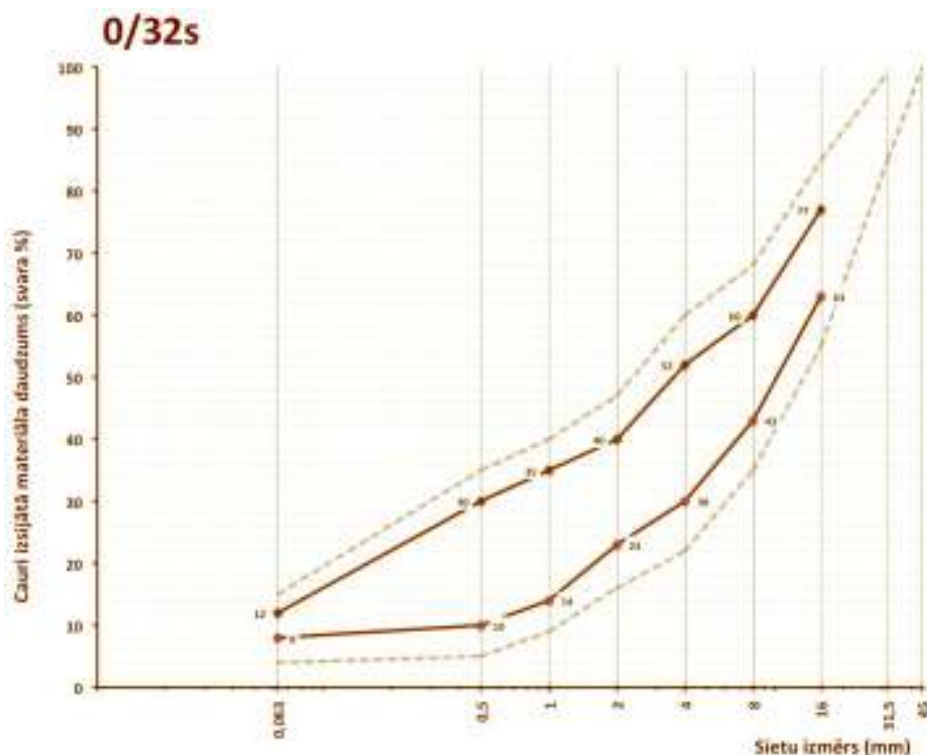
Nesaistītu minerālmateriālu maisījums:

5.2-24 tabula. Prasības 0/32s maisījuma īpašībām

Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Atsauce uz LVS EN 13285	Kategorija	Prasība
Smalkās frakcijas maksimālais saturs, masas %	LVS EN 933-1	4.3.2	UF ₁₅	≤ 15
Smalkās frakcijas minimālais saturs, masas %		4.3.2	LF ₄	≥ 4
Virszmērs masas % - daļiņu daudzums < 32 mm - daļiņu daudzums < 45 mm		4.3.3	OC ₈₅	85 – 99 100

5.2-25 tabula. Prasības 0/32s maisījuma granulometriskajam sastāvam

Kopīgā granulometriskā sastāva diapazona kategorija – G_B



Sieti, mm	0,063	0,5	1	2	4	8	16	31,5	45
Augstākais maks. %	15	35	40	47	60	68	85	99	100
Normāls maks. %	12	30	35	40	52	60	77	-	-
Normāls min. %	8	10	14	23	30	43	63	-	-
Zemākais min. %	4	5	9	16	22	35	55	85	100

Iekārtas

Veltņi. Kombinētie vai valču vibroveltņi. Veltņu tipu, statisko lineāro slodzi, vibrācijas frekvenci un centrifugālo trieciena spēku izvēlas atkarībā no sablīvējamā materiāla kārtas biezuma.

Laistāmās mašīnas. Laistāmajām mašīnām jāspēj operatīvi un efektīvi izliet nepieciešamā apjomā ūdeni, neaizkavējot sablīvēšanu.

Darba izpilde

Nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošo kārtu var būtēt, ja gaisa temperatūra ir virs 0 °C un pamatne nav sasalusi. Darbu var veikt arī tad, ja gaisa temperatūra ir zemāka par 0 °C, kā arī uz sasalušas pamatnes, bet šajā gadījumā drīkst izmantot tikai nenasalušu materiālu, kā arī būtēt tikai vienu kārtu, nosedzošās kārtas būvējot, kad uzbūvētā kārta un pamatne ir pilnībā atkususi, kā arī pārbaudīta tās kvalitāte.

Nesaistītu minerālmateriālu segumu var būtēt, ja gaisa temperatūra ir virs 0 °C un pamatne nav sasalusi.

Izmantojamais maisījums jāgatavo pirms iestrādes būvobjektā. Iebūvējamajam maisījumam jāatbilst attiecīgā maisījuma tipa lapās noteiktajam. Visam sagatavotajam materiālam jābūt viendabīgam, ar prasībām atbilstošu struktūru – granulometrisko sastāvu. Pirms materiāla iestrādes jātestē tā granulometriskais sastāvs, testēšanas apjomu precizējot atbilstoši Ceļu specifikāciju 2.6.3 punktā noteiktajam.

Testējamie paraugi jāņņem pirms materiāla iestrādes. Strīdus gadījumā drīkst ņemt testējamo paraugu no iebūvēta maisījuma. Šādā gadījumā paraugi jāņem un testēšanas rezultāti jānovērtē ievērojot 2.6-2 tabulā dotās norādes.

Maisījumu deklarētajam granulometriskajam sastāvam ir jābūt normālajā zonā starp norādīto granulometriskā sastāva minimālo un maksimālo vērtību. Atsevišķām piegādes partijām granulometriskais sastāvs var būt ārpus normālās zonas, bet iekļaujoties norādītajā zonā starp granulometriskā sastāva maksimāli augstāko un minimāli zemāko vērtību. Vidējai vērtībai, kas izrēķināta no visiem vienas izcelsmes materiāla granulometriskā sastāva testu rezultātiem būvobjektā, jābūt normālajā zonā starp norādīto granulometriskā sastāva minimālo un maksimālo vērtību.

Pirms darba izpildes jānosaka no katras izcelsmes vietas izmantojamā materiāla Proktora blīvuma un ūdens satura attiecību izmaiņu grafiks, norādot tilpuma blīvumu ar optimālu ūdens saturu, kā arī ūdens satura pieļaujamās novirzes no optimālā.

Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas un seguma būvniecība (iestrāde, sablīvēšana) jāizpilda saskaņā ar būvdarbu veicēja izstrādāto tehnoloģisko shēmu, ņemot vērā lietojamo iekārtu tehniskās iespējas. Labākai sablīvēšanai iebūvējamais materiāls vajadzības gadījumā jālaista ar ūdeni. Ja nepieciešams, jānosaka minerālmateriālu ūdens saturs pēc LVS EN 1097-5.

Ja virs uzbūvētās nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas paredzēta vēl kāda ar saistvielām nesaistīta kārta, tad iepriekšējās kārtas virsma pirms nākamās kārtas būvniecības nedrīkst būt tik blīva, ka starp kārtām nebūs iespējama pietiekama sasaiste. Ja nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošajai kārtai lietotas frakcionētas šķembas, tad sasaiste ar nākamo kārtu būs nodrošināta, neveicot atsevišķu noķīlēšanu vai noķīlējot ierobežotā apjomā. Ja nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošajai kārtai lietots maisījums, tad sasaiste ar nākamo kārtu būs nodrošināta, uzirdinot iepriekšējās kārtas virsmu 3 – 5 cm biezumā pirms nākamās kārtas būvniecības.

Ja virs nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas paredzēts būvēt bituminētas kārtas (asfalts, virsmas apstrāde) un pirms tam pa uzbūvēto pamatu organizēs satiksmes kustību, tad, ja paredzēts, ir jāgruntē atbilstoši 6.1 punktā izvirzītajām prasībām.

Ja nav citas prasības, tad šķērsprofils jāparedz atbilstoši LVS 190-2.

Kvalitātes novērtējums

Uzbūvētajai nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošajai kārtai vai segumam jābūt viendabīgam un līdzenam, nodrošinot pilnīgu ūdens noteci no kārtas virsmas. Uzbūvētā pamata nesošās kārtas vai seguma kvalitātei jāatbilst 5.2-29 tabulā izvirzītajām prasībām. Mērījumi, pārbaudes un testēšana jāveic pirms nosedzošās kārtas būvniecības. Ja šķembu pamata nesošo kārtu būvē vairākos slāņos, tad pārbaudes, izņemot sablīvējumu, jāveic pēc pēdējā slāņa izbūves.

5.2-29 tabula. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas un seguma kvalitātes prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Virsmas augstuma atzīmes, ja paredzēts uzmērīt	$\leq \pm 3$ cm no paredzētā	LBN 305-1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā vismaz trīs vietās šķērsprofilā ik pēc 50 m. Piemēram, uz ceļa ass un malās
Šķērsprofils	$\leq \pm 1,0$ % no paredzētā	Ar 3 m mērlatu un līmeņrādi	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 50 m
Platums	$\leq -5/+10$ cm no paredzētā uz katru pusi no ceļa ass	Ar mērlenti	
Novietojums plānā	$\leq \pm 7$ cm no paredzētā	LBN 305-1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā raksturīgos punktos
Kārtas biezums	Pamatu nesošajām kārtām: $\leq -2/+5$ cm no paredzētā. Segumu kārtām: $\leq -1/+2$ cm no paredzētā.	Šurfējot (atrokot) un uzmērot ar lineālu. Šurfēt nedrīkst tuvāk par 1,0 m no kārtas malas	Visā būvobjektā vismaz trīs vietās šķērsprofilā ik pēc 500 m. Piemēram, uz ceļa ass un malās
Sablīvējums katram slānim, ja lietoti maisījumi (nenosaka segumam)	≥ 102 % no Proktora blīvuma ⁽¹⁾ vai veicot dubulto slogošanu ar statisko plātni $E_{u2}/E_{u1} \leq 2,3$	LVS EN 13286-1 LVS EN 13286-2 AASHTO T205 ASTM D2167-08 ASTM D1556-07 BS 1377-9 DIN 18134	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 1000 m pirms nosedzošās kārtas būvniecības
Sablīvējums katrai kārtai, ja lietotas frakcionētas šķembas	Veicot dubulto slogošanu ar statisko plātni $E_{u2}/E_{u1} \leq 2,3$	DIN 18134	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 1000 m pirms nosedzošās kārtas būvniecības

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Sablīvējums segumam	Kārta nedrīkst būt irdena, kārtas virsmai jābūt viendabīgai, blīvai, bez pārmērīga nepiesaistīta materiāla daudzuma uz tās ($\geq 100\%$ no Proktora blīvuma)	Vizuāli vai ar operatīvām (ātrdarbīgām) iekārtām (LVS EN 13286-1 LVS EN 13286-2 AASHTO T205 ASTM D2167-08 ASTM D1556-07 BS 1377-9)	Visā būvobjektā
Deformācijas modulis	Kopējais deformācijas modulis E_{V2} nedrīkst būt zemāks par: - 180 MPa – ja $AADT_{j, smagie} > 100$ - 150 MPa – ja $AADT_{j, smagie} \leq 100$, ja nav paredzēts citādi	DIN 18134	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 1000 m

PIEZĪME ⁽¹⁾ Jānosaka uzbūvētās kārtas tilpuma blīvums, kurš jāattiecina pret no kārtas ņemta parauga Proktora tilpuma blīvumu.

Darba daudzuma uzmērīšana

Paveikto darba daudzumu nosaka, uzmērot laukumu atbilstoši Ceļu specifikāciju 2.6.4.1 punkta prasībām kvadrātmetros m^2 , vai aprēķinot konstruktīvās kārtas tilpumu atbilstoši Ceļu specifikāciju 2.6.4.2 punkta prasībām kubikmetros – m^3 .

Šīs projekta specifikācijas sagatavotas atbilstoši Ceļu specifikācijās 2015 noteiktajām prasībām.

Visiem būvmateriāliem un darbiem jāatbilst „Ceļu specifikācijās 2015” norādītajām prasībām.

Darbu organizēšanas projekts (DOP)

Vispārīgās prasības

Darbu organizēšanas projekts izstrādāts objektam: „Autoceļš Nr.7502 Saukavieši – Drievas 2,548 km pārbūve” Nautrēnu pagastā, Rēzeknes novadā. Būvprojekts tiks izstrādāts atbilstoši projektēšanas uzdevumam un ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Būvdarbu ģenplānu skatīt rasējumu lapās CD-2.

Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvuzņēmējam, atbilstoši būvprojektā izstrādātajam darbu organizācijas projektam – DOP izstrādāt un saskaņot „Darbu veikšanas projektu – DVP” atbilstoši būvuzņēmēja rīcībā esošajai būvniecības teknikai un resursiem.

Darba drošības pasākumi

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktažas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktažu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktažu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu:

atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinai ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jā sastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

Vides aizsardzības pasākumi

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņu, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: grunts ūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegružošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projekta vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam piegulošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem.

Būvdarbu secības plāns

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Vājas nestspējas grunšu izrakšana pilnas segas konstrukcijas izbūves darbu robežās;
4. Ierakumu un uzbērumu būvniecība;
5. Rupjas smilts uzbēruma veidošana ceļa klātnes izbūves darbu robežās;
6. Grāvju rakšana/tīrīšana;
7. Caurteku izbūve, tīrīšana;
8. Ceļa klātnes profilēšana;
9. Smilts drenējošās kārtas izbūve;
10. Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma iespēdumu labošana;
11. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu izbūve;
12. Grāvju tekņu nostiprināšanas darbu veikšana;
13. Ceļa zīmju uzstādīšana.
14. Teritorijas, grāvju, nogāžu apzaļumošana.
15. Teritorijas sakārtošana izbūves darbu robežās.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

- Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;
- Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaskaņo ar pasūtītāju un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsagatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezt" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

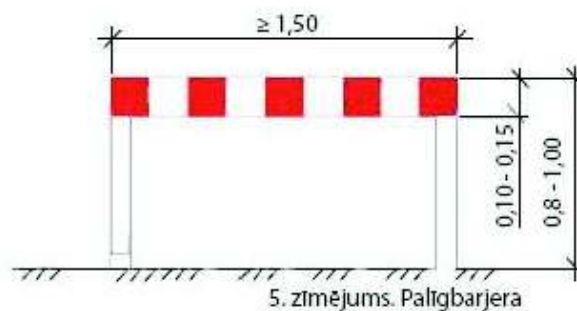
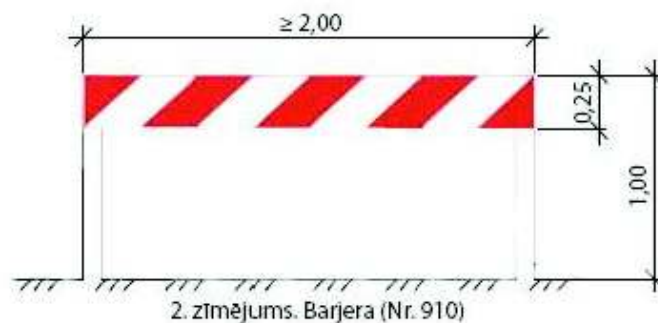
Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

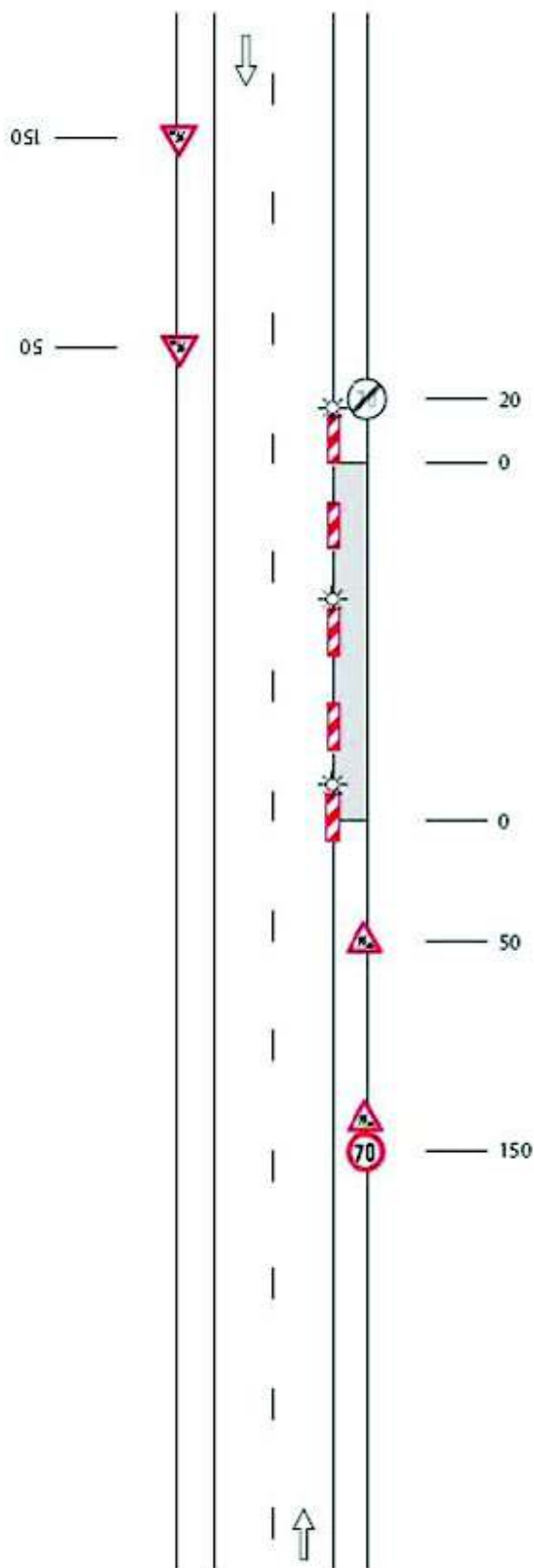
Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

Būvdarbu ģenplānu skatīt rasējumu lapās CD-2.

Satiksmes organizācijas pamatprincipi būvdarbu laikā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem"

Galvenie darba vietā lietojamie norobežojošie un brīdinājuma elementi



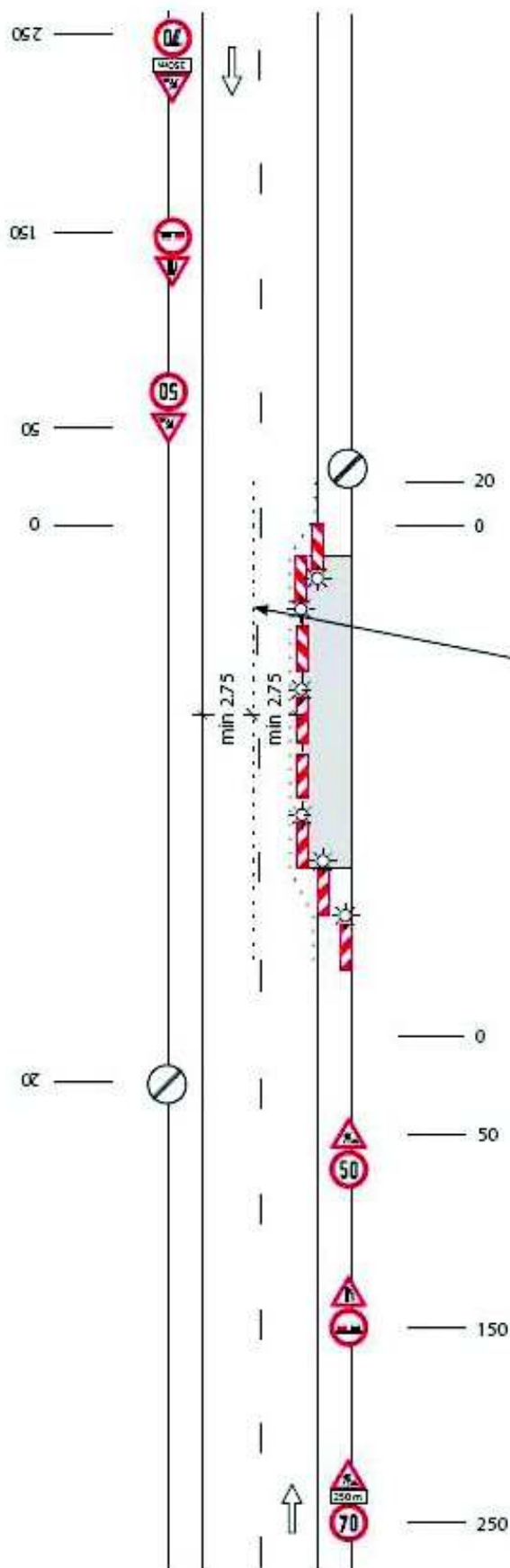


1. SHĒMA

Ceļš ar vienu braukšanas joslu katrā virzienā.
Darba vieta uz nomales.

Garennorobežojums – divpusīgie vadstatņi
maks. 20m attālumā cits no cita.
Ieteicama divpusīga signālūguns uz pirmā un
katrā otrā vadstatņā.

Piezīmes:
Šeit un turpmākajās shēmās attālumi ceļa zīmju
uzstādīšanai doti metros no darbu sākuma vietas.

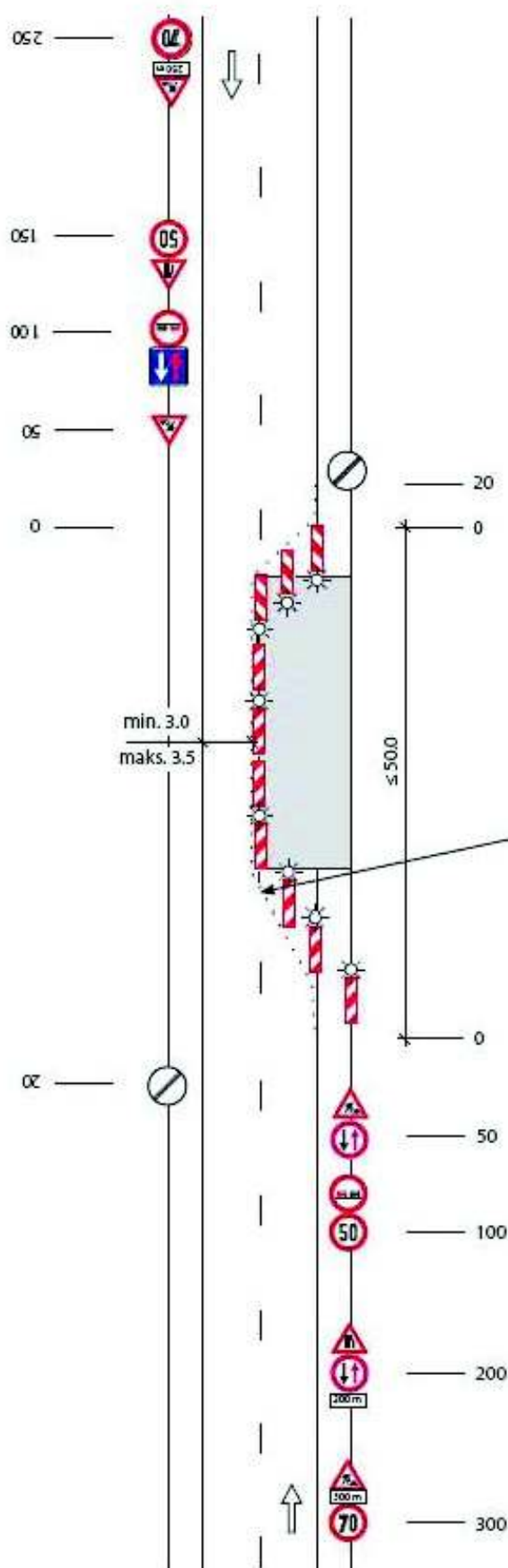


Ceļš ar vienu braukšanas joslu katrā virzienā.
Darba vieta brauktuves malā.
Satiksme organizēta pa divām sašaurinātām
braukšanas joslām.

Skērsnorbežojums – divpusīgie vadstatņi maks. 6m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 pret brauktuves malu.
Vienpusīga signāluguns uz katra vadstatņa.

Garennorobežojums – divpusīgie vadstatņi maks. 20m attālumā cits no cita. Ieteicama divpusīga signāluguns uz katra otrā vadstatņa.

Skērsnorbežojums – vienpusīgie vadstatņi maks. 6m attālumā cits no cita, slīpumā 1:10 pret brauktuves malu.
Vienpusīga signāluguns uz katra vadstatņa.



3. SHĒMA

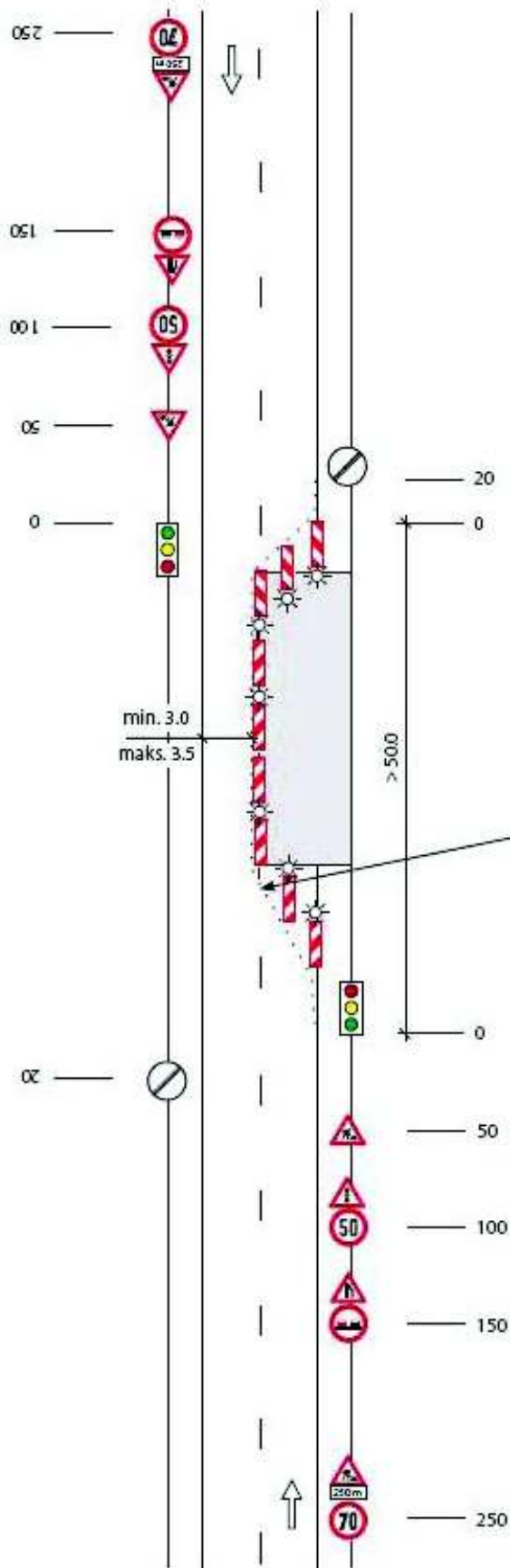
Ceļš ar vienu braukšanas joslu katrā virzienā.
Slēgta viena braukšanas josla, divvirzienu satiksme organizēta ar ceļa zīmēm.

Šķērsnorobežojums – vienpusīgie vadstatņi maks. 6m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 pret brauktuves malu.
Vienpusīga signāluguns uz katra vadstatņa.

Garennorobežojums – divpusīgie vadstatņi maks. 20m attālumā cits no cita.
Ieteicama divpusīga signāluguns uz katra otrā vadstatņa.

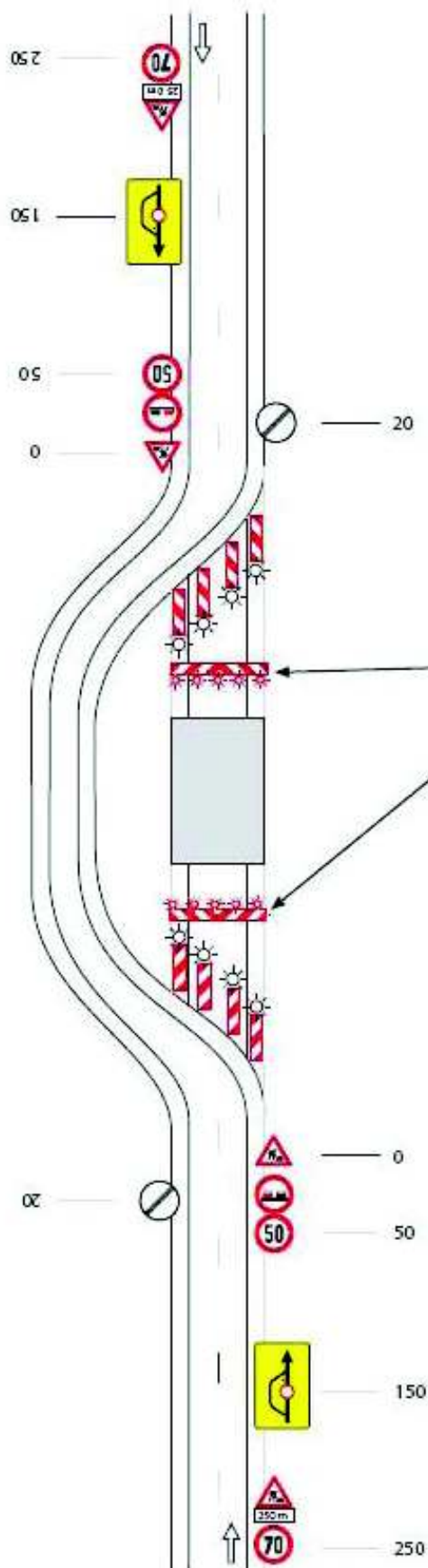
Nepārtraukta dzeltena pagaidu līnija.

Šķērsnorobežojums – vienpusīgie vadstatņi maks. 6m attālumā cits no cita, slīpumā 1:10 pret brauktuves malu.
Vienpusīga signāluguns uz katra vadstatņa.



Ceļš ar vienu braukšanas joslu katrā virzienā. Slēgta viena braukšanas josla, divvirzienu satiksme organizēt ar luksoforu.

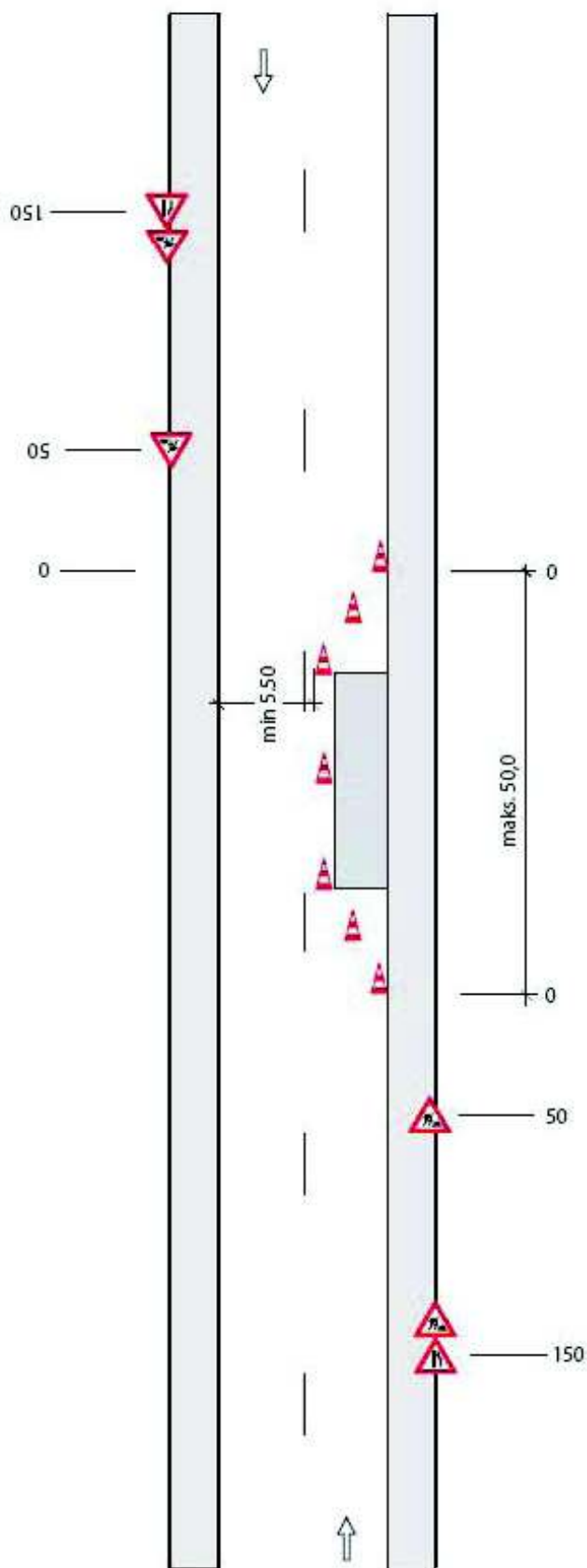
Skērsnorbežojums – vienpusīgie vadstatņi maks. 6m attālumā cits no cita, slīpumā 1:10 pret brauktuves malu.
Vienpusīga signāluguns uz katra vadstatņa.



Ceļš ar vienu braukšanas joslu katrā virzienā.
Slēgta brauktuve visā platumā, satiksme
organizēta pa apbraucamo ceļu.

Barjera:
Vajējas būvbedres vai tilta remonta gadījumā barjera nostiprināta smilšu valnī. Virs barjeras 5 sarkanas signālugunis.

Skērsnorobežojums – vienpusīgie vadstatņi maks. 6m attālumā cits no cita.
Vienpusīga signāluguns uz katra vadstatņa.



6. SHĒMA

Islaicīgo stacionāro darbu vieta, norobežota ar vadkonusiem.

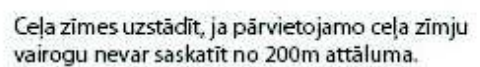
Uzstādīt apgrūtinātas redzamības apstākļos.

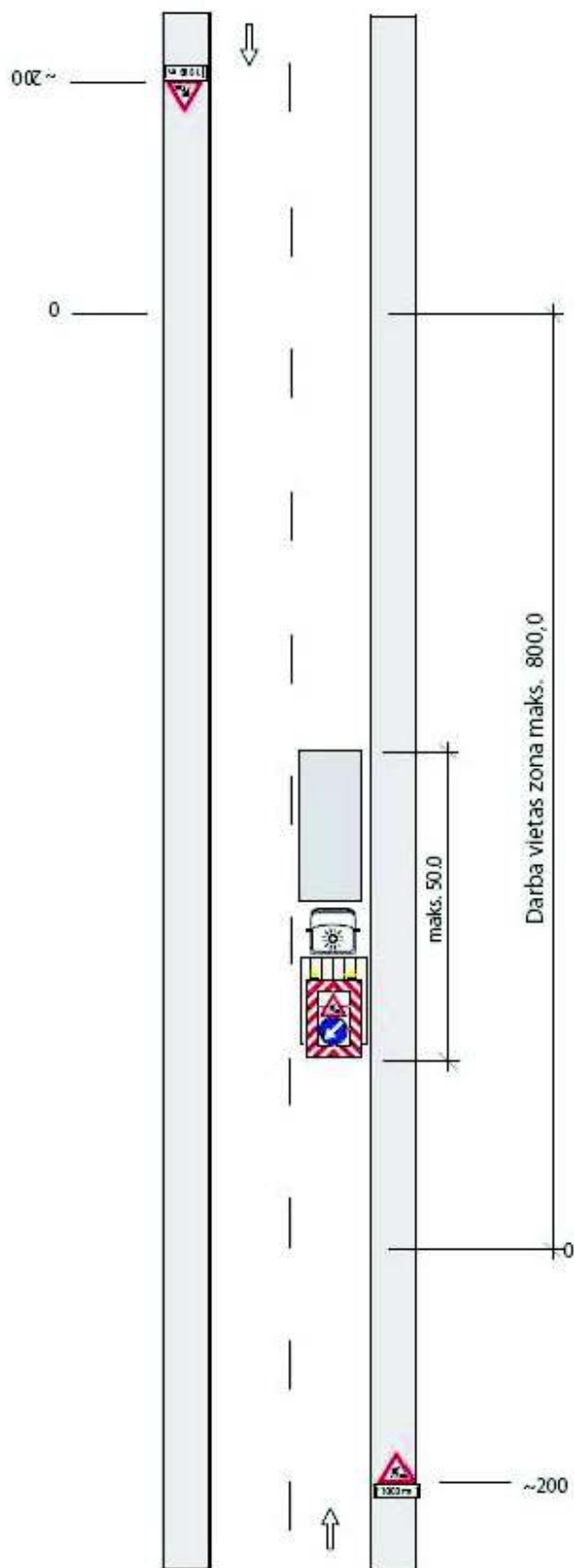
Norobežojums ar vadkonusiem h_{min} – 0,5 m;

Skērsnorobežojumā – maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu.

Garennorobežojumā – maks. 5m attālumā cits no cita.

Ceļa zīmes uzstādīt apgrūtinātas redzamības apstākļos.





8. SHĒMA

Īslaicīgo mobilo darbu vieta, norobežota ar pārvietojamo ceļa zīmju vairogu.

Pārvietojamais ceļa zīmju vairogs vai speciāli aprīkots transportlīdzeklis (darba mehānisms).

Ceļa zīmes uzstādīt, ja pārvietojamo ceļa zīmju vairogu nevar saskatīt no 200m attāluma.

Tehniskās apsekošanas atzinums

Ceļš Nr.8603 Uljanova – Vorkaļi pārbūve, Rēzeknes novads, Sakstagala pagasts
78860040356, 78860020470

(būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)

Rēzeknes novada pašvaldība, reģ. Nr. 90009112679, līguma Nr. 8.4/443, datums
08.06.2016.

(pasūtītājs, līguma datums un numurs)

saskaņā ar 08.06.2016. līgumu Nr. 8.4/443,

(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Atzinums izsniegts 2017.gada 8. maijā

IK "RK Ceļu Projekts", reģ. Nr.: 42402015926

(fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids	Kods 21120102
1.2.	apbūves laukums (m ²)	14878 m ²
1.3.	būvtilpums (m ³)	Nav zināms
1.4.	kopējā platība (m ²)	
1.5.	stāvu skaits	-
1.6.	zemes vienības kadastra apzīmējums	78860040356, 78860020470
1.7.	zemesgabala platība (m ² – pilsētās, ha – lauku teritorijās)	4.49 ha;
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks	Nav zināms
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks	Rēzeknes novada pašvaldība
1.10.	būvprojekta autors	IK „RK Ceļu Projekts”
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums	Pašlaik izstrādes stadijā
1.12.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)	-
1.13.	būves konservācijas gads un datums	-
1.14.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads	-
1.15.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums	-

2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
Atbilst	
2.2.	būves izvietojums zemesgabalā
Nav attiecināms	
2.3.	būves plānojums
Atbilst	