

Pasūtītājs

Rēzeknes novada pašvaldība



Reģistrācijas Nr.

90009112679

Adrese

Atbrīvošanas aleja 95a, Rēzekne, LV 4601

Pasūtījuma Nr.

84/107

BŪVPROJEKTS

Būvprojekta nosaukums

***Autoceļš Nr.4629 Čornaja-Melnais Dukstīgals
2.799 km pārbūve***

Adrese

Rēzeknes novads, Čornajas pagasts

Sējums

1.sējums

Būvprojekta vadītājs:

K.Kubuliņš

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem.

Būvprojekta vadītājs: K. Kubuliņš

Sertifikāta nr. 20 – 7027

datums: 08.2016.

paraksts:

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS

1.sadaļa VISPĀRĪGĀ DAĻA

2.sadaļa RASEJUMI

PIELIKUMI

BŪVPROJEKTA SATURS

1.sadaļa VISPĀRĪGĀ DAĻA

Projektēšanas uzdevums	4
VAS "Latvijas Valsts ceļi" tehniskie noteikumi	6
AS "Sadales tīkli" tehniskie noteikumi	8
AS "Lattelecom" tehniskie noteikumi	10
VSIA ZMNI tehniskie noteikumi	11
VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"	14
Valsts vides dienesta tehniskie noteikumi	15
Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija uzziņa par aizsardzības prasībām	17
IK „RK Ceļu Projekts” reģistrācijas apliecības kopija	21
Būvprojekta vadītāja K.Kubuliņa būvprakses sertifikāta kopija	22
IK „RK Ceļu Projekts” civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise	23
Skaidrojošais apraksts	24
Zemes darbu un ceļa segas izbūves darbu daudzumu saraksts	27
Nobrauktuvju izbūves darbu daudzumu saraksts	30
Caurteku izbūves darbu daudzumu saraksts	32
Darbu daudzumu izmaksu tāme bez cenām	34
Darbu daudzumu izmaksu tāme bez cenām 1.kārtai	36
Darbu daudzumu izmaksu tāme bez cenām 2.kārtai	38

2.sadaļa RASEJUMI

CD-1 Vispārīgie rādītāji un situācijas plāns (bez mēroga)	41
CD-2 Trases plāns (M 1:500)	42
CD-3 Trases plāns un garenprofils (M 1:1000; M 1:100)	49
CD-4 Tipveida šķērsprofili (M 1:100)	53
CD-5 Tipveida caurtekas (M 1:100)	54

3.sadaļa PIELIKUMI

Saskaņojumi ar privātpašniekiem	56
Projekta specifikācijas	71
Darbu organizēšanas projekts	88

Apstiprinu:

(paraksts)

Rēzeknes novada pašvaldības
priekšsēdētājs
M. Švarcs

27.10.2015

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Objekta nosaukums	Ceļa Nr. 4629 Čornaja-Melnais Dukstīgais pārbūve, Čornajas pagasts, Rēzeknes novads
Pasūtītājs	Rēzeknes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90009112679. Atbrīvošanas aleja 95a, Rēzekne, LV 4601, t. 64622238, info@rezeknesnovads.lv
Objekta adrese	Čornajas pagasts, Rēzeknes novads Kadastra Nr.: 78460070196
Objekta funkcija un parametri	Pašvaldības a/c Nr. 4629 (aptuvenais garums 2.9 km, brauktuves platums 6 m)
Projektēšanas stadijas	Būvprojekta minimālais sastāvs (Skiču projekts) Būvprojekts
Projektēšanas prasības	Saskaņā ar Būvniecības likumu, „Ceļu specifikācijām 2015”, Autoceļu un ielu būvnoteikumi MK Nr. 633, Rēzeknes novada pašvaldības teritorijas plānojumu, spēkā esošajiem LR LVS standartiem un spēkā esošajiem MK noteikumiem. Rēzeknes novada būvvaldes izsniegtā būvatļauja (oriģinālu iesniegt pasūtītājam)
Projekta saturs	Saskaņā ar LVS-190-6 un Autoceļu un ielu būvnoteikumi MK Nr. 633
Kontakt persona	Alberts Kindzulis, t.64607170, alberts.kindzulus@rezeknesnovads.lv Jānis Volks, t.26531242, janis.volks@rezeknesnovads.lv
BŪVPROJEKTA PRASĪBAS	
Ceļa trase	Tehniskajā projektā izstrādāt ceļa trases plānu un vertikālo plānojumu (garenprofilu, šķērsprofilus, kā arī atsevišķu projekta konstruktīvo daļu detalizētus rasējumus atbilstoši projekta specifikai), iekļaujot ūdens atvades sistēmu risinājumus (grāvjus un PVC caurtekas), nobrauktuves. Ceļa platums pēc vajadzības ir koriģējams atkarībā no intensitātes un pieejamiem finanšu resursiem, saskaņojot iespējamo risinājumus ar Pasūtītāju. Risinājumu attēlot būvprojektā. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju. Projektējamā ceļa trase pēc ceļa Nr. atrodama Rēzeknes

	novada mājas lapā, teritorijas plānojumā. http://rezeknesnovads.lv/grafiska-dala-pagastu-un-novada-kartes/
Ceļa segas konstrukcija	Skiču projekta stadijā izstrādāt 2 ceļa segas konstrukciju variantus ar ekonomisko analīzi, saskaņojot risinājumus ar Pasūtītāju. Skiču projekta stadijā izvērtēt 1 km izmaksas šķembu seguma vai divkārtu virsmas apstrādes seguma izbūves risinājumam.
Ūdens novadīšana	Virszemes lietus ūdens atvade no ceļa segas klātnes (grāvji un PVC caurtekas, ūdens iztvaikošanas baseini).
Mākslīgās būves un ceļa aprīkojums	Nomainīt esošās betona caurtekas uz PVC. Esošās PVC caurtekas mainīt pēc nepieciešamības, objekta apsekošanas laikā konstatējot to tehnisko stāvokli, uz kā pamatojoties tiek pieņemts lēmums par caurteku maiņu vai saglabāšanu. Projektā atrisināt Satiksmes organizāciju, ceļazīmes un norādes. Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.
ĪPAŠIE NOTEIKUMI	
Projekta saskaņošana	Projektu saskaņot ar visiem tehnisko noteikumu izsniedzējiem un Pasūtītāju. Ja tiek aizskarts privātipašums, saskaņot projekta risinājumu ar robežīpašniekiem. Projekts saskaņojams / akceptējams Rēzeknes novada būvvaldē.
Tehniskā apsekošana	Veic projektētājs. Ceļa posmam veikt tehnisko apsekošanu TAA, kas pievienojama Būvprojekta sastāvā
Tehniskie noteikumi	Uz pasūtītāja izsniegtas pilnvaras pieprasīt tehniskos noteikumus un būvvaldes izsniegtos projektēšanas noteikumus
Topogrāfija	Organizē projektētājs. Ceļu uzmērīt ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem, utt. No ceļa ass 9,5m uz abām pusēm vai līdz īpašuma robežai.
Darbu apjomi. Tāme	Būvprojekta sastāvā jāiekļauj un jāizstrādā būvdarbu apjomi un izmaksu tāme. Saskaņā ar LBN 501-15.
Projekta eksemplāru skaits	Būvprojekts izstrādājams 6 eksemplāros. Projekta teksta daļu, aprēķinus un rasējumus ierakstīt CD vai USB 1 eksemplārā (teksta daļu un aprēķinus ievietot PDF vai MS Word, vai MS Excel; rasējumus ievietot gan PDF, gan DWG formātā).
Autoruzraudzība	Nepieciešama.



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Rēzeknes nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Atbrīvošanas aleja 126, Rēzekne, LV-4600 Tālr.:6 46 22311 Fakss:6 46 22439

www.lvceli.lv

Rēzeknē, 2016. gada 05. maijā.

Nr. 4.6.1 - 79

**IK "RK Ceļu Projekts"
"Kastaņi", Naudaskalns,
Balvu novads, LV-4561
Reģ.Nr.42402015926**

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Autoceļa pārbūvei

Tehniskie noteikumi izdoti: IK "RK Ceļu Projekts", "Kastaņi", Naudaskalns, Balvu novads, LV-4561, reģ.Nr.42402015926.

Objekta adrese: Autoceļš Nr.4629 Čornaja – Melnais Dukstīgals 2,9 km pārbūve, Čornajas pagasts, Rēzeknes novads.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot projektu "Nr. 4629 Čornaja – Melnais Dukstīgals 2,9 km pārbūve, Čornajas pagasts, Rēzeknes novads", ievērot 2013. gada 9. jūlija "Būvniecības likums", Ministru kabineta 2014. gada 19. augusta noteikumus Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi", Latvijas Valsts Standartus (LVS 190 – 5 : 2002, LVS 190 – 7 : 2002, LVS 77 - 1: 2009, LVS 77 - 2 : 2009, LVS 77 – 3 : 2009, LVS 85 : 2009, LVS 190 – 2 : 2007, LVS 190 – 3 : 2009, u.c.), kā arī spēkā esošās projektēšanas un būvniecības normas un noteikumus.
2. Ar transporta kustību saistītos objektus (ielas, ceļi, pieslēgumi, stāvlaukumi u.tml.) projektēt sertificētam projektētājam (sertifikāts attiecībā uz laukumu, stāvvietu, ceļu un ielu projektēšanu). Kustības organizācijas sadaļas iekļaut skiču projektā (ja skiču projekta stadija paredzēta projektēšanas uzdevumā).
3. Apbūvi veikt saskaņā ar pašvaldības teritorijas plānojumu, detālplānojumu, zemes ierīcības projektu un saistošiem apbūves noteikumiem.
4. Transporta kustības sadaļas (ielas, ceļi, krustojumi, pieslēgumi, stāvlaukumi u.tml.) projektēt atbilstoši plānotajām autotransporta un gājēju plūsmām, satiksmes veidam un perspektīvajam pieaugumam, satiksmes, infrastruktūras un apbūves attīstībai; atbilstoši normatīviem, ievērojot joslu minimālos platumus, joslu skaitu, noapaļojuma rādījumus u.t.t.. Projektējamo ceļu paredzēt ar divām kustības joslām. Pieslēgumos noapaļojuma rādījumus paredzēt pēc to nozīmes.
5. Krustojumos un pieslēgumos nodrošināt tuvošanās redzamības brīvlaukus (atbilstoši LVS 190-3:2009, izejot no paredzētā braukšanas ātruma) un sānu redzamību posmā gar objektu, automašīnas netraucētai uzbaukšanai un stāvēšanai nepieciešamos nobrauktuves garenkritumus. Satiksmes kustības drošības, ceļa vizuālās uztveres un pārskatāmības nodrošināšanai, visā posmā veikt nepieciešamās brauktuves garenslīpuma un šķērsslīpuma izmaiņas.
6. Aprīkot ielu, autoceļu, krustojumus, nobrauktuves, autostāvietas utt. ar visām standartos paredzētajām ceļa zīmēm.
7. Būvdarbus veikt specializētai organizācijai.
8. Projektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļā.


9. Pirms satiksmes kustību ierobežojošu būvdarbu uzsākšanas saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļā satiksmes organizēšanas shēmu un būvdarbu vietas aprīkojuma shēmu.
10. Pie objekta nodošanas pieaicināt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļas pārstāvi.
11. Tehniskie noteikumi derīgi 2 (divus) gadus no to izsniegšanas dienas.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. IK “RK Ceļu Projekts” 2016.gada 14.aprīļa iesniegumu.
2. Likuma “Par autoceļiem” 7.panta (1) un (3) daļu.
3. “Aizsargjoslu likums” 13.panta (1) (2) 2) a) daļu un 42.panta 1) b) daļu

VAS “Latvijas Valsts ceļi”
Rēzeknes nodaļas būvinženieris




A.Jurāns



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

Austrumu Eksploatācijas daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija

Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Daugavpilī
17.05.2016. Nr. 30EF10-11.01/365
Uz 14.04.2016. Nr. -

IK "RK Ceļu Projekts"
projektētājam K.Kubuliņam
"Kastaņi",
Naudaskalnā,
Balvu novadā,
LV-4561

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

Objekts: "Kalnu iela 1.25 km pārbūve, Maltas pagasts, Rēzeknes novads", "Autoceļš Nr.6817 Lūznava-Veczosna pārbūve 4.6 km Lūznavas pagasts, Rēzeknes novads", "Autoceļa Nr.7238 Lipušķu centrs-A.Strogonova un Ligo iela pārbūve 1.53 km, Mākonkalna pagasts", "Autoceļa Nr.5611 Čapkova- Geikina pārbūve 1.2 km, Griškānu pagasts, Rēzeknes novads", "Autoceļa Nr.8814 Hatki-Pustinka pārbūve 3.8 km, Silmalas pagasts, Rēzeknes novads", "Autoceļa Nr.4629 Čornaja-Melnais Dukstīgals 2.9 km pārbūve, Čornajas pagasts, Rēzeknes novads" būvprojekta "Pašvaldību ceļu infrastruktūras uzlabošana Rēzeknes novadā, 1.kārta" izstrādei .

1. Izstrādājot projektu, ievērot prasības, ko nosaka "Aizsargjoslu likums".
2. Esošām elektroietaisēm jābūt iekļautām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.
3. Projektu saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu Eksploatācijas daļas Rēzeknes nodaļu Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē, tālr. 64610551.
4. Nepieciešamības gadījumā paredzēt esošo AS "Sadales tīkls" elektroietaišu pārbūvi ārpus apbūves laukuma. Pārbūves nepieciešamības gadījumā vērsties ar pieteikumu jebkurā AS "Latvenergo" Klientu apkalpošanas centrā (Turpmāk - KAC) ar pieprasījumu tehnisko noteikumu izsniegšanai elektroietaišu pārbūvei.
5. Neatkarīgi no noteiktā aizsargjoslu platuma, darbus ar celšanas mehānismiem 30 metru joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada, pirms darba sākšanas saskaņo ar attiecīgo elektrisko tīklu īpašnieku vai valdītāju (MK 2006.g. noteikumu Nr.982 11.punkts).
6. Objekta elektroapgādes ierīkošanai ar iesniegumu vērsties jebkurā AS "Latvenergo" KAC, saskaņā ar "Sistēmas pieslēguma noteikumiem elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem" (Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas 2016.gada 17.marta lēmums Nr.1/6).
7. Būvdarbu veikšanu ar mehānismiem vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar „Aizsargjoslu likumu” un saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu Eksploatācijas daļas Rēzeknes nodaļu, Ziemeļu ielā 3,

Rēzeknē.

Austrumu Eksploatācijas daļas vadītājs

 Edgars Soldāns

Ainārs Arcihovskis 64610572
Sergejs Černobrovs 64610550

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/46/0501

Rēzekne

Datums: 29.06.2016 Pamatojums: Iesniegums "Par tehnisko noteikumu pieprasīšanu"

Pieprasītājs: IK "RK Ceļu Projekts" Kontakttālrunis: 26116869
Zemes kadastra Nr.
Objekta adrese: Autoceļš Nr.4629 Čornaja – Melnais Dukstīgais Čornajas pag., Rēzeknes nov.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Autoceļa Nr.4629 Čornaja – Melnais Dukstīgais 2,9 km Čornajas pagastā pārbūve.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā atrodas SIA Lattelecom komunikācijas – sakaru kabeļi gruntī un piekārti kabeļu līnijas.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Projektu izstrādāt uz topogrāfiskā plāna mērogā 1:500, kur jābūt uznestām visām sakaru komunikācijām. Projektā paredzēt pasākumus minētā elektronisko sakaru tīkla aizsardzībai, tā funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai atbilstoši Aizsargjoslu likumam un Elektronisko sakaru likumam.
2.	Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru komunikācijām darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai sakaru apakšzemes kabeļu saimniecībai. Jebkuru darbu veikšana tikai SIA Lattelecom pārstāvja klātbūtnē (tālr. 29174216)..
3.	Ja esošo sakaru tīkla elementu drošības un saglabāšanas prasības nav iespējams izpildīt, tad jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru tīklu pārvietošanu. Ja celtniecības darbu rezultātā LTC sakaru kabeļi paliek zem braucamas daļas, paredzēt komunikāciju pārvietošanu uz ietvi vai zaļo zonu. Piekārti kabeļu trases un kabeļu gruntī pārvietošanu veikt izbūvējot kabeļu kanalizāciju. Pirms tehniskā projekta saskaņošanas nepieciešams noslēgt vienošanos ar SIA Lattelecom par esošā sakaru tīkla pārvietošanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Lattelecom.
4.	Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus Solutions Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648003; 29340546
5.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648006, 29174216. Elektronisko sakaru tīklu projektēšanas, celtniecības un montāžas darbu veikšanai kontaktēties ar klientu attiecību vadītāju R.Stramkaļu tālr.: 64648003, 29340546.

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA Lattelecom līniju uzraudzības inženieri Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648006, 29174216.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648006, 29174216.

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:

PPUD AR RKLK

Sergejs Filippovs

Līniju uzraudzības inženieris, t.29174216

29.06.2016

Datums:

Paraksts:





Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPIBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas iela 22, Rēzekne, LV-4601, tālr.64605562 , fakss 4605563, e-pasts; latgale@zmni.lv
Rēzekne

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/236

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4. panta pirmo daļu)

16.05.2016.

Derīgi līdz 2018. gada 16.maijam
/divi gadi/

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	IK "RK Ceļu Projekts" "Kastaņi", Naudaskalns, Balvu novads, LV-4561, t. 26116869
Paredzētā darbība:	-Kalnu ielas 1,25 km pārbūve Malta, Maltas pagastā, Rēzeknes novads. - Autoceļš Nr. 4629 Čornaja – Melnais Dukstīgals 2,90 km pārbūve Čornajas pagastā, Rēzeknes novads. - Autoceļš Nr. 8814 Hatki – Pustinka 3,80 km pārbūve Sīmalas pagastā, Rēzeknes novads. - Autoceļa Nr. 6817 Lūznava – Veczosna 4,6 km pārbūve Lūznavas pagasts, Rēzeknes novads. - Autoceļa Nr. 5611 Čapkova – Geikina 1,20 km pārbūve Griškānu pagasts, Rēzeknes novads.
Paredzētās darbības norises vieta:	- Kalnu iela, Malta, Maltas pagastā, Rēzeknes novads. - Čornajas pagastā, Rēzeknes novads. - Sīmalas pagastā, Rēzeknes novads. - Lūznava – Veczosna, Rēzeknes novads - Griškānu pagasts, Rēzeknes novads
Pamatojums	Iesniedzēja 15.04.2016. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm

- 1.1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta: Rēzeknes novada meliorācijas objektos:
Maltas pag. „Paškeviči” (šifrs 2804, 1962. g.), kuros atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
 - koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 428276:14;
 - drenu kolektori un zari.
- 1.2. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta: Rēzeknes novada meliorācijas objektos:
Maltas pag. „Laduši” (šifrs 27192, 1969. g.), kuros atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
 - koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 428953:01.
- 1.3. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta: Rēzeknes novada meliorācijas objektos:
Sīmalas pag. „Hatki” (šifrs 45538, 1989. g.); “Hatki” (šifrs 27955, 1970.g.), kuros atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
 - viensaimnieka ūdensnotekai ŪSIK kods 428237:16;
 - drenu kolektori un zari.
- 1.4. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta: Rēzeknes novada meliorācijas objektos:
Lūznavas pag. „Harčēnki” (šifrs 29306, 1973. g.); “Rabskova” (šifrs 27907, 1971.gads), kuros atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
 - koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 4289423:01;

- viensaimnieka ūdensnotekai ŪSIK kods 4289423:08;
 - drenu kolektori un zari.
- 1.5. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta: Rēzeknes novada meliorācijas objektos: Griškānu pag. „Geikini” (šifrs 40307, 1976. g.), kuros atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
- valsts nozīmes ūdensnoteka Geikinu strauts ŪSIK kods 428772:01;
 - drenu kolektori un zari.
- 2.1. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:
- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 428276:14 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles;
 - drenu kolektori un zari – 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass
- 2.2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:
- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 428276:14 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles.
- 2.3. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:
- viensaimnieka ūdensnotekai ŪSIK kods 428237:16 – 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass;
 - drenu kolektori un zari – 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass.
- 2.4. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:
- koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 428276:14 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles;
 - viensaimnieka ūdensnotekai ŪSIK kods 4289423:08 - 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass;
 - drenu kolektori un zari – 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass
- 2.5. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:
- valsts nozīmes ūdensnoteka Geikinu strauts ŪSIK kods 428772:01 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles;
 - drenu kolektori un zari – 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass.

II. Vispārīgie noteikumi:

Ja būvdarbu veikšanas laikā tiks veikta meliorācijas sistēmu pārbūve:

1. Būvniecību veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr.550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības..
2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.
3. Inženierizpētes darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte” prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.66 apstiprināto tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana” prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Ja rokot būvbedri tiek pārrauta drenāža, vai kolektors, tie jāatjauno ar atbilstoša diametra plastmasas cauruli.
2. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
3. Palielinot iebūvētās drenu sistēmas platību vai mainot kolektora dibenslīpumu, pievienot kolektora dimensionēšanas aprēķinu.
4. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
5. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
6. Ja gāzes vadi, kabeļi, u.c. komunikācijas šķērso ūdensnotekas vai drenu sistēmas, jānorāda to iebūves dziļumi.
7. Par paredzēto darbību informēt būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus vai tiesiskos valdītājus.
8. Nav pieļaujama neatīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās, kā arī atīrītu ūdeņu tieša ievadīšana drenāžas sistēmās.
9. Jaunbūvējamām caurtekām jāsaņemo caurteku dibena atzīmes VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļas Rēzeknes sektorā.
10. Jaunbūvējamām caurtekām jāveic hidroloģiskie aprēķini atbilstoši 30.06.2015. MK noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasībām.
11. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
12. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības pieteikums uz 1 lapas.
2. Rēzeknes novada pašvaldības pilnvara IK “RK Ceļu Projekts” uz 1 lapas.
3. Situācijas plāns uz 4 lapām.
4. Projektēšanas uzdevums uz 5 lapām.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Nodaļas vadītājs

Staņislavs Šķesters

Rēzeknes sektora vadītāja:
Daiga Beitāne
daiga.beitane@zmni.lv



LATVIJAS VALSTS
RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS

VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"

Vienotais reģistrācijas Nr. 40003011203, Ērgļu iela 7, Rīga, LV-1012
Tālrunis: 67108704, fakss: 67315577, e-pasts: lvrtc@lvrtc.lv

09.08.2016. Nr.30.04-01/15/00/1620

Uz 29.07.2016.

IK "RK Ceļu Projekts"
"Kastaņi", Naudaskalns, Balvu novads, LV-4561
e-pasts: kaspars.kubulins@gmail.com

Par tehniskajiem noteikumiem

Būvprojekta izstrādei objektam "Pašvaldību ceļu infrastruktūras uzlabošana Rēzeknes novadā, 1.kārta" VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" tehniskos noteikumus neizvirza.

Šis dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Valdes priekšsēdētājs, prokūrists Jānis Bokta

Cipulis 29136140
dzintars.cipulis@lvrtc.lv



Valsts vides dienests

RĒZEKNES REGIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Zemnieku iela 5, Rēzekne, LV-4601, tālr.64622597, fakss 64638215, e-pasts rezekne@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Tehniskie noteikumi Nr.RE16TN0109

Izdoti saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 13. panta otro un ceturto daļu un Ministru kabineta 2015.gada 27. janvāra noteikumu Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” pielikuma 8.9. punktu.

Derīgi līdz 2021. gada 19. augustam

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):

**Rēzeknes novada pašvaldība, Reģ.Nr.90009112679,
Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601,
tālr.64622238,
elektroniskais pasts: info@rezeknesnovads.lv**

Paredzētās darbības nosaukums:

**Autoceļa Nr.4629 Čornaja - Melnais Dukstīgals
2,9km pārbūve**

Paredzētās darbības norises vieta:

**Rēzeknes novads, Čornajas pagasts, zemes vienības
kadastra apzīmējums 7846 007 0196**

Pamatojums:

2016. gada 8. augustā reģistrētais iesniegums tehnisko noteikumu saņemšanai.

Vides aizsardzības prasības:

1. Veicot ceļa pārbūvi Rāznas Nacionālā parka teritorijā un Rāznas ezera aizsargjoslā, nepieļaut grunts un gruntsūdeņu piesārņošanu (naftas produkti no būvniecības darbos izmantojamās tehnikas, būvgruži un atkritumi). Nodrošināt sorbenta materiāla pieejamību tehnikas darbības vietā, kā arī paredzēt nepieciešamo aprīkojumu iespējamā ūdens vai augsnes piesārņojuma savākšanai un lokalizēšanai. Ja darbu procesā ir ticis lietots absorbents, tad izlietotais absorbents jānodod bīstamo atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam.
2. Būvdarbu veikšanas procesā nepieļaut saglabājamo koku bojāšanu. Koku aizsardzības pasākumus paredzēt darbu veikšanas projektā.
3. Veicot ceļa pārbūvi, iespēju robežās veikt būvniecībā radušos atkritumu pārstrādi un reģenerāciju. Būvniecības atkritumus (būvgružus) savākt un nodot atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam, kurš saņēmis attiecīgā atkritumu veida atkritumu apsaimniekošanas atļauju

4. Būvdarbos atļauts izmantot derīgos izrakteņus, kas iegūti no juridiskai vai fiziskai personai piederošas atradnes, kur derīgo izrakteņu ieguvei ir saņemta vietējās pašvaldības izsniegta atļauja vai Valsts vides dienesta izsniegta licence.
5. Ja būvdarbos tiek izmantoti dabas resursi, kas iegūti pazemes un virszemes būvju būvniecības, virszemes ūdensobjektu (dīķu) ierīkošanas, to gultnes tīrīšanas vai padziļināšanas procesā, jāpārlicinās, vai persona, kas iesaista dabas resursus saimnieciskajā darbībā, reģionālajā vides pārvaldē ir saņēmusi dabas resursu lietošanas atļauju.
6. Saskaņā ar Rēzeknes novada teritorijas plānojumā (2013.-2024.gg) atzīmēto, autoceļš atrodas *Rāznes ezera augstvērtīgā ainavu telpā* un papildus ir atzīmēts kā *ainaviski augstvērtīgs ceļa posms*. Lai nepasliktinātu teritorijas ainavisko vērtību, nav pieļaujama ilglaicīga būvmateriālu, to pārpalikumu un būvatkritumu novietošana teritorijā starp autoceļu un Rāznes ezeru.
7. Pēc būvdarbu pabeigšanas veikt ceļa trasei piegulošo teritoriju - būvmateriālu krautņu uzglabāšanas, tehnikas atrašanās vietu, caurteku un citu būvatkritumu pagaidu uzglabāšanas vietu sakārtošanu.
8. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā uzaicināt reģionālās vides pārvaldes pārstāvi, lai izvērtētu objekta atbilstību tehniskajiem noteikumiem. Sagatavot un valsts vides inspektoram uzrādīt darbu izpildes dokumentāciju, līgumus par atkritumu apsaimniekošanu un dokumentāciju, kas apstiprina būvniecībā izmantoto dabas resursu (smilts, grants u.c.) likumisko izcelsmi.

Izvērtētā dokumentācija:

1. paredzētās darbības iesniegums ar pielikumiem uz 9 lapām;
2. Rēzeknes novada teritorijas plānojums 2013.-2024. gadam.

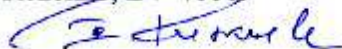
Piemērotās tiesību normas:

1. Likums „Par piesārņojumu” 4.panta pirmā daļa, un 5.pants,
2. Aizsargjoslu likums 37.pants,
3. Atkritumu apsaimniekošanas likums 15. panta pirmā daļa, 16. panta pirmā daļa un 17.pants,
4. Likums „Par zemes dzīlēm” 10.panta pirmās daļas 1. un 3.punkts, 11.¹panta pirmā daļa,
5. MK 14.10.2014. noteikumi Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 140., 167.punkts.

Tehniskajos noteikumos noteiktās vides aizsardzības prasības var grozīt saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 27. februāra noteikumiem Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” 25., 26. un 27. punktu.

Šos tehniskos noteikumus mēneša laikā no spēkā stāšanās dienas var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā. Iesniegumu par apstrīdēšanu iesniegt Rēzeknes reģionālajā vides pārvaldē, Zemnieku ielā 5, Rēzeknē, LV-4600

Direktore



Ē. Ruskule

(paraksts un tā atšifrējums)

2016. gada 19. jūnijā

(datums)

Gritāne 64638203,
dzirkstite.gritane@vvd.gov.lv



Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija

Mazā Pils iela 19, Rīga, LV - 1050, tālr. 67229272, e-pasts vkpai@mantojums.lv, www.mantojums.lv

Rīgā

22.07.2016. Nr.05-04/ 2357

Uz 12.07.2016. iesniegumu

(Reģistrēts VKPAI 15.07.2016. Nr.4883)

IK „RK Ceļu Projekts”
(Reģ. Nr. 42402015926)
„Kastānos”, Naudaskalnā,
Balvu pagastā, Balvu novadā,
LV-4561

(e-pasts: kaspars.kubulins@gmail.com)

Zināšanai: VKPAI Latgales reģionālajai nodaļai

*Uzziņa par kultūras pieminekļu aizsardzības prasībām
būvprojektu izstrādei ceļu rekonstrukcijai Rēzeknes novadā*

1. Iesniedzējs: IK „RK Ceļu Projekts”

2. Paredzētā darbības vieta: Rēzeknes novads, Maltas, Lūznavas, Mākoņkalna, Griškānu, Silmalas un Čornajas pagasti

3. Iesniedzēja prasījums (iesniegums): Lūdzam izsniegt tehniskos noteikumus būvprojektu izstrādei projekta „Pašvaldību ceļu infrastruktūras uzlabošana Rēzeknes novadā, 1. kārtā” ietvaros.

4. Faktu konstatējums:

4.1. Minētie ceļa rekonstrukcijas darbi Kalnu ielā 1,25 km, Maltā, Maltas pagastā, paredzēti valsts nozīmes arhitektūras pieminekļa Rozentovas (Maltas) katoļu baznīca (valsts aizsardzības Nr.5836) un vietējās nozīmes arhitektūras pieminekļa Zvanu tornis (valsts aizsardzības Nr.5837) aizsardzības zonās; autoceļa Nr. 6817 Lūznava-Veczosna 4,6 km, Lūznavas pagastā, rekonstrukcijas darbi paredzēti valsts nozīmes arhitektūras pieminekļu Lūznavas (Glužņevas) muižas apbūve (valsts aizsardzības Nr.5819), Kungu māja (valsts aizsardzības Nr.5820), Parks (valsts aizsardzības Nr.5823), Klēts (valsts aizsardzības Nr.5822) un vietējās nozīmes arhitektūras pieminekļu Saimniecības ēka (valsts aizsardzības Nr.5821) un Sanatorija „Rāzna” (valsts aizsardzības Nr.5824) aizsardzības zonās; autoceļa Nr.7238 Lipušku centrs – A. Strogonova un Līgo ielas 1,53 km, Mākoņkalna pagastā, rekonstrukcijas darbi paredzēti vietējās nozīmes arhitektūras pieminekļa Lipušku vecticībnieku kopienas lūgšanu nams (valsts aizsardzības Nr.5830) aizsardzības zonā. Ņemot vērā to, ka plānotie ceļu rekonstrukcijas darbi neietekmēs iepriekš minēto pieminekļu aizsargājamo vērtību saglabāšanos, šo ceļu rekonstrukcijas projektu izstrādei Inspekcija īpašas prasības neizvirza. Pamatojoties uz Ministru Kabineta 2004. gada 9.

novembra noteikumu Nr.916 „Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas nolikums” 3.8. punkta nosacījumiem un Ministru kabineta 2003. gada 26. augusta noteikumiem Nr.474 „Noteikumi par kultūras pieminekļu uzskaiti, aizsardzību, izmantošanu, restaurāciju un vidi degradējoša objekta statusa piešķiršanu” 44.punktu, īpaši sagatavota Inspekcijas atļauja darbu veikšanai nav nepieciešama.

- 4.2. Autoceļa Nr.5611 Čapkova-Geikina 1,2 km, Griškānu pagastā, un autoceļa Nr.8814 Hatki-Pustinka 3,8 km, Silmalas pagastā, rekonstrukcijas darbi neskars valsts aizsardzībā esošus kultūras pieminekļus vai to aizsardzības zonas, tādēļ Inspekcijai kultūras mantojuma aizsardzības aspektā nav pamata izsniegt prasības šo ceļa posmu rekonstrukcijas projektu izstrādei.
- 4.3. Autoceļa Nr.4629 Čornaja – Melnais Dukstīgals 2,9 km, Čornajas pagastā, pārbūves darbi paredzēti valsts nozīmes arheoloģiskā pieminekļa Puncuļu senkapi (Kara kapi) (valsts aizsardzības Nr.1975) aizsardzības zonā, tiešā pieminekļa tuvumā, kā arī vietējās nozīmes arhitektūras pieminekļa Melnā Dukstīgala katoļu baznīca (valsts aizsardzības Nr.5803) aizsardzības zonā.
- 4.4. Puncuļu senkapu aizsargājamās vērtības ir to reljefs, struktūra, senie apbedījumi un atsevišķas liecības par tiem, kā arī kapu inventārs, tai skaitā arheoloģiskās senlietas.
- 4.5. Inspekcija informē, ka ar informāciju par kultūras pieminekļiem ir iespējams iepazīties Inspekcijas Pieminekļu dokumentācijas centrā, iepriekš sniedzot iesniegumu Inspekcijas Klientu apkalpošanas centrā Rīgā, Pils ielā 20 vai elektroniski, rakstot uz dokumentacija@mantojums.lv vai zvanot 67229272.

5. Prasību tiesiskais pamatojums:

- 5.1. Likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 3.pants, 11.panta pirmā daļa, 21.panta pirmā un otrā daļa, 17.pants. Administratīvā procesa likuma 98., 100. un 101.pants.
- 5.2. Ministru Kabineta 2004. gada 9. novembra noteikumu Nr.916 „Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas nolikums” 3.8. punkta nosacījumi un Ministru kabineta 2003. gada 26. augusta noteikumu Nr.474 „Noteikumi par kultūras pieminekļu uzskaiti, aizsardzību, izmantošanu, restaurāciju un vidi degradējoša objekta statusa piešķiršanu” 44. punkts.
- 5.3. Atbilstoši Noteikumu 35. punktam, saimnieciskā darbība kultūras pieminekļu aizsardzības zonās veicama, saglabājot kultūras pieminekļa vēsturiski nozīmīgo plānojumu un telpisko struktūru, kultūrlāni, piemineklim atbilstošo vidi, ainavu, apzaļumošanas un labiekārtošanas raksturu, kā arī nodrošinot kultūras pieminekļa vizuālo uztveri.

6. Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības konkrētajā gadījumā:

- 6.1. Izstrādājot būvprojektu autoceļa Nr.4629 Čornaja – Melnais Dukstīgals 2,9 km, Čornajas pagastā, rekonstrukcijai, paskaidrojuma rakstā norādīt, ka minētie autoceļa pārbūves darbi paredzēti valsts nozīmes arheoloģiskā pieminekļa Puncuļu senkapi (Kara kapi) (valsts aizsardzības Nr.1975) aizsardzības zonā, tiešā pieminekļa tuvumā, kā arī vietējās nozīmes arhitektūras pieminekļa Melnā Dukstīgala katoļu baznīca (valsts aizsardzības Nr.5803) aizsardzības zonā. Projekta grafiskajā daļā iezīmēt Puncuļu senkapu atrašanās vietu atbilstoši vēstulei pievienotajam kartogrāfiskajam materiālam.
- 6.2. Veicot autoceļa pārbūves projektēšanu, neplānot ar zemes reljefa pārveidi saistītus darbus Puncuļu senkapu teritorijā, neizvietot un pār senkapu teritoriju netransportēt tehniku un neveikt citas darbības, kas var kaitēt pieminekļa aizsargājamo vērtību saglabāšanai.
- 6.3. Ceļa rekonstrukcijai kartogrāfiskajā materiālā izdalītajā ceļa posmā pie Puncuļu senkapiem izvēlēties tehniskos risinājumus bez apjomīgu zemes darbu veikšanas, izvēloties tikai ceļa seguma uzlabošanu bez sānu grāvju izveides, tādā veidā, lai darbu rezultātā netiktu veiktas

- izmaiņas zemes reljefā (respektīvi, lai netiktu paplašināta ceļa trase, veikta reljefa līdzināšana, pazemināšana un sānu grāvju rakšana vai padziļināšana).
- 6.4. Būvprojekta darbu organizācijas projektā norādīt, ka Puncuļu senkapu teritorijā aizliegts veikt ar zemes reljefa pārveidi saistītus darbus, izvietot un pār senkapu teritoriju transportēt tehniku un veikt citas darbības, kas var kaitēt pieminekļa aizsargājamo vērtību saglabāšanai. Šīs prasības norādīt arī projekta grafiskajā daļā pie tajā iezīmētās Puncuļu senkapu teritorijas.
- 6.5. Arheoloģiskās izpētes (arheoloģiskās uzraudzības un/vai arheoloģisko izrakumu) nepieciešamība un veids tiks precizēti, saskaņojot projektu.
- 6.6. Atklājoties jaunām kultūrvēsturiskām vērtībām, Inspekcijas prasības var tikt papildinātas.

7. Atļaujas saņemšanai nepieciešamā informācija (iesniedzamā informācija):

- 7.1. objekta adrese un iesniedzēja kontaktinformācija (t.sk., e-pasta adrese, (ja tāda ir));
- 7.1.2. paredzamo darbu apraksts un nepieciešamības pamatojums;
- 7.1.3. darbu izpildītājs (uzņēmējs) (fiziskai personai – vārds, uzvārds, amats, tālruņa numurs, e-pasta adrese (ja tāda ir), juridiskai personai – nosaukums, reģistrācijas numurs, e-pasta adrese (ja tāda ir));
- 7.1.4. uzņēmēja norīkots darbu vadītājs (vārds, uzvārds, amats, sertifikāta vai restaurācijas apliecības numurs, tālruņa numurs, e-pasta adrese (ja tāda ir));
- 7.1.5. īpašnieka norīkota par darbu uzraudzību atbildīgā persona (vārds, uzvārds, adrese, tālruņa numurs, e-pasta adrese (ja tāda ir));
- 7.1.6. darbu izpildes termiņi;
- 7.1.7. īpašuma tiesības apliecinājoši dokumenti (ja nav reģistrētas zemesgrāmatā);
- 7.1.8. būvprojekts (ja tāds nepieciešams):
- valsts aizsargājamam kultūras piemineklim pilns būvprojekts;
 - objektam teritorijā – dokumentācija atbilstošā detalizācijā (piemēram, paskaidrojuma raksts, apjomu vizuālizācija, fotofiksācija u.c.).

8. Cita informācija:

- 8.1. uzziņas un atļaujas sniegšanas gadījumā Inspekcija patur vienu iesniegtās dokumentācijas eksemplāru;
- 8.2. šīs prasības var apstrīdēt mēneša laikā ar iesniegumu Inspekcijas vadītājam (adrese: Rīgā, Mazā Pils ielā 19, LV-1050 vai vkpai@mantojums.lv, iesniegumu noformējot atbilstoši prasībām par elektronisku dokumentu noformēšanu);
- 8.3. šīs prasības ir spēkā, kamēr nemainās ar objektu saistītie faktiskie vai tiesiskie apstākļi, bet ne ilgāk kā 4 gadus.

Pielikumā: kartogrāfiskais materiāls uz vienas lapas

Ar cieņu,
Inspekcijas vadītāja vietniece



K. Kukaine

Pielikums ar kartogrāfisko materiālu



Ar sarkanu krāsu iezīmēta valsts nozīmes arheoloģiskā pieminekļa Puncuļu senkapi (Kara kapi) (valsts aizsardzības Nr.1975) atrašanās vieta, ar dzeltenu krāsu iezīmēts rekonstruējamā ceļa posms, uz kuru attiecas šajā vēstulē norādītās īpašās prasības.

Sagatavoja: J. Meinerts



LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

Firma:

IK "RK Ceļu Projekts"

Veids:

Individuālais komersants

Vienotais reģistrācijas numurs:

42402015926

Reģistrācijas datums komercreģistrā:

11.01.2012.

Reģistrācijas vieta:

Rēzekne

Apliecības izdošanas datums:

11.01.2012.

Valsts notāre



Aija Pavlova

K 095276



LBS

LATPAK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-7027

**KASPARAM KUBULIŅAM
PK 281187-12586**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

*2012. gada 15. marta lēmumu Nr. 345,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

Derīgs

Ir spēkā

*- ceļu projektēšanā
(atļautā darbības joma – pašvaldību,
komersantu un māju ceļi)*

līdz 15.03.2017. kopš 15.03.2012.

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

**PROFESIONĀLĀS DARBĪBAS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS
APDROŠINĀŠANAS**

Sērija **FL05**

POLISE

Nr. **090455**

APDROŠINĀJUMA ŅĒMĒJS	„RK CEĻU PROJEKTS”, IK		
Apdrošinājuma ņēmēja adrese	„KASTAŅI”, NAUDASKALNS, BALVU PAGASTS, BALVU NOVADS		LV- 4561
Reģ. Nr. / Personas kods	42402015926	Tālr. 26116869	Fakss

APDROŠINĀTAIS	KASPARS KUBULIŅŠ		
Apdrošinātā adrese	„KASTAŅI”, NAUDASKALNS, BALVU PAGASTS, BALVU NOVADS		LV- 4561
Reģ. Nr. / Personas kods	281187-12586	Tālr. 26116869	Fakss

APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS	Apdrošinātā profesionālā civiltiesiskā atbildība par būvspeciālista- būvprojekta vadītāja, projektētāja un autoruzrauga darbības vai bezdarbības rezultātā radītiem zaudējumiem, kas nodarīti citiem būvniecības dalībniekiem un trešajai personai sakarā ar kaitējumu tās veselībai, dzīvībai vai mantai, kā arī videi nodarīto kaitējumu, veicot profesionālo darbību saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem.
------------------------	---

Apdrošināšanas līgums ir noslēgts saskaņā ar “Baltikums Vienna Insurance Group” AAS 2009. gada 21. jūlija “Profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem” Nr.13-2/09. Apdrošināšanas polises pielikumā ir apdrošināšanas pieteikums, kas ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

LĪGUMS NOSLĒGTS (VALŪTĀ): **EUR**

APMAKSAS VEIDS:

APDROŠINĀTIE RISKI	ATBILDĪBAS LIMITS, EUR	ATBILDĪBAS LIMITS PAR VIENU APDROŠINĀŠANAS GADĪJUMU, EUR
Zaudējumi būvniecības dalībniekiem un trešajai personai, sakarā ar kaitējumiem tās veselībai, dzīvībai	50 000.00	15 000.00
Zaudējumi būvniecības dalībniekiem un trešajai personai, sakarā ar kaitējumiem tās mantai	50 000.00	15 000.00
Videi nodarītais kaitējums	12 500.00	3 750.00
KOPĒJAIS ATBILDĪBAS LIMITS	EUR 50 000.00	

PAŠRISKS: **EUR 300.00**

POLISES DARBĪBAS TERITORIJA: **Latvijas Republika.**

ĪPAŠIE NOSACĪJUMI: 1. Pašrisks tiek piemērots par katru apdrošināšanas gadījumu.
2. Par apdrošināšanas gadījumu tiek uzskatīta Apdrošinājuma ņēmēja atbildības fakta noteikšana saskaņā ar LR spēkā esošo likumdošanu. Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta, pamatojoties uz LR tiesas vai attiecīgu valsts institūciju lēmumiem.

APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA DARBĪBAS TERMIŅŠ no **2016. gada 15. janvāris** līdz **2017. gada 14. janvāris**

APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA **EUR 130.00** (viens simts trīsdesmit euro, 00 centi)
Prēmijas maksājumu termiņi: **EUR 130.00** (viens simts trīsdesmit euro, 00 centi) līdz **2016. gada 15. janvāris**

Izdošanas vieta **BALVI** Izdošanas datums **2016. gada 13. janvāris** Aģents **Anžela Sapotina**

Ar apdrošināšanas noteikumiem iepazīnos un tiem piekrtu.

APDROŠINĀJUMA ŅĒMĒJS / PARAKSTS **D. Z.**

Z.V.



Tīklīdz tas kļuvis iespējams, jāpaziņo Apdrošinātājam par apdrošināšanas gadījuma iestāšanos, diennakts fakss: (371) 7807460, tālr. (371) 7807466 !

“Baltikums Vienna Insurance Group” AAS

Reģ. Nr. LV40003387032, adrese: Ūdens iela 12 - 115, Rīga, LV-1007, Latvija, tālrunis: 80002001
tālrunis: (+371) 67807455, fakss: (+371) 67165310, e-pasts: baltikums@baltikums.lv, www.baltikums.lv

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

levads

Būvprojekts autoceļam Nr.4629 Čornaja-Melnais Dukstīgals pārbūvei izstrādāts pamatojoties uz līgumu, kas noslēgts starp Rēzeknes novada pašvaldību un IK „RK Ceļu projekts”, Pasūtītāja projektēšanas uzdevumu, esošās situācijas izmeklēšanas materiāliem un tehniskajiem noteikumiem. Būvprojekts izstrādāts ievērojot Latvijas būvnormatīvus. Esošās situācijas uzmērīšana veikta 2016. gada aprīlī.

Projektu izstrādāja firma IK „RK Ceļu projekts” (vienotais reģistrācijas Nr.- 42402015926).

Būvprojekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem Latvijas Valsts standartiem un noteikumiem:

- LVS 190 – 1 : 2000 „Ceļa trase”;
- LVS 190 – 2 : 2007/A1:2010/A2:2013 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofil”;
- LVS 190 – 3 : 2012 „Vienlīmeņa ceļu mezgli”;
- LVS 190 – 5 : 2011 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 5.daļa: Zemes klātne”;
- LVS 77- 1; 2; 3 : 2016 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”;
- LVS 93 : 2006 “Ceļa signālstabiņi. Lietošanas noteikumi”;
- LVS 94 : 2012 „Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi”;
- ICP 3: 2005/A1:2007 “Ieteikumi ceļu projektēšanai. 3. Ūdens novade”;
- LR Ministru Kabineta noteikumi Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi” (19.08.2014);
- LR Ministru Kabineta noteikumi Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” (14.10.14).

Vispārīgās ziņas, esošās situācijas apraksts

Autoceļš Nr.4629 Čornaja-Melnais Dukstīgals atrodas Čornajas pagastā, Rēzeknes novadā (kadastra Nr. 7846 007 0196). Esošā ceļa sega ir nolietojusies, uz nomalēm ir izveidojies apaugums, kā rezultātā tiek traucēta ūdens atvade no ceļa klātnes, tāpēc mitros pavasara un rudens periodos ceļa klātne pārmirst, zaudē savu nestspēju, kļūst bedraina un grūti izbraucama.

Būves klasifikatora kods (CC) – 21120102. Būvprojekts sadalīts kārtās. 1.kārta Pk 00+00 – Pk 18+00, 2.kārta Pk 18+00 – PK 27+99.

Ceļa trase, plāns, garenprofils

Projektētais ceļš ir 2.799 km garš, projektētais ceļa platums 5,5m. Projektējot ceļu tā trases plāna novietojums tiek saglabāts, garenprofils tiek projektēts saglabājot esošos granprofila elementus, darba atzīme ir 20cm, izņemot vienu posmu gar Rāznes ezeru, kurā sarkanā atzīme pacelta vidēji par 60 cm. Ceļa trasi skatīt rasējumu lapās CD-2, garenprofilu skatīt rasējumu lapās CD-3.

Projektētajam ceļam paredzēts izbūvēt 34 nobrauktuves. Nobrauktuves jāpieslēdz esošajam reljefam. Nobrauktuviņu izbūves parametrus un novietojumu skatīt nobrauktuviņu izbūves darbu daudzumu sarakstā un rasējumu lapās CD-2, CD-3 un CD-4.

Projekta ietvaros paredzēta arī traucējošo koku un krūmu ciršana. Koku un krūmu ciršanas apjomus skatīt rasējumu lapās CD-2, kā arī darbu daudzumu sarakstā.

Zemes klātne, segas konstrukcija

Ceļa sega projektēta 5,5 m platumā, ar nogāzēm slīpumā 1:1.5, šķērskritumu 4%. Esošajam ceļam paredzēts izbūvēt dolomīta šķembu 0/32s maisījumu 20 cm biezumā, uz kura ir paredzēts veikt divkārtu virsmas apstrādi Y2G (I tips) 5 m platumā.

Atsevišķos posmos No Pk 1+25 – Pk 2+00, Pk 10+50 – Pk 12+00 un Pk 14+50 – Pk 16+50 paredzēts paplašināt ceļa klātni, veidojot to 6 m platumā, kurā paredzēta metāla drošības barjeras uzstādīšana, jo posmos ir atklāta ūdens tilpne – Rāznas ezers.

Ceļa klātnes I tips :

- divkārta virsmas apstrāde Y2G (5 m platumā);
- dolomīta šķembu maisījums 0/32s, h = 0.2 m;
- esošais ceļa segums.

Ceļa klātnes II tips (Pk 01+25 – Pk 02+00; Pk 10+50 – Pk 12+00; Pk 14+50 – Pk 16+50):

- divkārta virsmas apstrāde Y2G;
- dolomīta šķembu maisījums 0/32s, h = 0.2 m;
- smilts salturīgais slānis, h-30cm;
- uzbērums/ierakums
- esošais ceļa segums.

Nobrauktuvju konstrukcija

- divkārta virsmas apstrāde Y2G;
- dolomīta šķembu maisījums 0/32s, h = 0.2 m;
- smilts salizturīgais slānis, h=0.30 m;
- uzbērums/ierakums;
- esošā grunts.

Ceļa klātnes izbūves tipus skatīt rasējuma lapā CD-4, pielietojumu rasējuma lapās CD-3. Apjomus skatīt Zemes darbu un ceļa segas izbūves darbu daudzumu sarakstā kā arī nobrauktuvju izbūves sarakstā.

Mākslīgās būves

Grāvji

Lai nodrošinātu virsūdens novadi no ceļa ir paredzēts noņemt apaugumu no ceļa nomalēm un visā ceļa posmā abās pusēs rakt normālgrāvi, kas ir 70 cm zem projektētās šķembu segas. Nederīgo grunti no apauguma noņemšanas un grāvju rakšanas ir paredzēts transportēt uz Pasūtītāja ierādītu atbērti.

Grāvju rakšanas vietas un parametrus skatīt rasējumu lapās CD-2, CD-3 un CD-4, apjomus skatīt Zemes darbu un ceļa segas izbūves darbu daudzumu sarakstā.

Caurtekas

Projekta ietvaros ir paredzēts demontēt esošās caurtekas un to vietā uzstādīt jaunas plastmasas caurtekas, lai novadītu ūdeni uz reljefa zemākajām.

Caurteku nogāzes jānostiprina ar laukakmeņiem (40-300 mm) cementa javā (C20/25) uz 10cm grants pamata. Caurteku ieteci un izteci jānostiprina ar šķembu maisījuma 40/70 bērumu 20cm, ieteci 2 diametru garumā, bet izteci 4 diametru garumā.

Caurteku izbūves vietas un parametrus skatīt Caurteku izbūves darbu daudzumu sarakstā un rasējuma lapās CD-2, CD-3 un CD-5.

Ceļa aprīkojums

Projekta ietvaros paredzēts uzlabot satiksmes drošību un uzstādīt metāla ceļa drošības barjeras gar Rāznas ezeru.

Drošības barjeru uzstādīšanas vietas skatīt rasējumu lapās CD-2 un CD-3.

Inženierkomunikācijas

Elektrolīnijas novietojumus skatīt rasējumu lapās CD-2 un CD-3. AS "Sadales tīkls" komunikāciju pārbūve, ja nepieciešams tiks veikta cita projekta ietvaros.

Veicot būvdarbus, ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Satiksmi ceļa pārbūves būvdarbu laikā paredzēts organizēt atbilstoši LR MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.

Būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā. Būvdarbu laikā būvuzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsma atbilstoši LR MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām un jāizstrādā satiksmes kustības organizēšanas shēma ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu.

Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darba vietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojušie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām. Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Būvdarbi veicami saskaņā ar Ministru Kabineta noteikumiem Nr.92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" un citiem spēkā esošajiem drošības tehnikas, darba aizsardzības un ugunsdrošības nolikumiem un instrukcijām.

Būvmateriālu raksturojums

Visiem būvmateriāliem un darbiem jāatbilst „Ceļu specifikācijās 2015” norādītajām prasībām.

Sastādīja:...../K.Kubuliņš/

ZEMES DARBU UN CEĻA SEGAS IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Pikets	Attālumi	Zemes virsmas atzīmes (m)	Projekta atzīmes (m)	Darba atzīmes (m)	Uzbēruma grunts būsve (m ³)	Ierakuma izstrāde (m ³)	Nomaļu grunts uzauguma noņemšana, grunti aizvedot uz atbērtņi (m ³)	Smilts salturīgā slāņa būsve (m ³)	Normālgārvju rakšana, grunti aizvedot uz atbērtņi (m ³)	Dolomīta šķembu 0/32s seguma būvniecība 20cm biezumā (m ²)	Dīvkārtu virsmas apstrāde Y2G (m ²)	Nogāžu planēšana un nost. ar augu zemi (m ²)
00+00		167.21	167.21	0.00								
00+25	25	166.51	166.71	0.20			10		55	138	125	81
00+50	25	166.73	166.93	0.20			10		55	138	125	81
00+75	25	167.05	167.25	0.20			10		55	138	125	81
01+00	25	166.59	166.79	0.20			10		55	138	125	81
01+25	25	166.01	166.21	0.20			10		55	138	125	81
01+50	25	165.21	165.41	0.20	26	26	10	50	55	150	125	81
01+75	25	164.97	165.17	0.20	26	26	10	50	55	150	125	81
02+00	25	164.92	165.12	0.20	26	26	10	50	55	150	125	81
02+25	25	164.96	165.16	0.20			10		55	138	125	81
02+50	25	164.90	165.10	0.20			10		55	138	125	81
02+75	25	164.85	165.05	0.20			10		55	138	125	81
03+00	25	164.90	165.10	0.20			10		55	138	125	81
03+25	25	165.18	165.38	0.20			10		55	138	125	81
03+50	25	164.92	165.12	0.20			10		55	138	125	81
03+75	25	164.85	165.05	0.20			10		55	138	125	81
04+00	25	164.35	164.55	0.20			10		55	138	125	81
04+25	25	164.69	164.89	0.20			10		55	138	125	81
04+50	25	164.60	164.80	0.20			10		55	138	125	81
04+75	25	164.94	165.14	0.20			10		55	138	125	81
05+00	25	165.69	165.89	0.20			10		55	138	125	81
05+25	25	166.51	166.71	0.20			10		55	138	125	81
05+50	25	167.06	167.26	0.20			10		55	138	125	81
05+75	25	167.47	167.67	0.20			10		55	138	125	81
06+00	25	167.83	168.03	0.20			10		55	138	125	81
06+25	25	168.37	168.57	0.20			10		55	138	125	81
06+50	25	168.76	168.96	0.20			10		55	138	125	81
06+75	25	168.95	169.15	0.20			10		55	138	125	81
07+00	25	169.05	169.25	0.20			10		55	138	125	81
07+25	25	169.18	169.38	0.20			10		55	138	125	81
07+50	25	168.62	168.82	0.20			10		55	138	125	81
07+75	25	168.22	168.42	0.20			10		55	138	125	81
08+00	25	167.44	167.64	0.20			10		55	138	125	81
08+25	25	166.00	166.20	0.20			10		55	138	125	81
08+50	25	165.05	165.25	0.20			10		55	138	125	81
08+75	25	164.69	164.89	0.20			10		55	138	125	81
09+00	25	164.53	164.73	0.20			10		55	138	125	81
09+25	25	164.90	165.10	0.20			10		55	138	125	81
09+50	25	165.89	166.09	0.20			10		55	138	125	81
09+75	25	167.50	167.70	0.20			10		55	138	125	81
10+00	25	168.42	168.62	0.20			10		55	138	125	81
10+25	25	167.84	168.04	0.20			10		55	138	125	81
10+50	25	166.87	167.07	0.20			10		55	138	125	81
10+75	25	166.09	166.29	0.20	30	30	10	50	55	150	125	81

1.sadaļa VISPĀRĪGĀ DAĻA

Pikets	Attālumi	Zemes virsmas atzīmes (m)	Projekta atzīmes (m)	Darba atzīmes (m)	Uzbēruma grunts būsve (m ³)	Ierakuma izstrāde (m ³)	Nomaļu grunts uzauguma noņemšana, grunti aizvedot uz atbērtni (m ³)	Smilts salturīgā slāņa būsve (m ³)	Normālgrāvju rakšana, grunti aizvedot uz atbērtni (m ³)	Dolomīta šķembu Ø32s seguma būvniecība 20cm biezumā (m ²)	Divkārtu virsmas apstrāde Y2G (m ²)	Nogāžu planēšana un nost. ar augu zemi (m ²)
11+00	25	165.81	166.01	0.20	30	30	10	50	55	150	125	81
11+25	25	165.74	165.94	0.20	30	30	10	50	55	150	125	81
11+50	25	165.82	166.02	0.20	30	30	10	50	55	150	125	81
11+75	25	165.96	166.16	0.20	30	30	10	50	55	150	125	81
12+00	25	166.21	166.41	0.20	30	30	10	50	55	150	125	81
12+25	25	166.33	166.53	0.20			10		55	138	125	81
12+50	25	166.48	166.68	0.20			10		55	138	125	81
12+75	25	166.77	166.97	0.20			10		55	138	125	81
13+00	25	167.03	167.23	0.20			10		55	138	125	81
13+25	25	167.37	167.57	0.20			10		55	138	125	81
13+50	25	167.72	167.92	0.20			10		55	138	125	81
13+75	25	168.33	168.53	0.20			10		55	138	125	81
14+00	25	168.85	167.77	-1.08		58	10	59	55	150	125	81
14+25	25	167.44	167.64	0.20		45	10	59	55	150	125	81
14+50	25	165.85	166.05	0.20		45	10	59	55	150	125	81
14+75	25	165.00	165.21	0.21		45	10	59	55	150	125	81
15+00	25	164.46	165.08	0.62	95		10	59	55	150	125	81
15+25	25	164.36	164.95	0.59	95		10	59	55	150	125	81
15+50	25	164.40	165.07	0.67	95		10	59	55	150	125	81
15+75	25	164.59	165.19	0.60	95		10	59	55	150	125	81
16+00	25	164.90	165.30	0.40	95		10	59	55	150	125	81
16+25	25	164.85	165.42	0.57	95		10	59	55	150	125	81
16+50	25	165.23	165.68	0.45	95		10	59	55	150	125	81
16+75	25	166.23	166.43	0.20			10		55	150	125	81
17+00	25	167.44	167.64	0.20			10		55	138	125	81
17+25	25	168.96	169.16	0.20			10		55	138	125	81
17+50	25	170.96	171.16	0.20			10		55	138	125	81
17+75	25	172.95	173.15	0.20			10		55	138	125	81
18+00	25	174.44	174.64	0.20			10		55	138	125	81
18+25	25	175.08	175.28	0.20			10		55	138	125	81
18+50	25	175.08	175.28	0.20			10		55	138	125	81
18+75	25	174.85	175.05	0.20			10		55	138	125	81
19+00	25	174.92	175.12	0.20			10		55	138	125	81
19+25	25	175.42	175.62	0.20			10		55	138	125	81
19+50	25	176.94	177.14	0.20			10		55	138	125	81
19+75	25	177.74	177.94	0.20			10		55	138	125	81
20+00	25	177.19	177.39	0.20			10		55	138	125	81
20+25	25	176.17	176.37	0.20			10		55	138	125	81
20+50	25	175.70	175.90	0.20			10		55	138	125	81
20+75	25	175.30	175.50	0.20			10		55	138	125	81
21+00	25	175.54	175.74	0.20			10		55	138	125	81
21+25	25	175.91	176.11	0.20			10		55	138	125	81
21+50	25	176.14	176.34	0.20			10		55	138	125	81
21+75	25	176.58	176.78	0.20			10		55	138	125	81
22+00	25	177.18	177.38	0.20			10		55	138	125	81

1.sadaļa VISPĀRĪGĀ DAĻA

Pikets	Attālumi	Zemes virsmas atzīmes (m)	Projekta atzīmes (m)	Darba atzīmes (m)	Uzbēruma grunts būsve (m ²)	Ierakuma izstrāde (m ²)	Nomaļu grunts uzauguma noņemšana, grunts aizvedot uz atbērtni (m ³)	Smilts salurīgā slāņa būsve (m ³)	Normālgrāvjū rakšana, grunts aizvedot uz atbērtni (m ³)	Dolomīta šķembu 0/32s seguma būvniecība 20cm biezumā (m ²)	Divkārtu virsmas apstrāde Y2G (m ²)	Nogāžu planēšana un nost. ar augu zemi (m ²)
22+25	25	177.69	177.89	0.20			10		55	138	125	81
22+50	25	178.42	178.62	0.20			10		55	138	125	81
22+75	25	179.27	179.47	0.20			10		55	138	125	81
23+00	25	179.92	180.12	0.20			10		55	138	125	81
23+25	25	180.09	180.29	0.20			10		55	138	125	81
23+50	25	179.59	179.79	0.20			10		55	138	125	81
23+75	25	178.52	178.72	0.20			10		55	138	125	81
24+00	25	177.82	178.02	0.20			10		55	138	125	81
24+25	25	177.60	177.80	0.20			10		55	138	125	81
24+50	25	177.42	177.62	0.20			10		55	138	125	81
24+75	25	176.79	176.99	0.20			10		55	138	125	81
25+00	25	176.24	176.44	0.20			10		55	138	125	81
25+25	25	176.03	176.23	0.20			10		55	138	125	81
25+50	25	175.76	175.96	0.20			10		55	138	125	81
25+75	25	175.56	175.76	0.20			10		55	138	125	81
26+00	25	175.21	175.41	0.20			10		55	138	125	81
26+25	25	174.53	174.73	0.20			10		55	138	125	81
26+50	25	173.62	173.82	0.20			10		55	138	125	81
26+75	25	172.44	172.64	0.20			10		55	138	125	81
27+00	25	171.52	171.72	0.20			10		55	138	125	81
27+25	25	170.91	171.11	0.20			10		55	138	125	81
27+50	25	170.44	170.64	0.20			10		55	138	125	81
27+75	25	169.89	170.09	0.20			10		55	138	125	81
27+99	24	169.41	169.61	0.20			10		53	132	120	78
Kopā:					922	451	1120	1097	6158	15657	13995	9083

Piezīmes:

- 1) Materiālu apjomi doti blīvā veidā.
- 2) Visiem darbiem un materiāliem jāatbilst Ceļu specifikācijām 2015.
- 3) Nederīgo grunšu atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- 4) Veicot būvdarbus, ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.

Sastādīja:/K.Kubuliņš/

NOBRAUKTUJU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr. p.k.	Pikets	Novietojums pret asi	Garums (m)	Platums (m)	Noapaļojuma rādusī		Prestēguma leņķis (°)	Uzbūruma grunts būve	Ierakuma izstrāde	Grāvja rakšana	Salturīgā slāņa būvniecība 30 cm	Dolomīta šķembu 0/32s seguma būvniecība 20 cm	Divkārtu virsmas apstrāde Y2G	Nogāznu planēšana un nostiprin. ar augu zemi	Piezīmes
					K	L									
N 1	00+07	pa kreisi	10	4.5	2	10	44			12	0	52	52	41	
N 2	00+28	pa kreisi	7	6.0	6	6	90		19	9	19	57	57	29	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku
N 3	00+49	pa labi	7	5.5	6	6	90		19	9	19	57	57	29	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku
N 4	00+73	pa labi	7	5.5	6	6	90		19	9	19	57	57	29	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku
N 5	00+79	pa kreisi	7	5.5	6	6	90		10	9	19	57	57	29	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku
N 6	01+56	pa labi	7	5.5	6	6	90		19	9	19	57	57	29	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku
N 7	02+01	pa kreisi	7	5.5	5	5	90	22	9	9	17	50	50	29	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku
N 8	02+16	pa kreisi	7	5.5	5	5	90	22	9	9	17	50	50	29	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku
N 9	03+25	pa kreisi	7	5.5	6	6	90		19	9	19	57	57	29	
N 10	03+56	pa labi	7	5.5	6	6	90	10	19	9	19	57	57	29	
N 11	05+41	pa labi	7	5.5	6	6	90		19	9	19	57	57	29	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku
N 12	06+15	pa labi	7	5.5	6	6	90		19	9	19	57	57	29	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku
N 13	06+90	pa kreisi	7	5.5	6	6	90		19	9	19	57	57	29	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku
N 14	06+95	pa labi	7	5.5	6	6	90		19	9	19	57	57	29	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku
N 15	09+96	pa kreisi	7	5.5	6	6	90		19	9	19	57	57	29	
N 16	09+96	pa labi	7	5.5	6	6	90		19	9	19	57	57	29	
N 17	13+52	pa kreisi	7	5.5	6	6	90		19	9	19	57	57	29	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku
N 18	13+83	pa kreisi	7	5.5	6	6	90		19	9	19	57	57	29	
N 19	14+05	pa labi	7	5.5	6	6	90	20	19	9	19	57	57	29	
N 20	16+09	pa kreisi	5	3.5	3	3	90	10	8	6	8	22	22	21	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku
N 21	16+56	pa labi	7	5.5	6	6	90		19	9	19	57	57	29	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku
N 22	17+57	pa kreisi	5	3.5	3	3	90		8	6	8	22	22	21	
N 23	17+81	pa labi	10	5.5	8	3	108			12	0	65	65	41	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku
N 24	20+26	pa kreisi	7	5.5	6	6	90		19	9	19	57	57	29	

1. sadaļa VISPĀRĪGĀ DAĻĀ

Nr. p.k.	Pikets	Novietojums pret asi	Garums (m)	Platums (m)	Noapaļojuma rādītāji		Pieslēguma leņķī (°)	Uzberuma grants būve	Ierakuma izstrāde	Grāvis rakšana	Siltumgāsiņa būvniecība 30 cm biezumā	Dolomīta šķembu 0/32s seguma būvniecība 20 cm biezumā	Divkārtu virsmas apstrāde Y2G	Nogāzu planēšana un nostiprin. ar augu zemi	Piezīmes
					K	L									
N 25	21+00	pa kreisi	7	5.5	6	6	90	5	19	9	19	57	57	29	
N 26	22+01	pa labi	7	5.5	6	6	90		19	9	19	57	57	29	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku
N 27	22+16	pa kreisi	7	5.5	6	6	90	7	19	9	19	57	57	29	
N 28	23+23	pa labi	7	5.5	6	6	90		19	9	19	57	57	29	
N 29	23+25	pa kreisi	5	3.5	3	3	90		8	6	8	22	22	21	
N 30	24+25	pa kreisi	7	5.5	6	6	90		19	9	19	57	57	29	
N 31	25+17	pa kreisi	7	5.5	6	6	90		19	9	19	57	57	29	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku
N 32	25+17	pa labi	7	5.5	6	6	90	7	19	9	19	57	57	29	
N 33	27+87	pa labi	7	5.5	6	6	90	7	19	9	19	57	57	29	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku
N 34	27+89	pa kreisi	10	5.5	2	10	90		22	12	22	65	65	41	
							Kopā:	110	549	306	574	1830	1830	998	

Piezīmes:

- 1) Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērot materiālu uzrindinājumu koeficientu.

Sastādīja:/K.Kubuliņš/

CAURTEKU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS (pamatceļā)

Nr.p.k.	Caurtekas numurs	Pikets	Tecēšanas virziens	Ietekas gala atzīme (m)	Iztekas gala atzīme (m)	Caurtekas diametrs (m)	Kritums (%)	Garums (m)	Nostīpr. ar laukakmeņiem cementa jāva (m ²)	Caurtekas ieteces nostiprināšana ar šķembām (m)	Caurtekas izteces nostiprināšana ar šķembām (m)	Ieteces, izteces nostiprināšana ar šķembām (40/70) h=20cm (m ²)
1	C1	02+11	pa labi	163.49	163.43	0.6	0.5	11	15	1.2	2.4	3.6
2	C2	04+12	pa kreisi	163.42	163.38	0.6	-0.5	10	12	1.2	2.4	3.6
3	C3	08+88	pa kreisi	163.27	163.22	0.6	-0.5	11	13	1.2	2.4	3.6
4	C4	11+08	pa kreisi	164.43	164.37	0.8	-0.5	11	16	1.6	3.2	4.8
5	C5	16+04	pa kreisi	163.13	163.07	1	-0.5	14	23	2.0	4.0	6.0
6	C6	16+06	pa kreisi	163.13	163.07	1	-0.5	14	23	2.0	4.0	6.0
7	C7	19+08	pa kreisi	173.73	173.67	0.6	-0.5	11	14	1.2	2.4	3.6
8	C8	20+67	pa kreisi	173.33	173.27	0.6	-0.5	13	21	1.2	2.4	3.6
Kopā:									137	Kopā:		35

CAURTEKU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS (nobrauktuvēs)

Nr.p.k.	Caurtekas numurs	Pikets	Tecēšanas virziens	Ietekas gala atzīme (m)	Iztekas gala atzīme (m)	Caurtekas diametrs (m)	Kritums (%)	Garums (m)	Nostīpr. ar laukakmeņiem cementa jāva (m ²)	Caurtekas ieteces nostiprināšana ar šķembām (m)	Caurtekas izteces nostiprināšana ar šķembām (m)	Ieteces, izteces nostiprināšana ar šķembām (40/70) h=20cm (m ²)
9	C9	0+28	pa labi	165.68	165.64	0.5	0.5	10	9	1	2	3.0
10	C10	0+49	pa labi	165.95	165.91	0.5	0.5	9	9	1	2	3.0
11	C11	0+73	pa labi	166.17	166.13	0.5	0.5	9	9	1	2	3.0
12	C12	0+79	pa labi	166.25	166.21	0.5	0.5	9	9	1	2	3.0
13	C13	1+56	pa kreisi	164.46	164.42	0.5	-0.5	9	9	1	2	3.0
14	C14	2+01	pa labi	164.17	164.13	0.5	0.5	9	9	1	2	3.0
15	C15	2+16	pa kreisi	164.17	164.13	0.5	-0.5	9	9	1	2	3.0
16	C16	5+41	pa labi	164.17	164.13	0.5	0.5	9	9	1	2	3.0
17	C17	6+15	pa labi	167.51	167.47	0.5	0.5	9	9	1	2	3.0
18	C18	6+90	pa kreisi	168.36	168.32	0.5	-0.5	9	9	1	2	3.0
19	C19	6+95	pa labi	168.36	168.32	0.5	0.5	9	9	1	2	3.0

1. sadaļa VISPĀRĪGĀ DAĻĀ

20	C20	13+52	pa kreisi	167.15	167.09	0.5	-0.5	11	9	1	2	3.0	
21	C21	16+09	pa kreisi	161.84	161.80	0.5	-0.5	9	9	1	2	3.0	
22	C22	16+56	pa labi	164.59	164.55	0.5	0.5	9	9	1	2	3.0	
23	C23	17+81	pa labi	172.68	172.64	0.5	0.5	9	9	1	2	3.0	
24	C24	22+01	pa labi	176.30	176.26	0.5	0.5	9	9	1	2	3.0	
25	C25	25+17	pa labi	175.26	175.22	0.5	0.5	9	9	1	2	3.0	
26	C26	25+18	pa kreisi	168.65	168.61	0.5	-0.5	9	9	1	2	3.0	
Kopā:									162	Kopā:			54

Piezīmes:

- 1) Ietekas augstuma atzīmes aptuvenas, tās precizēt būvniecības laikā.
- 2) Caurteku izbūves parametrus skatīt rsējumā CD-5 (Tipveida caurteka).
- 3) Caurteku ietilpšības daļa nostiprināta ar šķembu maisījumu 2 caurteku diametru garumā, izplūdes daļa 4 caurteku diametru garumā.
Nostiprināšanā pielietojams šķembu maisījumu 40/70 20cm biezumā.
- 4) Caurtekas būvbedri jāparedz aizbērt ar salturīgu vai drenējošu smilti.

Sastādīja:/K.Kubuliņš/