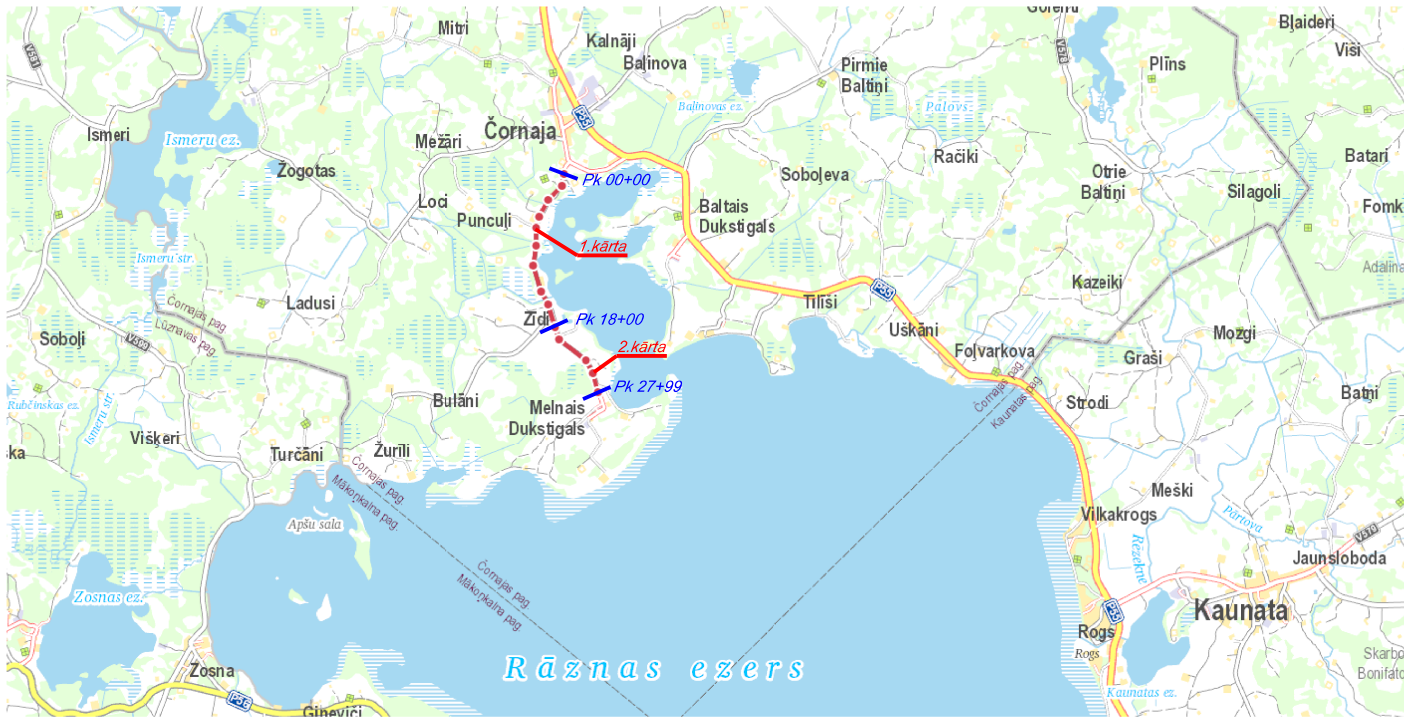




PIEZĪMES:

1. Uzņēmējana veikta no 2016. gada 21. marta līdz 25. martam
2. LK95-92 TM koordinātu sistēma, mēroga koeficients 1.000146.
3. **Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)**
4. Uzņēmējana izmantota LatPos GP bāzes stacija
"REZ1" RTK režīmā un noteikts atbalstpunkts:
LatPos REZEKNE1 x=269831.799, y=705617.363, h=167.119
5. Nekustamā īpašuma kadastrālā kartē datu uz 23.04.2016.
Dati iegūti portāla www.kadastrs.lv (datne 280295.edoc).
Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežs ir attēlots atbilstoši zemes kadastrālās
uzmērēšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei
un var nesakrist ar situāciju plānā.
6. Topogrāfiskie apzīmējumi attēloti atbilstoši
24.04.2012 MK noteikumiem Nr. 281. pielikumiem.
7. **Objekta platība - 5,45ha.**

Pasūtījums:		
Autoceļš Nr.4629 Čornaja – Melnais Dukstīgals 2,9km, Čornajas pag., Rēzeknes nov.		
Pasūtītājs:	Pasūtījuma ID numurs:	
IK "RK Ceļu Projekts"	123/2016	
Plāna nosaukums:	Lapa:	1
Topogrāfiskais plāns	Lapas:	5
	Marka:	TI
	Mērogs:	1:500

Būvprojekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem Latvijas Valsts standartiem un noteikumiem:

- LVS 190 – 1 : 2000 „Ceļa trase”;
- LVS 190 – 2 : 2007/A1:2010/A2:2013 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofilī”;
- LVS 190 – 3 : 2012 „Vienlīmeņa ceļu mezgli”;
- LVS 190 – 5 : 2011 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 5.daļa: Zemes klātne”;
- LVS 77- 1; 2; 3 : 2016 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”;
- LVS 93 : 2006 “Ceļa signālstabiņi. Lietošanas noteikumi”;
- LVS 94 : 2012 „Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi”;
- ICP 3: 2005/A1:2007 “Ieteikumi ceļu projektēšanai. 3. Īdens novade”;
- LR Ministru Kabineta noteikumi Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi” (19.08.2014);
- Ministru Kabineta noteikumi Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” (14.10.14).

<i>Projekta rasējumu sastāvs</i>		
<i>Marka</i>	<i>Nosaukums</i>	<i>Piezīmes</i>
<i>CD-1</i>	<i>Vispārīgie rādītāji un situācijas plāns</i>	<i>bez mēroga</i>
<i>CD-2</i>	<i>Trases plāns</i>	<i>M 1:500</i>
<i>CD-3</i>	<i>Trases plāns un garenprofils</i>	<i>M 1:1000/1:100</i>
<i>CD-4</i>	<i>Tipveida šķērsprofili</i>	<i>M 1:100</i>
<i>CD-5</i>	<i>Tipveida caurtekas</i>	<i>M 1:100</i>

<i>A/c Nr.4629 Čornaja-Dukstīgals pārbūve</i>	
<i>Būvju klasifikatora kods</i>	<i>21120102</i>
<i>Trases garums</i>	<i>2.799</i>
<i>Brauktuves platums</i>	<i>5,5m</i>
<i>Brauktuves šķērskritumi</i>	<i>4%</i>
<i>Brauktuves segums</i>	<i>Nesaistīts minerālmateriāls/ divkārtu virsmas apstrāde Y2G</i>

Trases plāns		
	Projektētā ceļa ass	Minerālmateriālu segums
	Projektētā caurteka, tās Nr.	Divkārtu virsmas apstrāde Y2G
	Projektētie grāvji / ievalkas	Esošie grāvji / nogāzes
	Urbuma Nr.	Projektētās ceļa zīme
	Pk un plāna taisņu līkņu elementu koordinātas nr.	Esošā ceļa zīme
	Krūmu ciršanas teritorijas	Meža ciršanas teritorijas
	Nocērtamie koki	Ceļa nodalījuma josla
Garenprofilā		
	Projektētā sarkanā līnija	Melnā (reljefa) līnija pa asi
	Grāvja teknes nostiprinājums	
Attēla Nr. 10 (PN 174-28) 1:5 m augstā zieme 50 m un citādiem mērokiem	Geoloģijas urbums	

<i>Būvprojekta vadītājs</i>	<i>Kaspars Kubuliņš</i>
	<i>(vārds un uzvārds)</i>
	<i>20-7027</i>
	<i>(sertifikāta nr.)</i>
<i>06.2016.</i>	
<i>(datums)</i>	<i>(paraksts)</i>

<i>Būvprojekta daļas vadītājs</i>	<i>Kaspars Kubuliņš</i>
	<i>(vārds un uzvārds)</i>
	<i>20-7027</i>
	<i>(sertifikāta nr.)</i>
<i>06.2016.</i>	
<i>(datums)</i>	<i>(paraksts)</i>

Inženierkomunikāciju turētāju saskaņojumi					
Inženierkomunikāciju turētājs	Inženierkomunikācija	Paraksts	Datums	Saskaņotājs	Piezīmes
SIA "Lattelecom"	elektronisko sakaru tīkli	paraksts	03.05.2016	S.Filippovs	zīmogs
LVRTC	elektronisko sakaru tīkli	el. paraksts	26.04.2016	E.Hāns	123-2016-signed.edoc
AS "Sadales tīkls"	vid. un zemsprieguma elektroapgādes tīkli	paraksts	29.04.2016	S.Černobrovs	zīmogs
VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"	meliorācija	paraksts	29.04.2016	R.Apeins	zīmogs
Čornajas pagasta pārvalde	sarkanās līnijas	paraksts	29.04.2016	O.Kvitkovskis	zīmogs

Izpildītājs:

RK

Ceļu Projekts

IK "RK Ceļu Projekts"

Juridiskā adrese: "Kastāpi", Naudaskalna, Balvu novads, LV-4561
Vienotais reģistrācijas Nr. 42402015926
Tālr. : 26116869, e-pasts: kaspars.kubulins@gmail.com



	Paraksts	Uzvārds	Datums
Projekētāja		K. Kubuliņš	06.2016.

Pasūtītājs:

Rēzeknes novada pašvaldība

Projekts:
Autoceļš Nr. 4629 Čornaja-Dukstigals pārbūve

Rasējums:

Vispārīgie rādītāji un situācijas plāns

Pasūtījuma Nr.

84/107

Stadija

BP

Lapa/Lapas

1/1

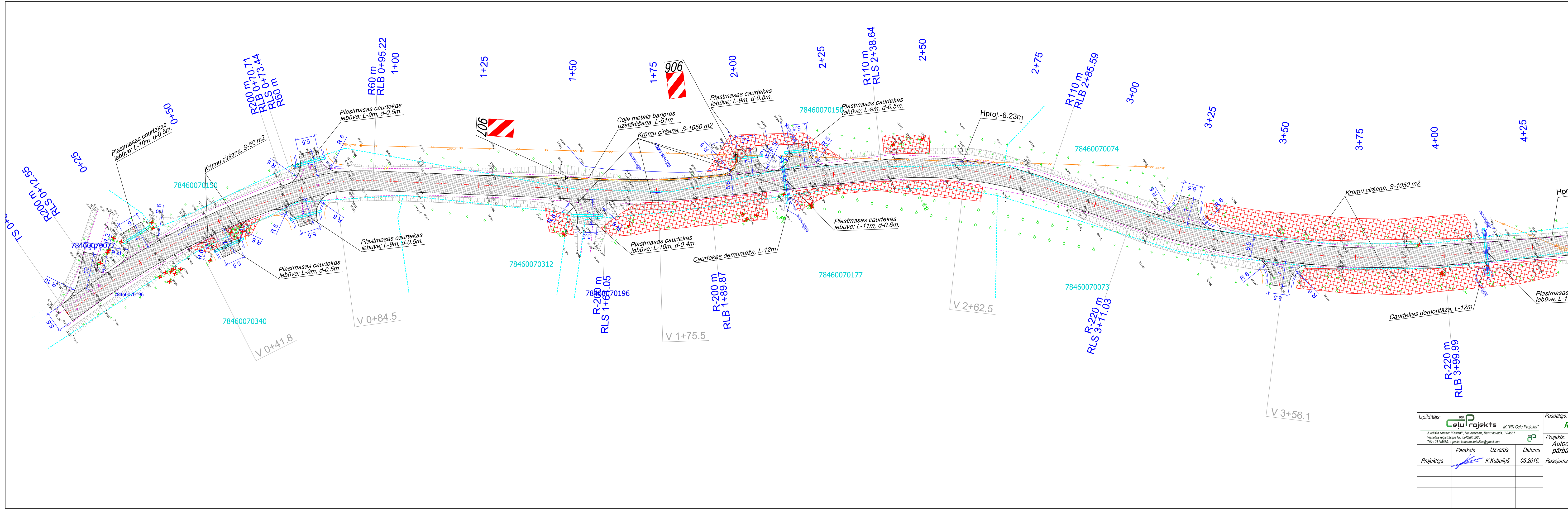
Rasējuma marka

CD-1

Mērogs

bez mēroga

Lapas caurejoš.
Nr.



Lietotie apzīmējumi

Trases plāns			
	Projektētā ceļa ass		Minerālmateriālu segums
	Projektētā caurteka, tās Nr.		Divkārta virsmas apstrāde Y2G
	Projektētie grāvji / ievalkas		Esošie grāvji / nogāzes
	Urbuma Nr.		Projektētās ceļa zīme
	Pk un plāna taisnu līkņu elementu koordinātas nr.		Esošā ceļa zīme
	Krūmu ciršanas teritorijas		Meža ciršanas teritorijas
	Nocērtamie koki		Ceļa nodalījuma josla
Garenprofilā			
	Projektētā sarkanā līnija		Melnā (reljefa) līnija pa asi
	Grāvja teknes nostiprinājums		
	Urbuma Nr. 10 (Pk 17+28): -0.15 m augstā zeme; -0.50 m un dziļāk ruja smiltis.		Ģeoloģijas urbums

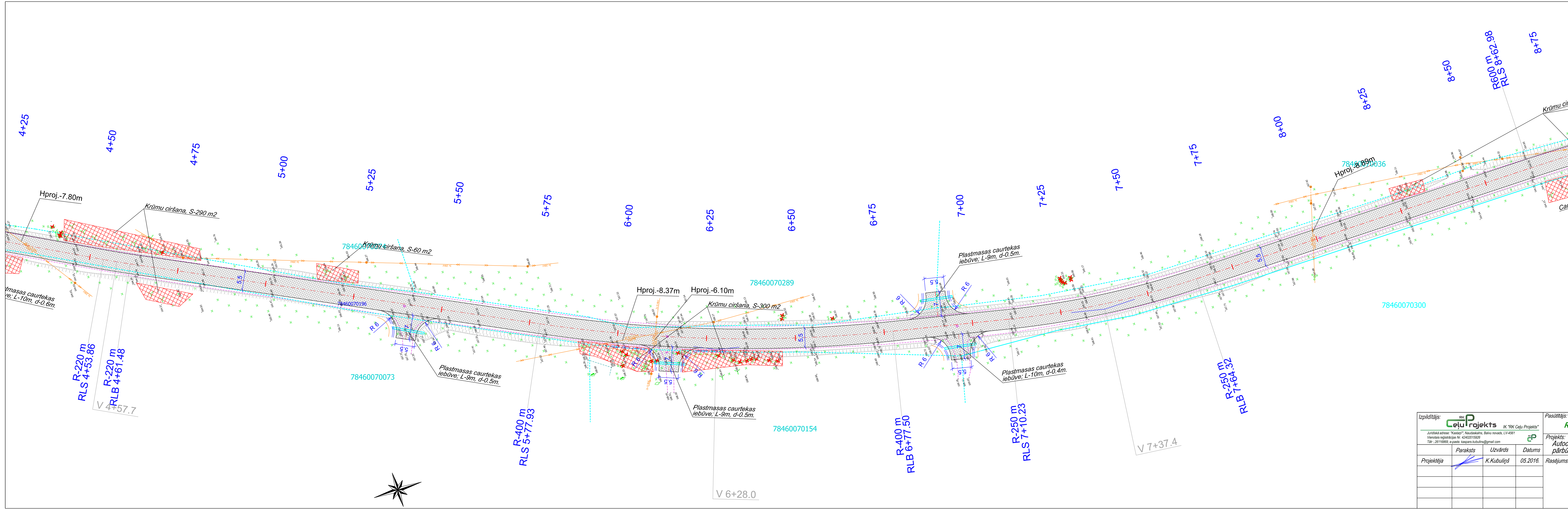
Piezīmes:

- Visi izmēri un augstumi doti metros, ja nav dota cita mērvienība.
- Augstuma atzīmes Eiropas Vertikālajā atskaites sistēmā (EVAS).

M 1:1000
1 cm horizontāli atbilst 10 m dabā

M 1:100
1 cm vertikāli atbilst 1 m dabā

Izpildītājs: RK Celu Projekts JK "RK Celu Projekts"			Pasūtītājs: Rēzeknes novada pašvaldība		Pasūtījuma Nr. 84/107	
Juridiskā adrese: "Kastarp", Naudaskalna, Balvu novads, LV-4561 Vienotais reģistrācijas Nr. 42402013826 Tālrunis: +371 26118869, e-pasts: kaspars.kubulins@gmail.com					Stadija: BP, Lapa/Lapas: 1/7	
Projekta	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekta: Autoceļš Nr. 4629 Čomāja-Dukstīgals pārbūve		Rasējuma marka: CD-2
		K.Kubulins	05.2016.	Rasējums:		Mērogs: 1:500, Lapas caurejoš. Nr.
				Trases plāns		



Lietotie apzīmējumi

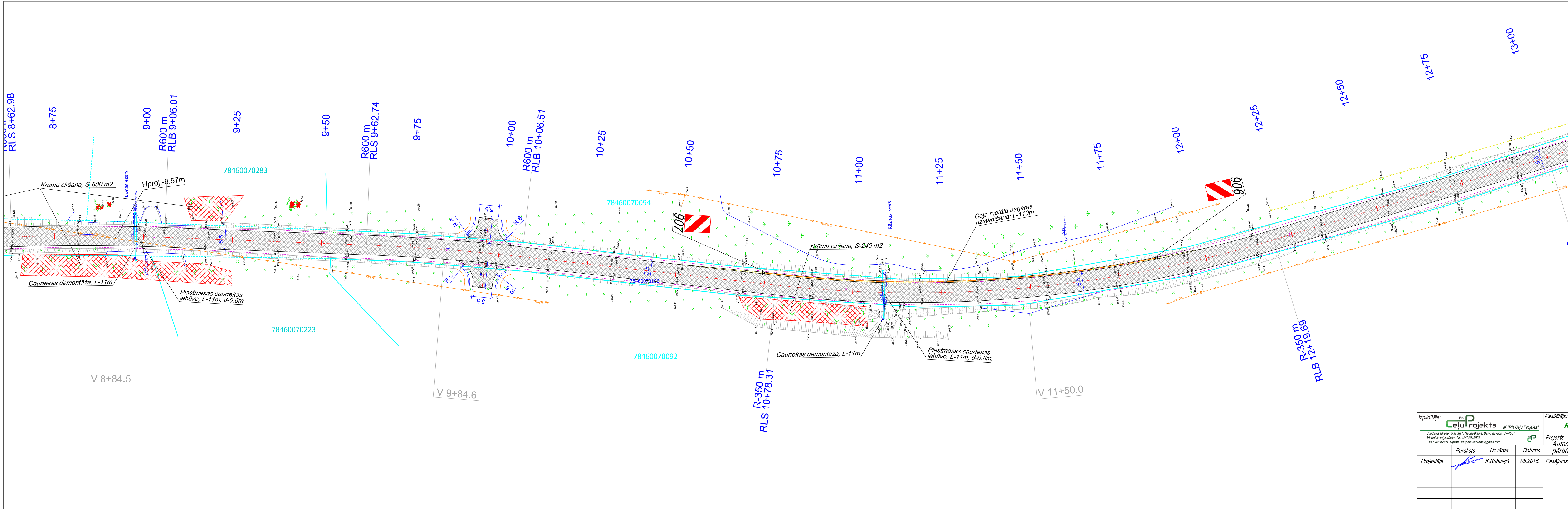
Trases plānā			
	Projektētā ceļa ass		Minerālmateriālu segums
	Projektētā caurteka, tās Nr.		Divkārtu virsmas apstrāde Y2G
	Projektētā grāvji / ievalkas		Esošie grāvji / nogāzes
	Urbuma Nr.		Projektētās ceļa zīme
	Pk un plāna taisnu līkņu elementu koordinātas nr.		Esošā ceļa zīme
	Krūmu ciršanas teritorijas		Meža ciršanas teritorijas
	Nocērtamie koki		Ceļa nodalījuma josla
Garenprofilā			
	Projektētā sarkanā līnija		Melnā (reljefa) līnija pa asi
	Grāvja teknes nostiprinājums		
Urbums Nr.10 (Pk 17+28): -0.15 m augu zeme; -0.50 m un dziļāk ruja ams.		Geoloģijas urbums	

Piezīmes:
1. Visi izmēri un augstumi doti metros, ja nav dota cita mērvienība.
2. Augstuma atzīmes Eiropas Vertikālajā atskaites sistēmā (EVAS).

M 1:1000
1 cm horizontāli atbilst 10 m dabā

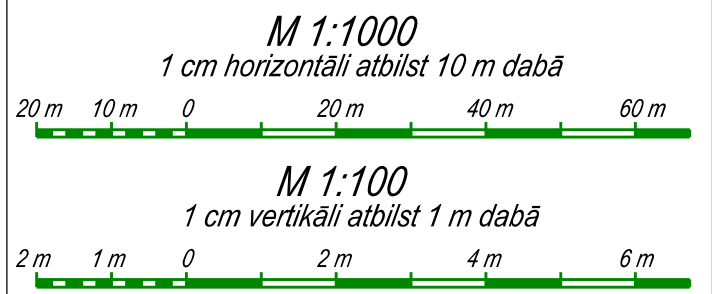
M 1:100
1 cm vertikāli atbilst 1 m dabā

Izpildītājs: RK Celu Projekts IK "RK Cēlu Projekts"			Pasūtītājs: Rēzeknes novada pašvaldība		Pasūtījuma Nr. 84/107	
Juridiskā adrese: "Kastan", Naudaskalna, Balvu novads, LV-4561			Projekts: Autoceļš Nr. 4629 Čomaja-Dukstīgals pārbūve		Stadija BP Lapa/Lapas 2/7	
Viencēla reģistrācijas Nr. 42402013826			Paraksts:		Rasējuma marka CD-2	
Tālrunis: 26118869, e-pasts: kasars.kubulins@gmail.com			Datums: 05.2016.		Mērogs 1:500 Lapas caurejoš. Nr.	
Projekta			Trases plāns			

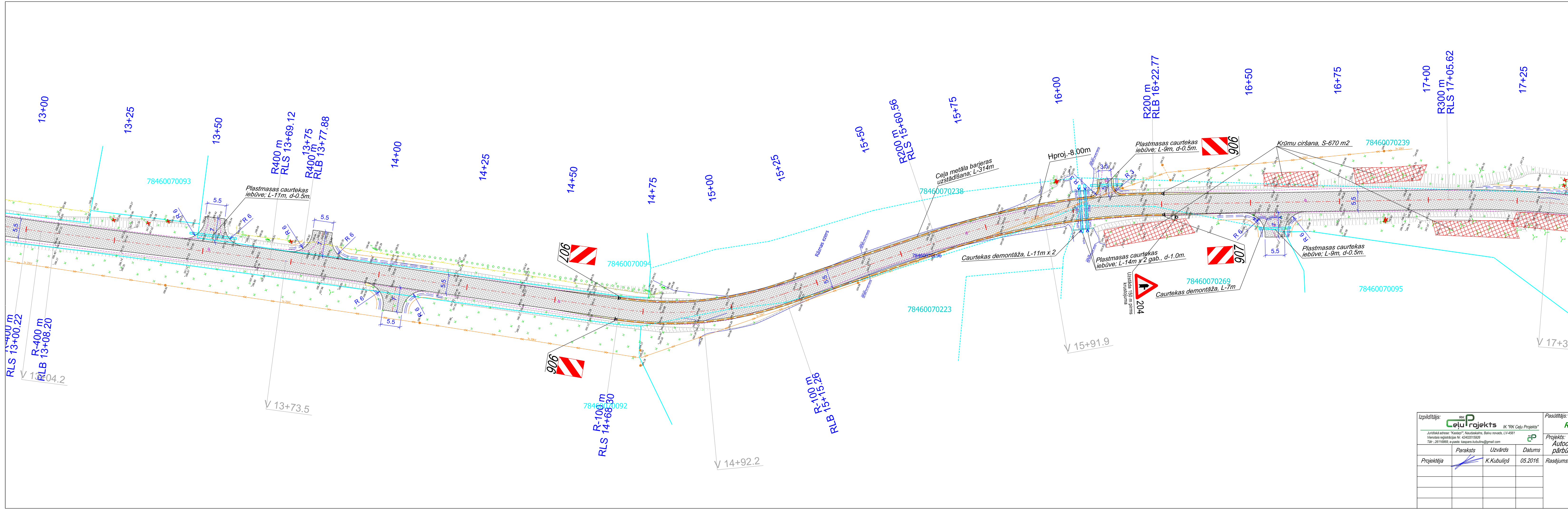


Lietotie apzīmējumi			
Trases plānā			
	Projektētā ceļa ass		Minerālmateriālu segums
	Projektētā caurteka, tās Nr.		Divkārtu virsmas apstrāde Y2G
	Projektētās grāvji / ievalkas		Esošie grāvji / nogāzes
	Urbuma Nr.		Projektētās ceļa zīme
	Pk un plāna taisnu līkņu elementu koordinātas nr.		Esošā ceļa zīme
	Krumu ciršanas teritorijas		Meža ciršanas teritorijas
	Nocērtamie koki		Ceļa nodalījuma josla
Garenprofilā			
	Projektētā sarkanā līnija		Melnā (reljefa) līnija pa asi
	Grāvja teknes nostiprinājums		
 Urbuma Nr.10 (Pk 17+28): -0.15 m augšu zeme; -0.50 m un dziļāk ruja smiltis.		Geoloģijas urbums	

Piezīmes:
1. Visi izmēri un augstumi doti metros, ja nav dota cita mērvienība.
2. Augstuma atzīmes Eiropas Vertikālajā atskaites sistēmā (EVAS).

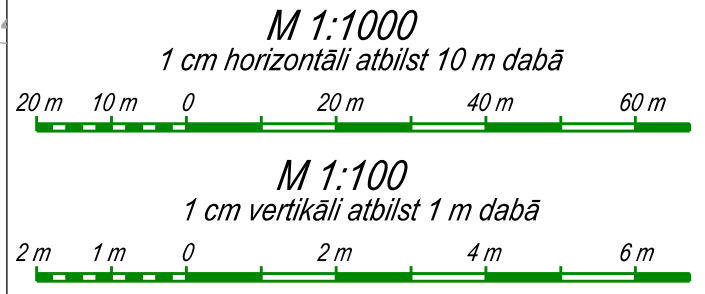


Izpildītājs: Juridiskā adrese: "Kastan", Naudaskalna, Balvu novads, LV-4561 Vienotais reģistrācijas Nr. 42402013826 Tālrunis: 26118888, e-pasts: kaspars.kubulins@gmail.com			Pasūtītājs: Rēzeknes novada pašvaldība		Pasūtījuma Nr. 84/107	
Projektēja: Paraksts: K. Kubulins Uzvārds: Kubulins Datums: 05.2016.			Projekta: Autoceļš Nr. 4629 Čomāja-Dukstīgals pārbūve		Stadija BP	Lapa/Lapas 3/7
Trases plāns			Rasējums:		Rasējuma marka CD-2	
					Mērogs 1:500	Lapas caurejoš. Nr.

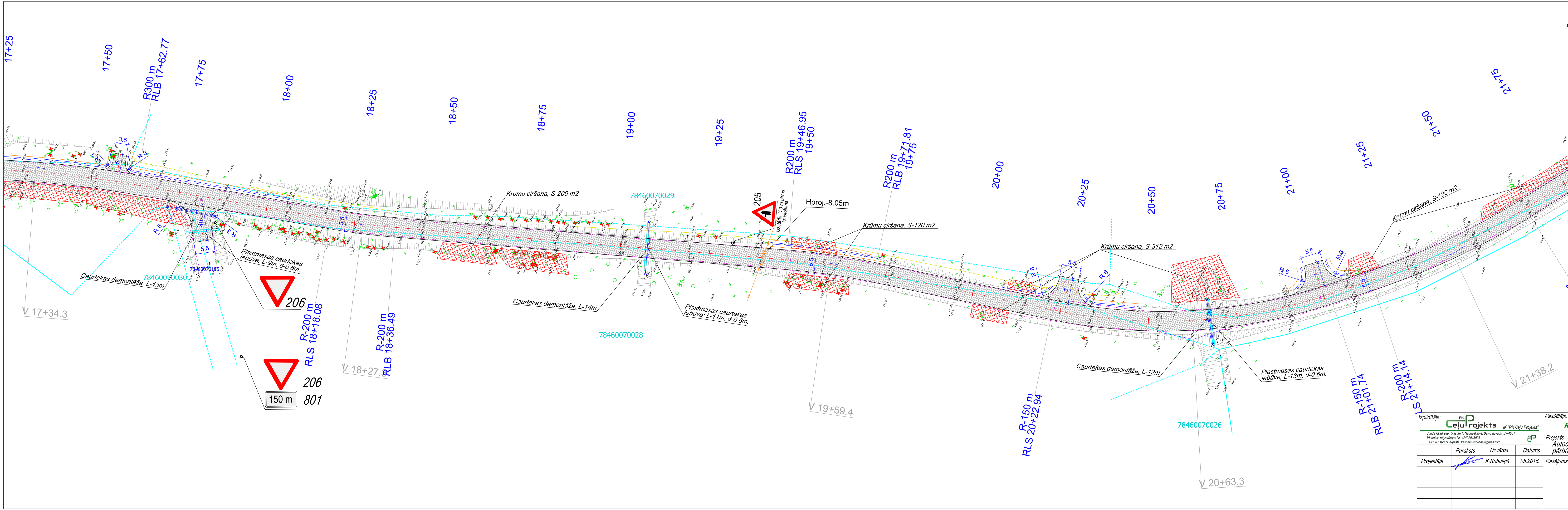


Lietotie apzīmējumi			
Trases plānā			
	Projektētā ceļa ass		Minerālmateriālu segums
	Projektētā caurteka, tās Nr.		Divkārtu virsmas apstrāde Y2G
	Projektētā grāvji / ievalkas		Esošie grāvji / nogāzes
	urb. 2. Urbuma Nr.		Projektētās ceļa zīme
	68 Pk un plāna taisņu līkņu elementu koordinātas nr.		Esošā ceļa zīme
	Krūmu ciršanas teritorijas		Meža ciršanas teritorijas
	20 15 Nocērtamie koki		Ceļa nodalījuma josla
Garenprofilā			
	Projektētā sarkanā līnija		Melnā (reļjefa) līnija pa asi
	Grāvja teknes nostiprinājums		
Urbuma Nr.10 (Pk 17+28): 0.15 m augst. zeme; 0.50 m un dziļāk rupja smiltis.		Geoloģijas urbums	

Piezīmes:
1. Visi izmēri un augstumi doti metros, ja nav dota cita mērvienība.
2. Augstuma atzīmes Eiropas Vertikālajā atskaites sistēmā (EVAS).



Izpildītājs: RK Celu Projekts IK "RK Celu Projekts"				Pasūtītājs: Rēzeknes novada pašvaldība		Pasūtījuma Nr. 84/107	
Juridiskā adrese: "Kastan", Naudaskalna, Balvu novads, LV-4561 Vienotais reģistrācijas Nr. 42402013826 Tālrunis: 26118888, e-pasts: kaspars.kubulins@gmail.com				Projekts: Autoceļš Nr. 4629 Čomaja-Dukstīgals pārbūve		Stadija	Lapa/Lapas
Projektēja: Paraksts: K. Kubulins Datums: 05.2016.				Rasējums:		BP	4/7
				Trases plāns		Rasējuma marka CD-2	
						Mērogs	Lapas caurejoš. Nr.
						1:500	



Lietotie apzīmējumi

Trases plānā			
	Projektētā ceļa ass		Minerālmateriālu segums
	Projektētā caurteka, tās Nr.		Divkārtu virsmas apstrāde Y2G
	Projektētie grāvji / ievalkas		Esošie grāvji / nogāzes
	Urbuma Nr.		Projektētās ceļa zīme
	Pk un plāna taisīgu līkņu elementu koordinātas nr.		Esošā ceļa zīme
	Krūmu ciršanas teritorijas		Meža ciršanas teritorijas
	Nocērtamie koki		Ceļa nodalījuma josla
Garenprofilā			
	Projektētā sarkanā līnija		Melnā (reljefa) līnija pa asi
	Grāvja teknes nostiprinājums		
		Geoloģijas urbums	

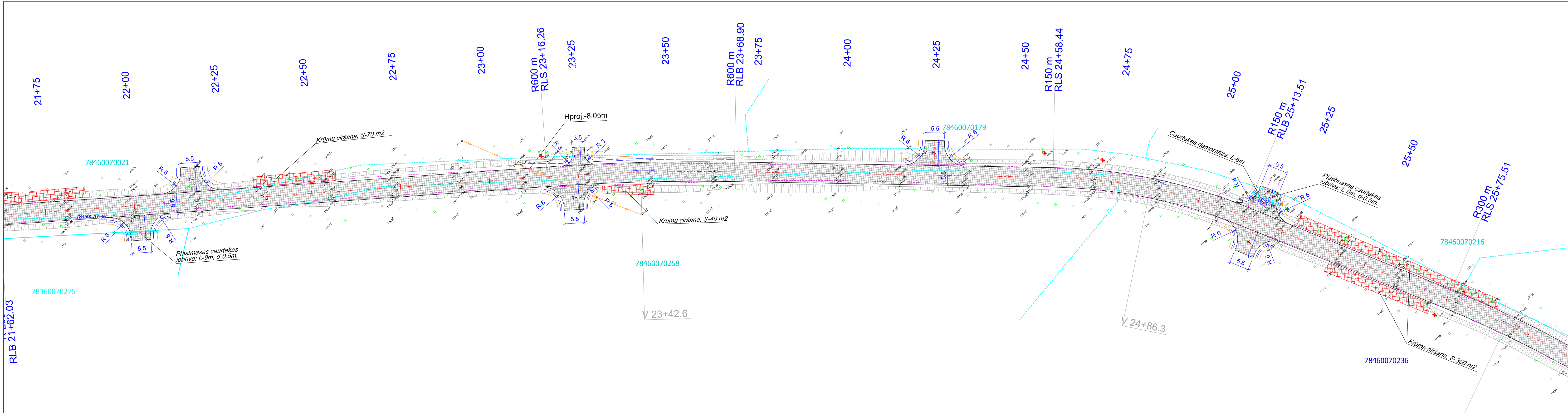
Piezīmes:

- Visi izmēri un augstumi doti metros, ja nav dota cita mērvienība.
- Augstuma atzīmes Eiropas Vertikālajā atskaites sistēmā (EVAS).

M 1:1000
1 cm horizontāli atbilst 10 m dabā

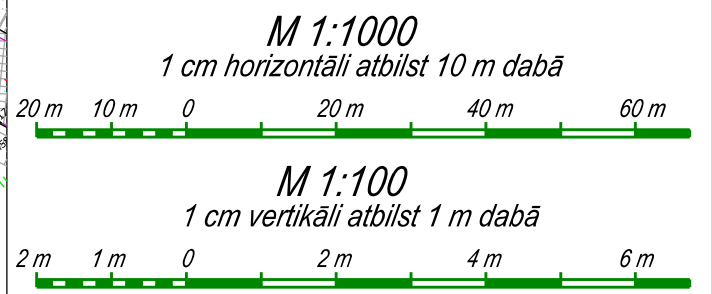
M 1:100
1 cm vertikāli atbilst 1 m dabā

Izpildītājs: Geļu Projekts IK "RK Ceļu Projekts"			Pasūtītājs: Rēzeknes novada pašvaldība		Pasūtījuma Nr. 84/107	
Juridiskā adrese: "Kastan", Naudaskalna, Balvu novads, LV-4561			Projekts: Autoceļš Nr. 4629 Čomaja-Dukstīgals pārbūve		Stadija BP Lapa/Lapas 5/7	
Vienotais reģistrācijas Nr. 42402013826			Paraksts:		Rasējums: Trases plāns	
Tālrunis: 26118888, e-pasts: kaspars.kubulins@gmail.com			Datums: 05.2016.		Rasējuma marka CD-2	
Projekta					Mērogs 1:500 Lapas caurejoš. Nr.	

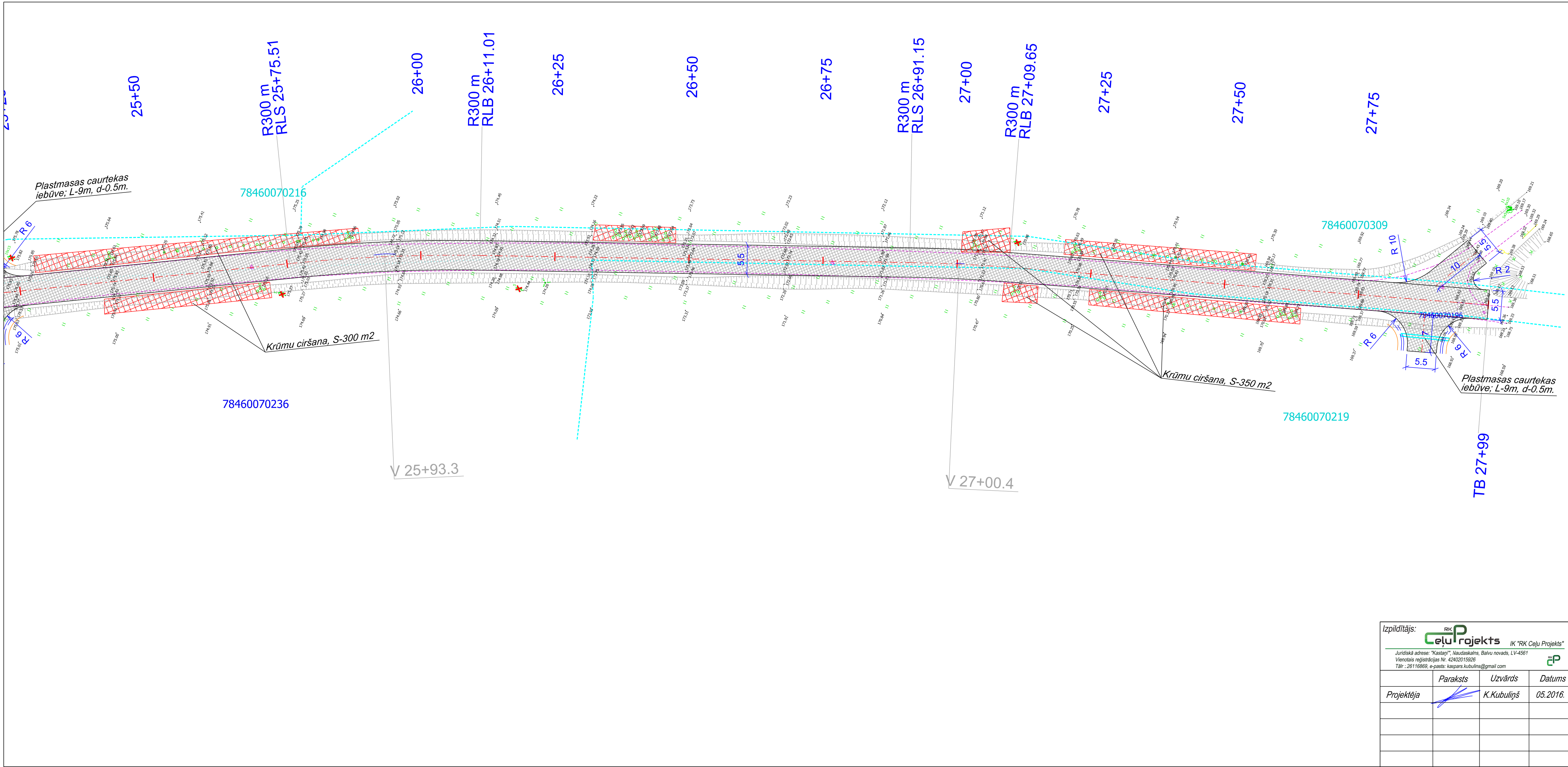


Lietotie apzīmējumi			
Trases plānā			
	Projektētā ceļa ass		Minerālmateriālu segums
	Projektētā caurteka, tās Nr.		Divkārtu virsmas apstrāde Y2G
	Projektētie grāvji / levalkas		Esošie grāvji / nogāzes
	Urbuma Nr.		Projektētās ceļa zīme
	Pk un plāna taisņu līkņu elementu koordinātas nr.		Esošā ceļa zīme
	Krūmu ciršanas teritorijas		Meža ciršanas teritorijas
	Nocērtamie koki		Ceļa nodalījuma josla
Garenprofilā			
	Projektētā sarkanā līnija		Melnā (reljefa) līnija pa asi
	Grāvja teknes nostiprinājums		
	Urbuma Nr. 10 (Pk 17+28): 0.15 m augst. zeme; 0.50 m un dziļāk rupja smiltis.		Geoloģijas urbums

- Piezīmes:
- Visi izmēri un augstumi doti metros, ja nav dota cita mērvienība.
 - Augstuma atzīmes Eiropas Vertikālajā atskaites sistēmā (EVAS).



Izpildītājs: CELĀ Projekts JK "RK Cēļu Projekts"				Pasūtītājs: Rēzeknes novada pašvaldība		Pasūtījuma Nr. 84/107	
Juridiskā adrese: "Kastan", Naudaskalna, Balvu novads, LV-4561 Vienotais reģistrācijas Nr. 42402013826 Tālrunis: 26118888, e-pasts: kaspars.kubulins@gmail.com				Projekts: Autoceļš Nr. 4629 Čomāja-Dukstīgals pārbūve		Stadija BP	Lapa/Lapas 6/7
Projekta Paraksts: Uzvārds: K. Kubulins Datums: 05.2016.				Rasējums:		Rasējuma marka CD-2	
Trases plāns						Mērogs 1:500	Lapas caurejoš. Nr.



Lietotie apzīmējumi

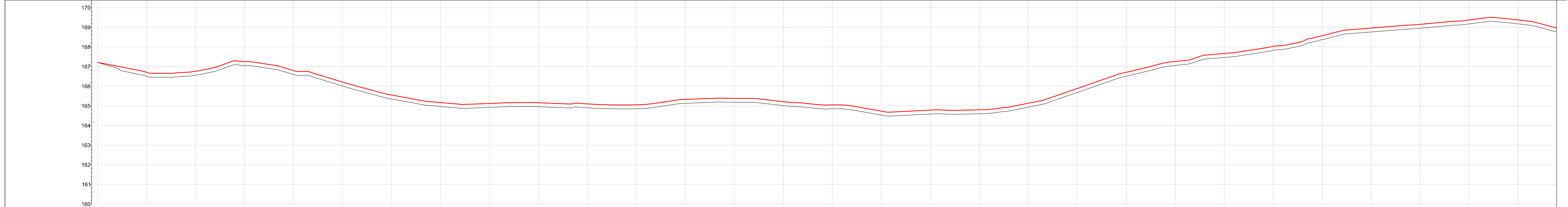
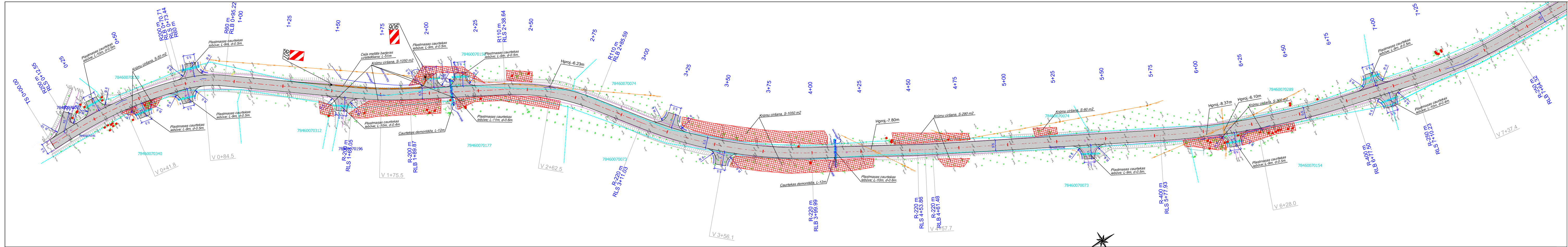
Trases plānā		
	Projektētā ceļa ass	Minerālmateriālu segums
	Projektētā caurteka, tās Nr.	Divkārtu virsmas apstrāde Y2G
	Projektētie grāvji / ievalkas	Esošie grāvji / nogāzes
	Urbuma Nr.	Projektētās ceļa zīme
	Pk un plānā taisņu līkņu elementu koordinātas nr.	Esošā ceļa zīme
	Krūmu ciršanas teritorijas	Meža ciršanas teritorijas
	Nocērtamie koki	Ceļa nodalījuma josla
Garenprofilā		
	Projektētā sarkanā līnija	Melnā (reljefa) līnija pa asi
	Grāvja teknes nostiprinājums	
Urbums Nr.10 (Pk 17+28): +0.15 m augu zeme; +0.50 m un dziļāk rupja smiltis.		Geoloģijas urbums

Piezīmes:
1. Visi izmēri un augstumi doti metros, ja nav dota cita mērvienība.
2. Augstuma atzīmes Eiropas Vertikālajā atskaites sistēmā (EVAS).

M 1:1000
1 cm horizontāli atbilst 10 m dabā

M 1:100
1 cm vertikāli atbilst 1 m dabā

Izpildītājs: RK Ceļu Projekts IK "RK Ceļu Projekts"			Pasūtītājs: Rēzeknes novada pašvaldība		Pasūtījuma Nr. 84/107	
Juridiskā adrese: "Kastāņi", Naudaskalns, Balvu novads, LV-4561 Vienotais reģistrācijas Nr. 42402015626 Tālrunis: 26116869, e-pasts: kaspars.kubulins@gmail.com			Projekts: Autoceļš Nr. 4629 Čornaja-Dukstīgals pārbūve		Stadija BP	
Projekta gaita: Paraksts: Uzvārds: K. Kubulins Datums: 05.2016.			Rasējums:		Lapa/Lapas 7/7	
			Trases plāns		Rasējuma marka	
					CD-2	
					Mērogs 1:500	Lapas caurejoš. Nr.



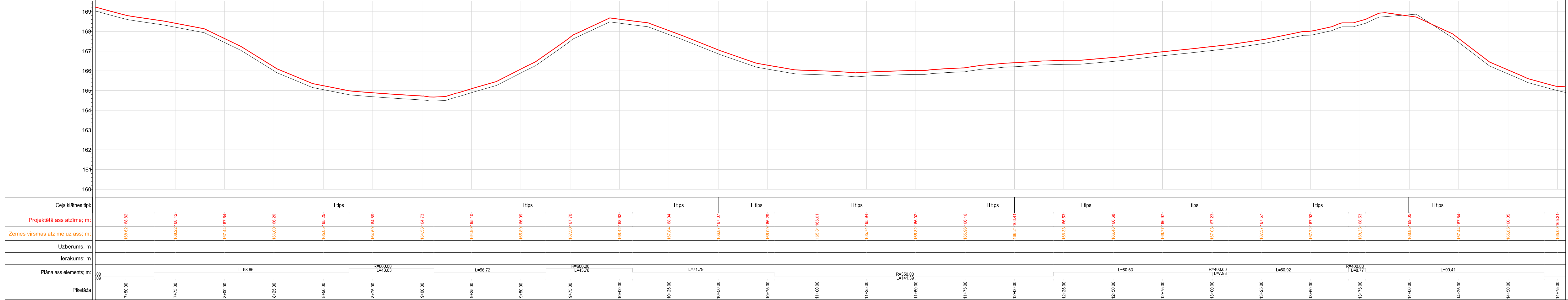
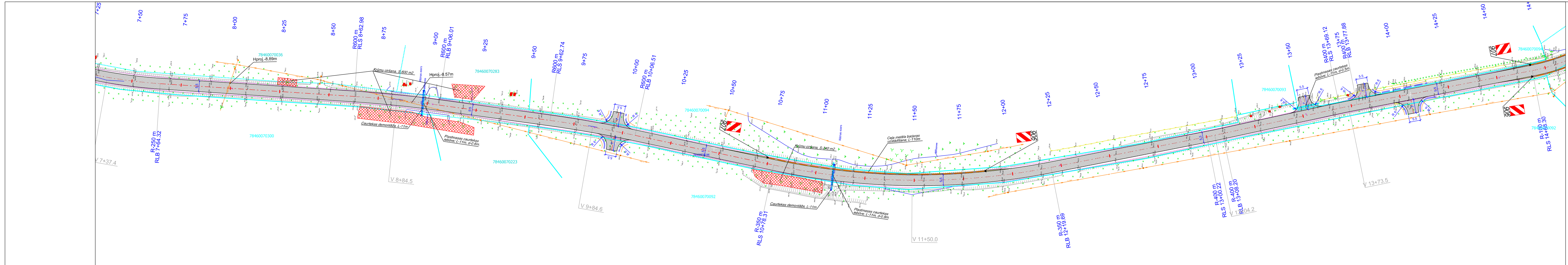
Ceļa klātnes tips:	I tips																II tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips																I tips															
--------------------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Lietotie apzīmējumi

Trases plānā	Projektētā ceļa ass	Minerālmateriālu segums
C2	Projektētā caurteka, tās Nr.	Divkārtu virsmas apstrāde Y2G
Proj. 2.	Projektētie grāvji / ievalkas	Esošie grāvji / nogāzes
68	Urb. 2.	Projektētās ceļa zīme
68	Pk un plāna taisnu līkņu elementu koordinātas nr.	Esošā ceļa zīme
20 15	Krūmu ciršanas teritorijas	Meža ciršanas teritorijas
20 15	Nocērtamie koki	Ceļa nodalījuma josla
Garenprofilā	Projektētā sarkanā līnija	Melnā (reljefa) līnija pa asi
Grāvja teknes nostiprinājums		
Urbums Nr.10 (Pk 17+28): 0.15 m augst. zeme, 0.50 m un 0.70 m augst. smiltis.	Geoloģijas urbums	

- Piezīmes:
- Visi izmēri un augstumi doti metros, ja nav dota cita mērvienība.
 - Augstuma atzīmes Eiropas Vertikālajā atskaites sistēmā (EVAS).

Izpildītājs:	RK Cēlu Projekts IK "RK Cēlu Projekts"			Pasūtītājs:	Rēzeknes novada pašvaldība		Pasūtījuma Nr. 84/107	
Juridiskā adrese: "Kastanī" Naudaskalna, Balvu novads, LV-4561 Vienotības reģistrācijas Nr. 42402015926 Tālrunis: 28116888, e-pasts: kaspars.kubulins@gmail.com	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts:	Autoceļš Nr. 4629 Čomaja-Dukstīgals pārbūve		Stadija	Lapa/Lapas
Projekcija	K.Kubulins	05.2016.		Rasējums:	Trases plāns un garenprofils		BP	1/4
							Rasējuma marka	
							CD-3	
							Mērogs	Lapas caurejoš. Nr.
							1:1000	

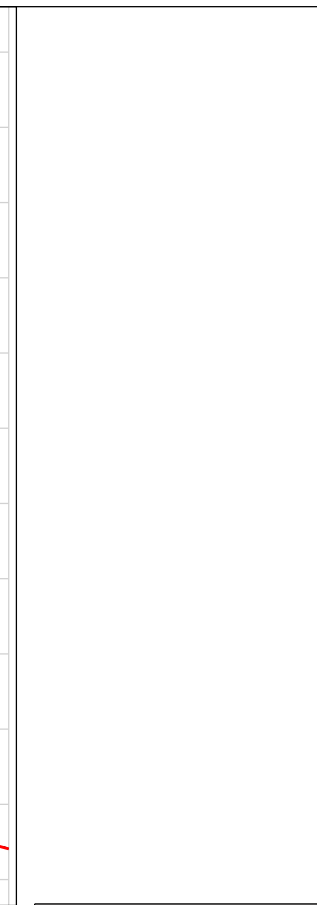
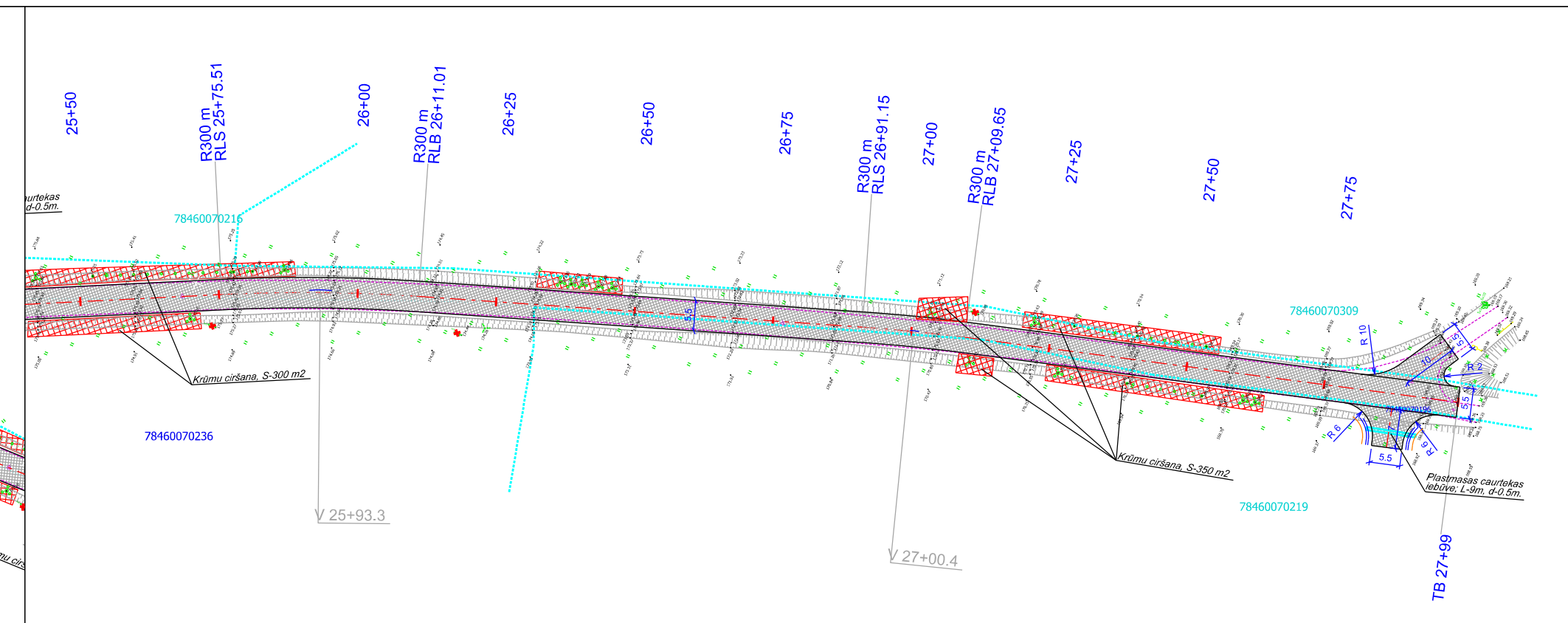


Lietotie apzīmējumi

Trases plānā	
	Projektētā ceļa ass
	Projektētā caurteka, tās Nr.
	Projektētie grāvji / ievalkas
	urb. 2.
	68
	Krūmu ciršanas teritorijas
	20 15
Garenprofilā	
	Projektētā sarkanā līnija
	Grāvja teknes nostiprinājums
Piezīmes: 1. Visi izmēri un augstumi doti metros, ja nav dota cita mērvienība. 2. Augstuma atzīmes Eiropas Vertikālajā atskaites sistēmā (EVAS).	

Pasūtītājs: Rēzeknes novada pašvaldība		Pasūtījuma Nr. 84/107	
Projekts: Autoceļš Nr. 4629 Čomaja-Dukstīgals pārbūve		Stadija BP	Lapa/Lapas 2/4
Rasējums:		Rasējuma marka CD-3	
Trases plāns un garenprofils		Mērogs 1:1000	Lapas caurejoš. Nr.

Izpildītājs: CEĻU PROJEKTS IK "RK Ceļu Projekts"			
Juridiskā adrese: "Kastanī" Naudaskalna, Balvu novads, LV-4561 Vienotais reģistrācijas Nr. 42402015926 Tālrunis: 28116888, e-pasts: kaspars.kubulins@gmail.com			
Projekts	Paraksts	Uzvārds	Datums
		K.Kubulins	05.2016.



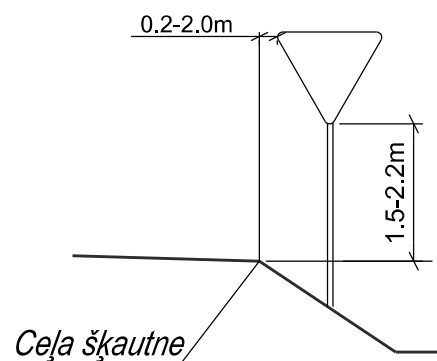
	Izpildītājs:	RK ceļu Proje
169.41	Juridiskā adrese: "Kastani", Naudaskalna, Vienotais reģistrācijas Nr. 42402015926 Tālrunis : 26116869, e-pasts: kaspars.kubulis@	
	Projekētāja	Paraksts
27+99.00		

Piezīmes:

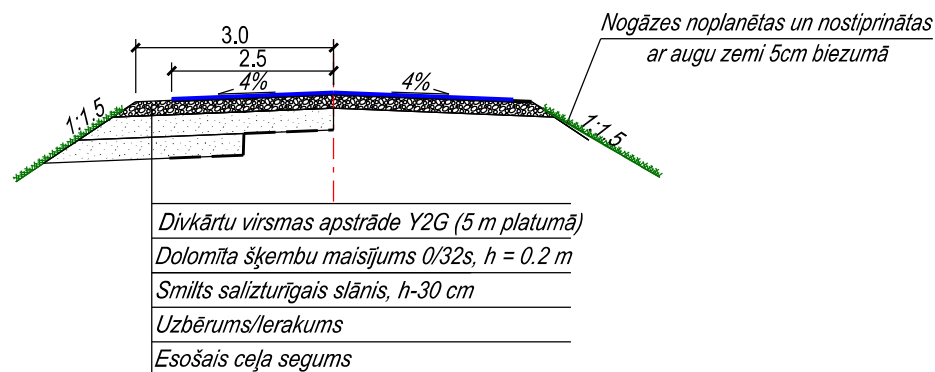
- 1. Visi izmēri un augstumi doti metros, ja nav dota cita mērvienība.*
- 2. Augstuma atzīmes Eiropas Vertikālajā atskaites sistēmā (EVAS).*

Izpildītājs:	 IK "RK Ceļu Projekts"			Pasūtījuma Nr.	
	Juridiskā adrese: "Kastari", Naudaskalna, Balvu novads, LV-4561 Vienotais reģistrācijas Nr. 42402/15026 Tālrunis: +371 6866, e-pasts: kapars.kubulinis@gmail.com			84/107	
				Stadija	
	Projekts:			Lapas/Lapas	
	Autoceļš Nr. 6429 Čornaja-Dukstigals pārbrūve			BP	
Projektēja	Paraksts	Uzvārds	Datums	Rasējuma marka	
Projektēja		K.Kubulinis	05.2016.	CD-3	
Rasējums:				Mērogs	
Trases plāns un garenprofilis				Lapas caurejoš. Nr.	
				1:1000	

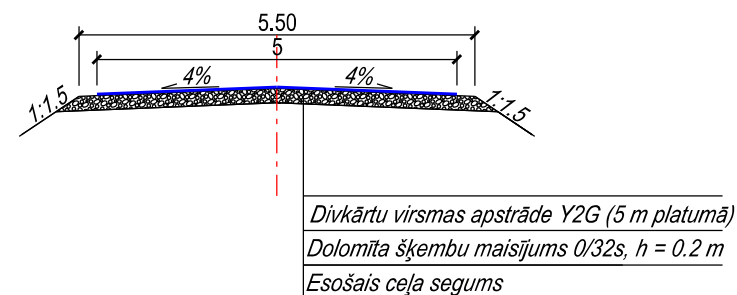
Ceļa zīmes uzstādīšanas shēma



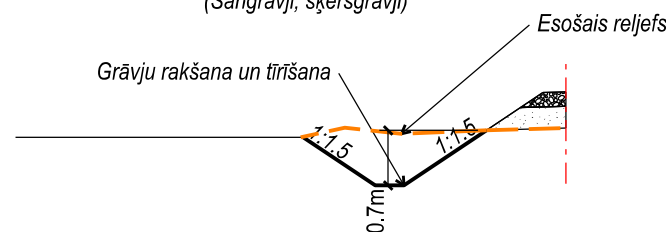
II Tips
Pk 01+25 - Pk 02+00
Pk 10+50 - Pk 12+00
Pk 14+00 - Pk 16+50



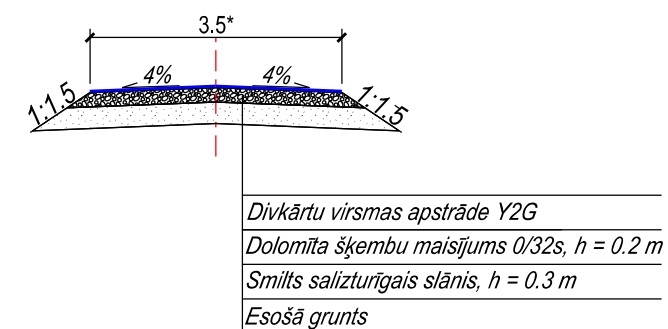
I Tips



Grāvju rakšana un tīrīšana
(Sāngrāvji, šķērsgrāvji)

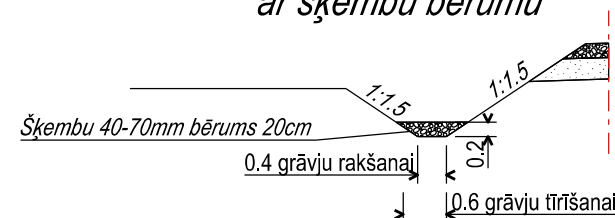


Šķērsprofils nobrauktuvēm

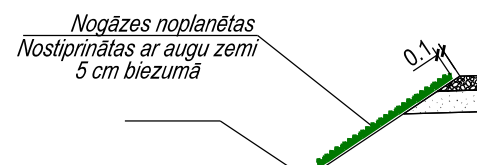


*Precīzus nobrauktuvju parametrus skatīt skatīt trases plānā.

Grāvju teknes stiprināšana
ar šķembu bērumu



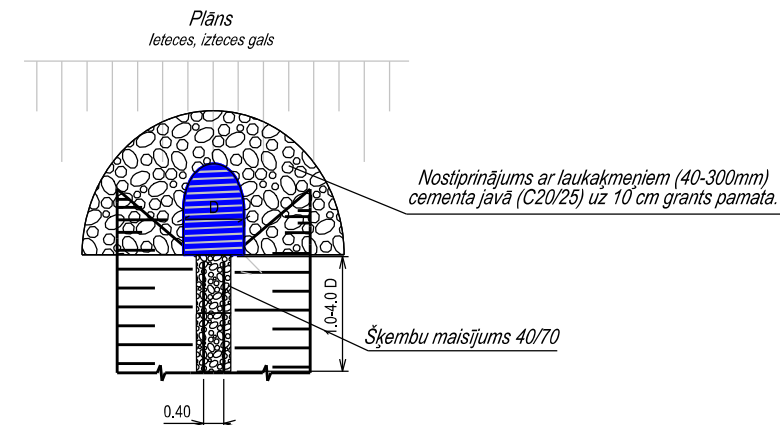
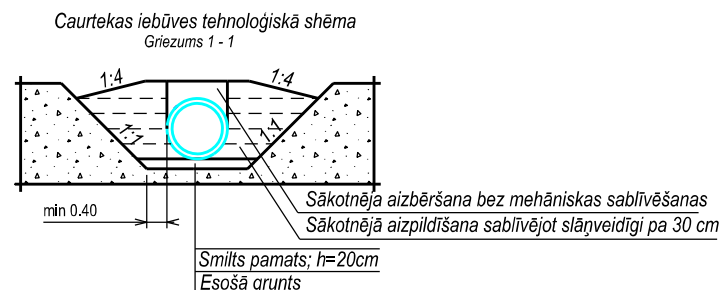
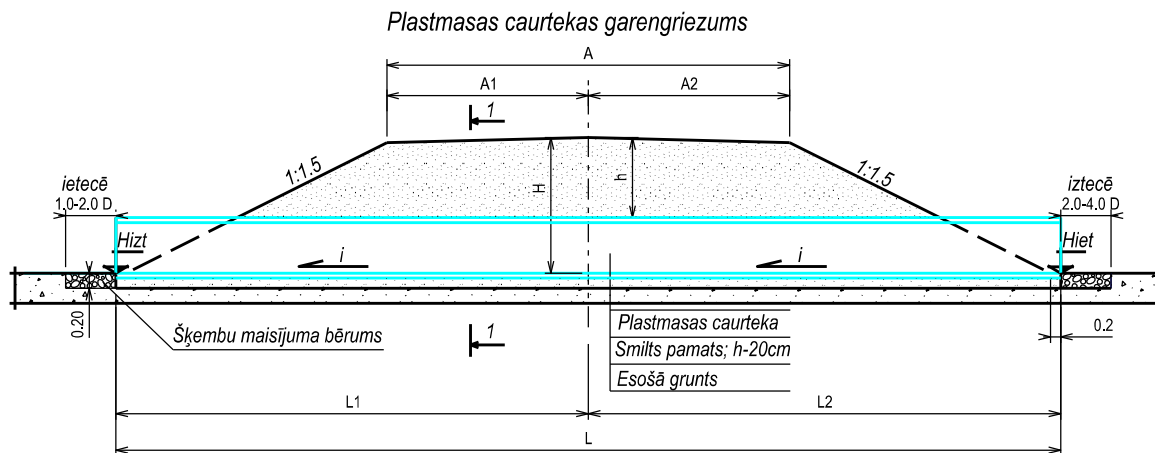
Nogāžu nostiprināšana



Piezīmes:

1. Izmēri un augstumi doti metros.
2. Garenprofilu skatīt rasējumu lapās CD-2 un CD-3.
3. Visi materiāli atbilstoši Ceļu specifikācijām 2015.

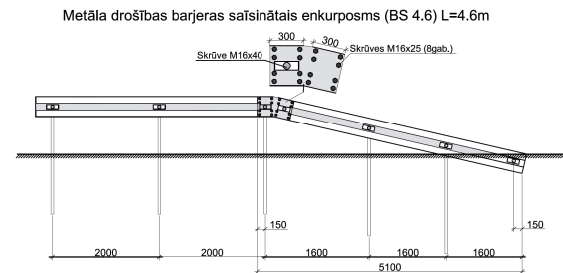
Izpildītājs: CEĻU PROJEKTS IK "RK Ceļu Projekts" Juridiskā adrese: "Kastāņi", Naudaskalna, Balvu novads, LV-4561 Vienotais reģistrācijas Nr. 42402015926 Tālrunis: 26116869, e-pasts: kaspars.kubulins@gmail.com				Pasūtītājs: Rēzeknes novada pašvaldība		Pasūtījuma Nr. 84/107	
Projekta: Autoceļš Nr. 4629 Čornaja-Dukstīgals pārbūve				Projekta: Autoceļš Nr. 4629 Čornaja-Dukstīgals pārbūve		Stadija BP	Lapa/Lapas 1/1
Rasējums: Tipveida šķērsprofili				Rasējuma marka CD-4		Mērogs 1: 100	Lapas caurejoš. Nr.
Projektēja	Paraksts	Uzvārds	Datums				



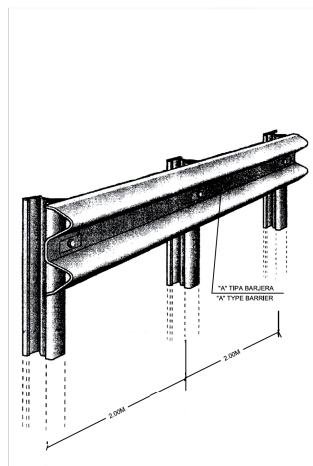
Piezīmes:

1. Caurteku izvietojumu skatīt garenprofila rasējumā CD-2.
2. Caurtekas pamata izlīdzinošais slānis var būt no smilts, grants vai šķembām, atbilstoši spēkā esošajām "Meža autoceļu specifikācijām"
3. Sākotnējās aizpildīšanas materiālam jāatbilst tām pašām prasībām.
4. Ietece un iztece augstuma atzīmes precizēt būvniecības laikā.
5. Augstumi un izmēri doti metros.
6. Caurtekas ieteci paredzēts nostiprināt ar šķembu maisījuma bērumu 1.0-2.0 D garumā, izteci nostiprināt 2.0-4.0 D garumā.

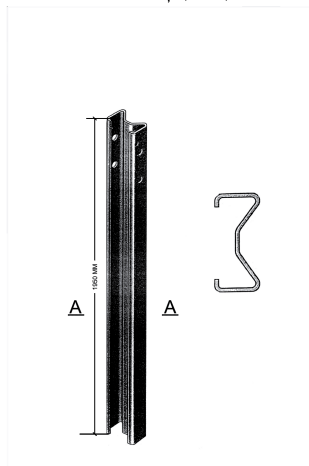
Izpildītājs: celu Projekts IK "RK Ceļu Projekts"				Pasūtītājs: Rēzeknes novada pašvaldība		Pasūtījuma Nr. 84/107	
Juridiskā adrese: "Kastaņi", Naudaskalna, Balvu novads, LV-4561 Vienotais reģistrācijas Nr. 42402015926 Tālrunis: 26116869, e-pasts: kaspars.kubulins@gmail.com				Projekts: Autoceļš Nr. 4629 Čornaja-Dukstigals pārbūve		Stadija	Lapa/Lapas
Projekta Paraksts: <i>[Signature]</i> Uzvārds: K.Kubuliņš Datums: 08.2016.				Rasējums: Tipveida caurtekas		BP	1/1
						Rasējuma marka CD-5	
						Mērogs	Lapas caurejoš. Nr.
						1:150	



VIENPUSĪGĀS TĒRAUDA DROŠĪBAS BARJERAS
"A" TIPA TAISNAIS POSMS
(EU4), L = 4,3 M



DROŠĪBAS BARJERU
TĒRAUDA STABIŅŠ, L = 1,95 M



PIEZĪMES:

1. Izmēri doti metros.
2. Materiālu specifikācijas un izbūves atbilstoši - "Ceļu specifikācijas 2014. LVS EN 1317-2,3,4,5.
3. Rasējumā CD-3 "Izbūves plāns, satiksmes organizācijas plāns" uzrādītas barjeru uzstādīšanas vietas.
4. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gatavību līniju aizsardzības prasībām.

Izpildītājs: RK Ceļu Projekts IK "RK Ceļu Projekts" Juridiskā adrese: "Kastaņi", Naudaskalna, Balvu novads, LV-4561 Vienotais reģistrācijas Nr. 42402015926 Tālrunis: 26116869, e-pasts: kaspars.kubulins@gmail.com				Pasūtītājs: Rēzeknes novada pašvaldība		Pasūtījuma Nr. 84/107	
Projekts: Autoceļš Nr. 4629 Čornaja-Dukstīgals pārbūve				Stadija BP		Lapa/Lapas 1/1	
Rasējums: Barjeras izbūves specifikācija				Rasējuma marka CD-5-1		Mērogs 1:150	
Paraksts: <i>K. Kubuliņš</i>				Uzvārds: K. Kubuliņš		Lapas caurejoš. Nr.	
Datums: 08.2016.				Projekta vadītājs: <i>K. Kubuliņš</i>		Projekta pārbaudītājs:	