






















Projektitēti plāna apzīmējumi	
	Karstā asfalta bruģi
	Mīkralimentāri mašīnu nomaile
	Saldūnu posms ar asfalta segumu
	Saldūnu posms ar grants segumu
	Koku cirstāna
	Katru cirstāna
	Demonizācija
	Sīgālsabūšs
	Sīgālsabūšs (izvēlēns)
Esosā komunikāciju plāna apzīmējumi	
	Apgrāsmojuma kabeļs
	Sakaru kanalizācija
	0.4 Kv Gaisvadī
 Brauktuvus ass  Koridors  Projekta māģzve  Projekta cauraina  Grāvis rakšaina / rīksana  Urbuma vieta  Jauņa cēļa zīme  Projekta cēļa zīmes pāists  Projekta būs brauktuvus šķerslūms	

Piezīmes

1. Izvērtēt augstumu doti metros;
2. Augstumu doti Latvijas augstumu sistēmā;
3. Noteikt vajadzīgu pietiekami precīzoti objektā uz vietas, nobūvējamais pīlāsts ir tieši esošām augstumiem;
4. **Pēc vertifikāta plāna nosaukšanas tālākus darbus pārkārto, ņemot vērā, ka pīlāsts ir būvējams, nevis izņemams, tādēļ pēc Autovirzuga, Burvīzuma un Pasažīru pārvadātāja izsaukšanas uz objektu un augstumu atzīmju saskaitēšanas dēbāt**
5. Būvdarbu laikā ievērot prasības un vispārējos inženierkomunikāciju aizsardzības prasības, nepieļaujoties gadījumā pārdot uz papildu aizsardzību;
6. Konstruktīvas griezumus skatīt rasējuma CD-3.

[illegible]