



RĒZEKNES NOVADA DOME

REG.NR.90009112679

Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV – 4601,

Tel. 646 22238; 646 22231, Fax. 646 25935,

e-pasts: info@rdc.lv

Informācija internetā: <http://www.rezeknesnovads.lv>

Rēzeknē

Lēmums pieņemts Rēzeknes novada domes
2015.gada 19.februāra sēdē
(protokols Nr.4, 43.§)

LĒMUMS

Par VAS „Latvijas Dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu

2015.gada 19.februārī

Izskatot **Valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš”**, reģistrācijas Nr.400030332065, adrese Gogoļa iela 3, Rīgā, LV-1547, iesniegumu par VAS Latvijas Dzelzceļš paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu, Rēzeknes novada dome **k o n s t a t ē**:

Rēzeknes novada pašvaldībā 2015.gada 28.janvārī saņemta 2015.gada 23.janvāra vēstule Nr. DPRO-6.5.3/44-2015 „Par VAS Latvijas Dzelzceļš paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu” (reģ.Nr.5.18/325).

VAS „Latvijas dzelzceļš” informē, ka ir pabeigta ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra VAS Latvijas dzelzceļš paredzētajai darbībai: „Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija”, un ir saņemts Vides pārraudzības valsts biroja (VPVB) pozitīvs atzinums par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums. Tiek lūgts normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā akceptēt VAS Latvijas dzelzceļš paredzēto darbību „Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” administratīvās teritorijas robežās.

Vēstulei pielikumā pievienots ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojums (CD) un VPVB Atzinums par Ziņojumu.

Paredzēts veikt Latvijas dzelzceļa tīkla esošo publisko dzelzceļa līniju – Rīga-Tukums-Ventspils; Rīga-Skulte; Rīga-Jelgava; Rīga-Krustpils-Daugavpils, Krustpils-Rēzekne, Krustpils-Jelgava un Jelgava-Tukums elektrifikāciju. Atkarībā no Ziņojumā izskatītajām alternatīvām, paredzēts rekonstruēt esošo un izbūvēt jaunu dzelzceļa elektrifikācijas (maiņstrāvas) sistēmu ar spriegumu 1x25 kV vai 2x25 kV un uzbūvēt 10, 11 vai 17 vilces jaudas apakšstacijas ar tām nepieciešamo 110 kV pieslēgumu ierīkošanu no 110 – 330 kV pārvades tīkla.

Dzelzceļa elektrifikācijas projekta iespējamie realizācijas termiņi ir 2016. – 2022.gads.

Paredzētās Darbības realizācijas pamatojumu Ziņojuma autori saista ar Latvijas un Eiropas Savienības stratēģiskajiem un ilgtermiņa mērķiem transporta sistēmas attīstībai un transporta radīto oglekļa dioksīda izmešu samazināšanai, atsakoties no naftas produktu lietojuma transportlīdzekļu dzinējos.

Rēzeknes novada teritorijā dzelzceļš šķērso novada Sakstagala, Ozolmuižas, Vērēmu, Lendžu pagastu un Sakstagala ciemu, Robeņu ciemu (gar tā robežu), Smuškovas ciemu.

Dzelzceļa līnijas posmam ir šādi šķērsojumi ar valsts galvenajiem autoceļiem A12 Jēkabpils - Rēzekne - Ludza - Krievijas robeža, A15 Rēzeknes apvedceļš, valsts vietējo autoceļu V550 Bērzgale - Sarkanī - Greiškāni, pašvaldības ceļiem 8601, 7805, 6616, Skolas

ielu Sakstagalā. Dzelzceļam tuvināti valsts galvenais autoceļš A12 Jēkabpils – Rēzekne – Ludza - Krievijas robeža (Terehova), valsts vietējais autoceļš V550 Bērzgale - Sarkanī - Greiškāni, pašvaldības ceļi: 8624, 8602, 8607, 7801, 5632, 6660, 6654, 6612, Centra un Stacijas ielas Sakstagalā.

Dzelzceļa līnija šķērso virszemes ūdensteces: Čēcora (arī applūstošās teritorijas), Medine, Rēzekne (arī applūstošās teritorijas), Taudejāņu upīte un to aizsargjoslas. Dzelzceļa nodalījuma joslai tuvināti: Rēzeknes upe, Jaunive, Bižu ezers un to aizsargjoslas. Dzelzceļa nodalījuma joslu šķērso un tai tuvināti meliorācijas grāvji un to aizsargjoslas.

Dzelzceļa ekspluatācijas aizsargjoslai tuvināta Sakstagala ūdensapgādes urbuma aizsargjoslas. Dzelzceļa nodalījuma joslā atrodas ūdensapgādes urbuma Nr.13749 aizsargjosla.

Rēzeknes novada Teritorijas plānojumā dzelzceļa zemes nodalījuma josla noteikta kā Transporta infrastruktūras teritorija (Tr), *„kur galvenais zemes izmantošanas veids ir transporta infrastruktūras tīklu un objektu un ar tām saistīto būvju apbūve.”*

Teritorijas plānojumā noteiktas ainaviski augstvērtīgas ainavu telpas, ainaviski augstvērtīgi ceļi/ ceļu posmi un ainaviski augstvērtīgi skatu punkti. Tuvākā no tām dzelzceļa līnijai ir autoceļa A12 ainavisks posms no Voroniem līdz Rēzeknei un augstvērtīgs skatu punkts uz tā. Taču tie nav noteikti dzelzceļa līnijas tiešā tuvumā (nerobežojas ar tā zemes nodalījuma joslu, arī ekspluatācijas aizsargjoslu).

Dzelzceļa nodalījuma joslā ir valsts aizsargājamo kultūras pieminekļu Franča Trasuna muzejs „Kolnasāta” (aizs. Nr.2612), Voronovas senkapi (aizs. Nr.2043), Pilskalnes Sprinģu pilskalns (Golberova gora) (aizs. Nr.2042) (aizsargjoslas (aizsardzības zonas).

Dzelzceļa ekspluatācijas aizsargjoslai tuvināta valsts aizsargājamā kultūras pieminekļa Subinaites senkapu (kara kapu) (aizs. Nr.2055) aizsardzības zona.

Dzelzceļa nodalījuma josla pārklājas ar kapu aizsargjoslu. Dzelzceļa ekspluatācijas joslai tuvināta Subinaites kapu, Jauno Pedēļu kapu, Laļu kapu, Smuškovas kapu aizsargjosla.

Dzelzceļa ekspluatācijas aizsargjosla pārklājas ar Uljanovas ciema notekūdeņu attīrīšanas ierīču aizsargjoslu.

Rēzeknes novada teritorijā nav plānota vilces jaudas apakšstacijas (VJA) būvniecība).

Saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta pirmo daļu, lai saņemtu atļauju uzsākt paredzēto darbību, ierosinātais iesniedz attiecīgajai valsts institūcijai, pašvaldībai vai citai likumā noteiktajai institūcijai iesniegumu, ziņojumu un kompetentās institūcijas atzinumu par ziņojumu kopā ar citos normatīvajos aktos noteiktajiem dokumentiem.

Iesniedzējs ir iesniedzis Rēzeknes novada domē minētā likuma panta daļā norādītos dokumentus

No minētā var secināt, ka ierosinātais ir iesniedzis visus likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta pirmajā daļā noteiktos dokumentus, lai pašvaldība varētu pieņemt lēmumu par paredzētās darbības –, „Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” akceptēšanu vai neakceptēšanu.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 15.marta noteikumu Nr.200 „Paredzētās darbības akceptēšanas kārtība” 3.punktu iesniegumā norāda šādu informāciju - iesnieguma iesniegšanas datums un vieta; ierosinātāja vārds, uzvārds (juridiskai personai – nosaukums un reģistrācijas numurs, publiskajai personai vai tās iestādei – nosaukums), adrese un tālruna numurs; paredzētā darbība; paredzētās darbības norises vieta, ja iespējams, adrese vai zemes vienības kadastra numurs.

Pārbaudot, vai ierosinātais ir izpildījis minēto nosacījumu, Rēzeknes novada pašvaldība pārbaudīja 2015.gada 28.janvāra iesnieguma saturu un konstatēja, ka ierosinātais ir ievērojis normatīvā akta prasības un norādījis iesniegumā nepieciešamo informāciju.

Likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 3.pants nosaka, ka ietekmes novērtējumu veic saskaņā ar šādiem principiem:

1) ietekmes novērtējums izdarāms pēc iespējas agrākā paredzētās darbības plānošanas, projektēšanas un lēmumu pieņemšanas stadijā;

2) ietekmes novērtējums izdarāms, pamatojoties uz ierosinātāja sniegto informāciju un informāciju, kas iegūta no ieinteresētajām valsts institūcijām un pašvaldībām, kā arī sabiedrības līdzdalības procesā, tai skaitā no sabiedrības iesniegtajiem priekšlikumiem;

3) sabiedrībai — fiziskajām un juridiskajām personām, kā arī to apvienībām, organizācijām un grupām (turpmāk — sabiedrība) ir tiesības iegūt informāciju par paredzētajām darbībām un piedalīties ietekmes novērtēšanā;

4) ierosinātais nodrošina paredzētās darbības ietekmes novērtējuma sabiedrisko apspriešanu sabiedrībai pieejamā vietā un laikā;

5) vides problēmu risināšana uzsākama, pirms vēl saņemti pilnīgi zinātniski pierādījumi par paredzētās darbības negatīvo ietekmi uz vidi. Ja ir pamatotas aizdomas, ka paredzētā darbība negatīvi ietekmēs vidi, jāveic piesardzības pasākumi un, ja nepieciešams, minētā darbība jāaizliedz (piesardzības princips);

6) novērtējums izdarāms, ievērojot ilgtspējīgas attīstības principu, principu „piesārņotājs maksā”, piesardzības un izvērtēšanas principu.

Saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21.pantu paredzētās darbības akcepts ir šajā likumā un citos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā pieņemts attiecīgās valsts institūcijas, pašvaldības, citas likumā noteiktās institūcijas vai Ministru kabineta lēmums par atļauju uzsākt paredzēto darbību.

Ja saskaņā ar noslēguma ziņojumu paredzētās darbības ietekme uz vidi vai cilvēku veselību var skart teritoriju, kas ir lielāka par attiecīgās pašvaldības teritoriju, un attiecīgā pašvaldība ir akceptējusi paredzēto darbību, galīgo lēmumu par paredzēto darbību pieņem Ministru kabinets pēc tās pašvaldības ierosinājuma, kuras teritoriju šī darbība var ietekmēt.

Likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta otrā daļa nosaka, ka attiecīgā valsts institūcija, pašvaldība vai cita likumā noteiktā institūcija, vispusīgi izvērtējusi noslēguma ziņojumu un kompetentās institūcijas atzinumu par noslēguma ziņojumu, kā arī ņemot vērā ieinteresēto valsts institūciju, pašvaldību un sabiedrības viedokli, normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā pieņem lēmumu akceptēt vai neakceptēt paredzēto darbību.

Lai atbilstoši likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta otrajai daļai Rēzeknes novada pašvaldība pieņemtu attiecīgu lēmumu, tika vispusīgi izvērtēts noslēguma ziņojums un kompetentās institūcijas atzinums par noslēguma ziņojumu, kā arī ņemts vērā ieinteresēto valsts institūciju, pašvaldību un sabiedrības viedoklis. Veicot minēto dokumentu vispusīgu izvērtējumu, Rēzeknes novada pašvaldība secināja:

Izvērtējot SIA „Projekts 3 i” sagatavoto „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma” ziņojumu (turpmāk – Ziņojums):

1. Dokumentā norādīts, ka Ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojums (turpmāk tekstā Ziņojums) izstrādāts un strukturēts atbilstoši VPVB 2013.gada 19.decembrī izsniegtajai „Programma Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējumam” (turpmāk tekstā Programma), aptverot visus Programmā iekļautos jautājumus, kā arī likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” un 2011.gada 25.janvāra Ministru kabineta noteikumos Nr.83 „Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi” izvirzītās prasības Ziņojumam.
2. Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija dos pozitīvus ieguvumus Latvijas sabiedrībai. Pirmkārt, tā samazinās vides piesārņojumu, ko rada dīzeļdegvielas izmeši. Otrkārt, tā palielinās Latvijas tranzīta satiksmes nozares konkurētspēju, jo Projekts ļauj saglabāt konkurētspējīgas cenas kravas transportam pa Latvijas dzelzceļiem uz Latvijas lielajām ostām.
3. Ziņojumā norādīts, ka Ietekmes uz vidi novērtējuma procesā nav konstatētas tādas negatīvas ietekmes uz vidi, kas pārsniedz Latvijas normatīvajos aktos noteiktas robežvērtības, neatbilst noteiktajiem aprobežojumiem vai rada būtisku nelabvēlīgu

ietekmi uz vidi, tai skaitā cilvēku veselību, īpašumu, dabas vai kultūrvēsturiskajām vērtībām.

4. Kā viens no būtiskākajiem ilglaicīgajiem vides aspektiem tiek atzīts izmešu gaisā būtisks samazinājums, kas radīs ilglaicīgu, būtisku, pozitīvu ietekmi uz vides stāvokli, it īpaši elektrificējamo dzelzceļa līniju tiešā tuvumā.
5. Darbībai tiek izvērtēti divi alternatīvi tehnoloģiskie risinājumi:
 1. alternatīvais risinājums - vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 1x25kV 17 VJA
 2. alternatīvais risinājums – vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 2x25kV 11 VJA
6. Ietekmes uz vidi novērtējuma procesā, salīdzinot abus alternatīvos variantus par labāko no vides aizsardzības aspektu un ekonomisko aspektu viedokļa uzskatāms 2.alternatīvais variants, kur vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 2x25kV 11 VJA.
7. Ziņojumā ir veikta paredzētajai darbībai piemērojamo vides aizsardzības normatīvo aktu prasību analīze, atsaucoties uz tādiem normatīvajiem aktiem kā: likumu „Par ietekmes uz vidi novērtējumu, likumu „Par piesārņojumu”, Sugu un biotopu aizsardzības likumu, likumu „Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, Aizsargjoslu likumu, Ūdens apsaimniekošanas likumu, likumu „Par zemes dzīlēm”, likumu „Par kultūras pieminekļu aizsardzību”, likumu „Par zemes dzīlēm”, Atkritumu apsaimniekošanas likumu, Meža likumu, Enerģētikas likumu, likumu „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” un virkni citiem normatīvajiem aktiem, kuri ir jāievēro paredzētajai darbībai.

Ar informatīvo materiālu par Paredzēto darbību varēja iepazīties laika posmā no 2013.gada 28.oktobra līdz 2013.gada 28.novembrim Ierosinātāja interneta vietnē www.ldz.lv, sadaļā *Jaunumi*. Uzsākot IVN, informatīvie materiāli par paredzēto Darbību bija pieejami Rēzeknes novada domē. Paziņojums par Paredzēto darbību un tās sākotnējo apspriešanu tika ievietots Rēzeknes novada domes mājas lapā: www.rezeknesnovads.lv, kā arī publicēts laikrakstā „Rēzeknes Vēstis”, kā arī notika sanāksme klātienē. Sabiedriskās apspriešanas laikā no iedzīvotājiem netika saņemti priekšlikumi un iebildumi.

Pamatojoties uz augstāk minēto, noslēguma ziņojumu un kompetentās institūcijas atzinumu par noslēguma ziņojumu vispusīgu izvērtējumu, kā arī ņemot vērā ieinteresēto institūciju, pašvaldību un sabiedrības viedokli, likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 14.punktu, likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta otro daļu un 23.pantu, Ministru kabineta 2011.gada 15.marta noteikumu Nr.200 „Paredzētās darbības akceptēšanas kārtība” 2. - 6.punktu, Rēzeknes novada dome **n o l e m j:**

1. Akceptēt valsts akciju sabiedrības „Latvijas Dzelzceļš” paredzēto darbību – „Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija”.
2. Uzdot Attīstības plānošanas nodaļai triju dienu laikā pēc lēmuma stāšanās spēkā, lēmumu ievietot internetā mājaslapā www.rezeknesnovads.lv un piecu darbdienu laikā nosūtīt publicēšanai laikrakstā „Rēzeknes Novada Ziņas”.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas, pieteikumu iesniedzot Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Domes priekšsēdētājs

M.Švarcs