

# Paskaidrojuma raksts

## 1. Vispārīgā daļa

### 1.1. Ievads

Projekts sastādīts saskaņā ar savstarpēji noslēgtu līgumu un pamatojoties uz uzmērījumiem dabā. Projekta dokumentācija izstrādāta Rikavas pagasta Rikavas ciema Upes ielas rekonstrukcijai Rēzeknes novadā. AS „Latvijas Valsts ceļi” Latgales reģiona Rēzeknes s nodaļa ar 2010.gada izziņu apstiprina, ka Iela Nr. 1, Upes iela, km 0.000-0.695 reģistrēta ielu sarakstā uz Latvijas Republikas valsts zemes dienesta reģionālās nodaļas 2005.gada 09.marta izziņas Nr. 12-2...1.1/898 pamata par zemes kadastriem un kadastra vērtību.. Zemes platība 0.4 ha.

Projektēšanas darbi izpildīti , ievērojot Latvijas būvnormatīvus, LVS, kvalitātes prasības.

Projekta vadītājs Jānis Dūviņš (LBS izsniegts sertifikāts Nr. 20-1560).

### 1.2. Esošo ielu raksturojums

Rikavas ciema ielas veidojušās vēsturiski un plānojot ciemata celtniecību padomju laikā. Asfaltbetona segumu kalpošanas ilgums sasniedz 20-25 gadus, nolietojies, bedrains, vietām vērojami iesēdumi un nelielas plaisas. Uz nomalēm izveidojušies apauguma vaļņi un smilts sanesumi. Posmā no km 0.270 līdz km 0.695, kurā nav asfaltbetona seguma, putekļi vasaras periodā rada diskomforta sajūtu un neapmierinātību ciema iedzīvotājos. Ciemu šķērso valsts a/ceļš Nr.V-561 Viļāni-Gaigalava, pie kura praktiski pieslēgtas lielākā ciemata daļa ciemata ielu. Ciema robežās atrodas pagasta padomes pārvalde , kultūras nams, veikali un daudzas dzīvojamās mājas ar saimniecības ēkām. Tiešā ciemata tuvumā plūst Rēzeknes upe.

Paredzēta ūdens novades sistēmas, sāngrāvju un caurteku tīrīšana , plānota bojāto caurteku nomaiņa, apauguma novākšana no nomalēm un seguma remonts. Posmā ar asfalta segumu no km 0.00- km 0.270 atjaunojama augšēja asfalta (nodiluma) kārta. No km 0.270 līdz 0.695 posmā, kur grants sega nolietojusies, vietām šķīdoņa periodā parādās risas un atsevišķas bedres. Eksploatācijas gaitā, apstrādājot aramzemi, daļa ceļa elementu (ceļa nomales, sāngrāvji izarti). Projektā iekļauta visu ceļa elementu atjaunošana, uzlabojot ceļa segumu ar drupinātu granti, ar perspektīvu ceļa posma asfaltēšanai..

### **1.3. Projekta izejas dati un pieņemtie tehniskie parametri**

#### ***Ceļa tehniskā kategorija, parametri, normālprofīli:***

Ielu rekonstrukcijai izvēlēti esošo ielu platumiem atbilstoši parametri, saskaņā ar Latvijas Valsts Standarta 190-2-199 prasībām. Savienojošie ceļi A-VI kategorija, NP5.5. Izstrādāti individuāli šķērsprofilu tipi, saglabājot esošo asfaltbetona segas platumu 4,50 un grants segas platumu 5.50 m;

#### ***Galvenie projekta rādītāji:***

Brauktuves segums: Uz esošā seguma, saskaņā ar projektam pievienotajiem aprēķiniem un tabulām veicami seguma atjaunošanas darbi, iesēdumu un bedrīšu remonts, asfaltbetona virskārtas izbūve un grants segas atjaunošana. Brauktuves šķērskritums: 3%;

### **1.4.Sastādot projekta dokumentāciju, paredzēta:**

- 1.Trases nospraušana;
- 2.Grāvju tīrīšana un rakšana;
- 3.Nomaļu grunts apauguma noņemšana;
- 4.Iesēdumu remonts ar karsto asfaltbetonu;
- 5.Caurteku remonts un nomaiņa;
6. Grants seguma uzlabošana;
- 7.Piebērto nomaļu remonts;
- 9.Ceļa zīmju uzstādīšana un nomaiņa.

### **2.Ceļa trase, plāns, garenprofils**

Saskaņā ar projektēšanas uzdevuma prasībām ceļa trase un garenprofils projektēti pa esošā ceļa asi, saglabājot tās novietojumu plānā.

### **3.Zemes klātne un ceļa sega**

Plānojot trases sagatavošanu, paredzēta vecā seguma iesēdumu remonts, asfalta virskārtas atjaunošana ielai un nobrauktuvēm, grants segas platuma atjaunošana, izrokot grultni un atjonojot segas platumu ar grants-smilts maisījumu. Projektā paredzēta sāngrāvju tīrīšana un rakšana, caurteku izbūve ceļam un nobrauktuvēs. Lai nodrošinātu ūdens novadi no ciemata uz Rēzeknes upi, atjaunojams novadgrāvis caur saimniecības ēku sektoru un aiz tā līdz attīrīšanas iekārtām. Posmā no attīrīšanas iekārtām līdz Rēzeknes upei esošais novadgrāvis jātīra un jāsakārto vietām izskalotie krasti un gultne. Apjomi uzrādīti darbu daudzumu sarakstos.

## **6. Būvmateriāli**

Objekta būvē pielietojamiem materiāliem un konstrukcijām jāatbilst Valsts standarta prasībām:

- Grants-smilts maisījums, fr. 0-63 mm;
- Grants drupināta, fr. 0-32 mm;
- Dolomīta šķembas, fr. 0-32 mm;
- A/betons AC-16
- Bituma emulsijas, saskaņā ar specifikācijām;
- Plastmasas caurtekas-ražotas UPONOR vai analogas;
- Ceļa zīmes – II izmēra grupas atstarojoša ceļa zīme (nerūsējoša tērauda vairogis uz cinkota metāla staba) atbilstoši LVS -77-1;2;3:2002 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”.

## **7.Vides aizsardzība un darba organizācija**

Ceļu būves projekta sastāvā nav iekļauti pasākumi, kas būtu pretrunā ar dabas aizsardzību.

Veicot būvdarbus, maksimāli jāievēro vides aizsardzības prasības, spēkā esošie vides aizsardzības noteikumi.

Būvdarbu laikā nav pieļaujama apkārtnes piesārņošana ar naftas produktiem. Darbu pabeidzot visa traucētā teritorija ir jāsakārto.

Visi būvdarbi izpildāmi saskaņā ar vispārējiem un speciāliem būvdarbu izpildes drošības tehnikas noteikumiem.

Projektētājs:

J.Dūviņš