

RĒZEKNES NOVADA AUTOCEĻU (IELU) FONDA NOLIKUMS (projekts)

1. Vispārīgie noteikumi

- 1.1. Rēzeknes novada autoceļu (ielu) fonda (tālāk tekstā - "fonds") nolikums izstrādāts saskaņā ar likuma „Par autoceļiem” 12.pantu un LR Ministru kabineta 2008.gada 11.marta noteikumiem Nr.173 „Valsts pamatbudžeta valsts autoceļu fonda programmai piešķirto līdzekļu izlietošanas kārtība”.
- 1.2. Fonds ir noteiktā kārtībā uzkrāti novada pašvaldības ceļu un ielu finansēšanai paredzētās valsts autoceļu fonda programmas un citi līdzekļi.
- 1.3. Fonda turētājs un rīkotājs ir Rēzeknes novada dome.

2. Fonda mērķi un uzdevumi

Fonda galvenais mērķis un uzdevums ir esošā pašvaldības autoceļu tīkla uzturēšana, saglabāšana un uzlabošana.

3. Fonda līdzekļi

- 3.1. Fonda līdzekļus veido:
 - pašvaldības ceļu un ielu finansēšanai paredzētās valsts autoceļu fonda programmas mērķdotācijas;
 - likumdošanas aktos noteiktie nodokļu un nodevu maksājumi fondā;
 - pašvaldības budžeta asignējumi un citi pašvaldības noteiktie maksājumi;
 - soda nauda par darbuzņēmēju līguma noteikumu neizpildīšanu fonda darbības jomās;
 - banku kredīti;
 - ienākumi no vietējo mērķaizņēmumu obligāciju realizācijas;
 - ziedojumi.
- 3.2. Fonda līdzekļi glabājas fonda kontā nacionālajā valūtā, ārvalstu valūtā vai vērtspapīros.
- 3.3. Finansiālā pārskata gadā neizlietotie fonda līdzekļi tiek izmantoti nākamajā finansiālā pārskata gadā.

4. Fonda līdzekļu sadalījums

- 4.1. Likumdošanas aktos noteiktos nodokļu un nodevu maksājumus, pašvaldības budžeta asignējumus un citus pašvaldības noteiktos maksājumus, soda naudu par darbuzņēmēju līgumu noteikumu neizpildīšanu fonda darbības jomās, banku kredītus, ienākumus no vietējo mērķaizņēmumu obligāciju realizācijas un ziedojumus ieskaitīta novada ceļu fonda rezervē, no kuras savukārt, saskaņā ar Rēzeknes novada ceļu fonda padomes lēmumu finansē izdevumus, saistītus ar ceļu fonda administrēšanu un novada pašvaldības iesniegto projektu realizāciju.
- 4.2. Mērķdotāciju, kas paredzēta pašvaldības autoceļiem, sadala šādi:
 - 4.2.1 20% no ienākošās summas ieskaita novada ceļu fonda rezervē, no kuras savukārt, saskaņā ar Rēzeknes novada ceļu fonda padomes lēmumu finansē izdevumus, saistītus ar ceļu fonda administrēšanu un novada pašvaldības iesniegto projektu realizāciju;
 - 4.2.2 Atlikušo summu sadala proporcionāli pašvaldības valdījumā esošajam ceļu garumam (saskaņā ar Satiksmes ministrijā reģistrētajiem), kas reizināts ar šādiem koeficientiem (K):
 - pašvaldības tilti un ielas ar melno segumu $K = 7,5$;
 - pašvaldības reģistrētie autoceļi ar melno segumu un pašvaldības reģistrētās ielas ar grants segumu $K = 3$;
 - pārējie pašvaldības reģistrētie autoceļi $K = 1$.

5. Fonda līdzekļu izlietojums

Fonda līdzekļus lieto šādiem mērķiem:

pašvaldības ceļu un ielu ikdienas un periodiskajai uzturēšanai, rekonstrukcijai un būvniecībai, kā arī satiksmes drošības uzlabošanai;

pašvaldības ceļu un ielu programmu un projektu izstrādāšanai un vadībai;

gājēju un veloseliņu izbūvei un apgaismojuma ierīkošanai gar tiem;

būvuzraudzībai un autoruzraudzībai;

zemes pirkšanai, lai uzlabotu un attīstītu pašvaldības ceļus un ielas;

starpvalstu sadarbības pasākumiem autoceļu nozarē;

pašvaldības ceļu un ielu pārvaldīšanai;

sabiedrības informēšanai par autoceļu nozares jautājumiem;

pašvaldības ceļu un ielu tīkla finansēšanai ņemto kredītu pamatsummas atmaksāšanai;

avārijas seku un dabas katastrofu izraisīto postījumu likvidācijai pašvaldības ceļu un ielu tīklā;

pašvaldības ceļu un ielu uzturēšanas tehnikas (piemēram, traktortehnika ar ceļu uzturēšanai piemērotu aprīkojumu, greideri, krūmgrieži un zāles pļaujmašīnas) iegādei un uzturēšanai;

Eiropas Savienības struktūrfondu autoceļu un ielu projektu īstenošanai nepieciešamajam pašvaldības līdzfinansējumam.

6. Novada autoceļu rezerves fonda līdzekļu piešķiršanas kārtība

6.1. Novada pagastu pārvaldes līdz 1.martam iesniedz novada būvvaldē iesniegumus ar ekonomiskajiem pamatojumiem par veicamajiem projektiem novada ceļu attīstībai un uzlabošanai, kuri tiks finansēti no rezerves fonda;

6.2. Jebkuram pieprasījumam uz līdzekļu piešķiršanu no centralizētā novada domes ceļu fonda jāpievieno attiecīgā ceļa (ielas) posma faktiskā stāvokļa apskates akts, ko parakstījuši trīs novada ceļu fonda padomes locekļi, un projekta dokumentācija, kas saskaņota novada ceļu fonda padomē. Šie noteikumi attiecas arī uz projektiem, ko veic pagastu pārvaldes no pašu ceļu fonda līdzekļiem, ja to izmaksas pārsniedz 3000 latu.

7. Fonda pārvalde

7.1. Fondu pārvalda Rēzeknes novada dome;

7.2. Fonda plānošanas un izlietošanas pamatotību pārrauga fonda padome, kuru izveido Rēzeknes novada dome. Fonda padomes sastāvā jāiekļauj Satiksmes ministrijas reģionālās ceļu dienesta organizācijas vadītājs;

7.3. Fonda padome darbojas kā padomdevēja institūcija, un tās lēmumiem ir ieteikuma raksturs.

8. Fonda darbības atklātums

Fonda darbība ir atklāta.

9. Fonda likvidācija

Lēmumu par fonda likvidāciju pieņem Rēzeknes novada dome.

Rēzeknes novada domes priekšsēdētājs

M.Švarcs

**Kārtība, kādā starp Rēzeknes novada pašvaldībām sadalāmi Rēzeknes novada autoceļu
fonda līdzekļi pašvaldības autoceļu (ielu) finansēšanai**

Mērķdotāciju, kas paredzēta pašvaldības autoceļiem, sadala šādi:

1. 20% no ienākošās summas atstāj novada ceļu fonda rezervē, no kuras savukārt, saskaņā ar Rēzeknes novada ceļu fonda padomes lēmumu finansē izdevumus, saistītus ar ceļu fonda administrēšanu un novada pašvaldības iesniegto projektu realizāciju;
2. Atlikušo summu sadala proporcionāli pašvaldības valdījumā esošajam ceļu garumam (saskaņā ar Satiksmes ministrijā reģistrētajiem), kas reizināts ar šādiem koeficientiem (K):

- Pašvaldības tilti un ielas ar melno segumu K = 7,5;
- pašvaldības reģistrētie autoceļi ar melno segumu un pašvaldības reģistrētās ielas ar grants segumu K = 3;
- pārējie pašvaldības reģistrētie autoceļi K = 1.