

## Jautājumi un atbildes

2012.01.06.

### Jautājums

Ir sekojoši 3 jautājumi par jūsu iepirkuma procedūru:

1. Šasijas ar riteņu konfigurāciju 6x2\*4 – ir domāts abu aizmugurējo tiltu visu četru riteņu piedziņa?
2. Punkts par šasijas aprīkojumu ar rezerves riteni – vai ir iespējams piegādāt rezerves riteni atsevišķi, nemontējot to uz mašīnas šasijas, kas liktu meklēt papildus izvietojuma risinājumus.  
Pēc pieredzes var teikt, ka pārsvarā klienti ir izvēlējušies rezerves riteni atsevišķi pieejamu un ja riepa kaut kur tiek sabojāta, tad neviens viņu nemaina uz vietas, bet gan tiek atvesta un tad mainīta. Tādu vismaz klientu darba praksi esam dzirdējuši!!
3. Rezerves ritenis būtu vēlams kā priekšējā tilta riepa vai aizmugurējo vai arī tam jums nav nozīmes?

### ATBILDES

1. Šasijas ar riteņu konfigurāciju 6x2\*4 – ir domāts grozāmais tilts.
2. Ir iespējams piegādāt rezerves riteni atsevišķi, nemontējot to uz mašīnas šasijas.
3. Rezerves ritenis kā aizmugurējā tilta riepa.

Iepirkumu komisijas priekšsēdētājs

A. Metlāns